01808051

103442/2026

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa	Evidenčné číslo	Vybavuje	Dátum
	9380/10301/2026	Andraščíková	02.11.2026

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 12

Názov zákazky:
„R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 101/2026 zo dňa 28.05.2026 pod označením 365278-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 106/2026 dňa 29.05.2026 pod ozn. 7472-MSP.
Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“) poskytuje na základe otázky záujemcu nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):
(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu)

303.
Otázka záujemcu:
V sprievodnej správe v časti 5.0.15 Vplyv výstavby na železničné trate je pri D- širokorozchodnej železničnej trati Haniska – USSK spomenuté: *„Prístup k spodnej stavbe mostného objektu je navrhovaný bez dočasných priecestí cez koľaje s prístupom priamo z cesty III/3401medzi jednotlivými koľajami.“*
Na druhej strane, v projektovej dokumentácii aj v ďalších podkladoch objektu SO 205-00 je riešenie výstavby zakladania a spodnej stavby navrhnuté prostredníctvom dočasného priecestia cez širokorozchodnú železničnú koľaj.
Uvedené dokumenty si vzájomne odporujú. Rozdielny spôsob zabezpečenia prístupu k stavenisku môže mať významný vplyv na technologický postup realizácie, rozsah dočasných objektov, povoľovací proces, ako aj na cenu diela.
Žiadame preto verejného obstarávateľa o odstránenie uvedeného rozporu a jednoznačné určenie správneho spôsobu prístupu k realizácii zakladania a spodnej stavby objektu SO 205-00, vrátane prípadnej úpravy projektovej dokumentácie a výkazu výmer.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Prístup k podperám 11L a 12P SO 205-00 je uvažovaný iba vo výkrese č. 04 POV dočasným železničným priecestím cez ŠRT trať č. 102 tak ako je uvedené v DRS.

304.
Otázka záujemcu:
Vo VV je na SO 510-00 Retenčné nádrže - položka Koncové spätné klapky položka (kód položky2703117403) . Podľa VV je množstvo uvedenej položky 10 ks , podľa projektovej dokumentácie je však zrejmé, že koncových klapiek je viac ako 10 ks. Aký je správny počet kusov danej položky a aké sú dimenzie? Žiadame o kontrolu a presné zadefinovanie množstva a dimenzie.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer, dimenzie sú uvedené v DRS.

305.
Otázka záujemcu:
Na SO 114-00 je položka- Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových. Z akého materiálu má byť zrealizovaná, keďže:
1. podľa VV SO114-00 je to priepust v km 2,075 000 DN 1000 dĺžky 19,0m (dodávka a montáž priepustu komplet v dĺžke 19 m)
2. podľa PD 114-00_07-03_Priepust_km 2.075 000 je to "Plastová rúra PE-HD SN8 OD/DO 1140/1000 - dl. 18,64 m"
3. podľa výkazu vo výkrese 114-00_07-03_Priepust_km 2.075 000 je Rebrové potrubie PP, DN 800, kruhová tuhosť SN8- 18,64 m.

Žiadame o kontrolu a opravu zadania a zadefinovanie položky.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkresová dokumentácia DRS tj. plastová rúra PE-HD SN8 DN 1000.

306.
Otázka záujemcu:
Na SO 102-05 je položka - Kanalizácie, ostatné konštrukcie, doplnky, mreže (kód 2703021803)
1. podľa VV SO102-05 je to VV Dodávka a montáž vtokovej mreže s pántom, vrátane bahenného koša - 1 ks.
2. V dokumentácii pre tento SO nie je uvedené k danej konštrukcii žiadny detail (materiál, rozmery, vlastnosti...).
Žiadame o zadefinovanie danej konštrukcie (doplnenie výkresu do PD)
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Jedná sa o vpusty osadené v monolitických odvodňovacích žľaboch a ich rozmer a tvar závisí od tvaru a technológie zhotovenia samotného monolitického betónového žľabu zhotoviteľom. Sú definované iba požiadavky na vpusty, ktoré majú byť z liatinové s pántom a uzatváraním v smere jazdy.

307.
Otázka záujemcu:
Na SO 101-10 je položka Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových - 23,6 m (kód 22251384))
1. podľa VV SO101-10 je to :PP priepust DN 800 km 0,055 23,60 m
2. podľa PD 101-00_705 je to: Plastová rúra PE-HD SN8 OD/ID 925/800 - 23,60 m
3. vo VV vo výkrese 101-00_705 je Rebrové potrubie PP, DN800, Kruhová tuhosť SN8- 23,60 m.

Aký materiál tam má byť - Plastová rúra PE-HD SN8 OD/ID 925/800 alebo Rebrové potrubie PP, DN800, Kruhová tuhosť SN8? Aký materiál - PE-HD alebo PP, prípadne je to jedno? Je táto položka na výkrese 101-00_705, lebo ak áno -nie je to duplicita s položkou Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových na SO 101-09?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Všeobecné požiadavky na potrubia priepustov z rúr plastových: min. trieda kruhovej tuhosti SN8, plastové potrubie podľa zvolenia zhotoviteľa PP, PE a i. s odolnosťou proti UV mimo materiálu PVC.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

308.

Otázka záujemcu:

Na SO 101-09 je položka Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových - 40,8m (kód 22251384)
1. podľa VV SO101-09 je to : PP priepust DN 800 km 0,055 21,00 ; PP priepust DN 1000 km 0,265 19,80 ; PP priepust DN 800 km 0,3 27,50 = celkovo 68,3 m
2. podľa dokumentácie sú to tieto priepusty
PP priepust DN 800 km 0,055 = výkres 703 => PLASTOVÁ RÚRA PE-HD SN8 OD/ID 925/800, dĺžka 22,14m; PP priepust DN 1000 km 0,265 = výkres 704 => PLASTOVÁ RÚRA PE-HD SN8 OD/ID 1140/1000, dĺžka 19,79m; PP priepust DN 800 km 0,3 = výkres 705 => PLASTOVÁ RÚRA PE-HD SN8 OD/ID 925/800, dĺžka 23,60m = celkovo 65,53 m
Aký materiál - PE-HD alebo PP, prípadne je to jedno? Aká je správne celkové množstvo rúr v m?
Žiadame o kontrolu a presné zadefinovanie jednotlivých dĺžok položiek a ich materiál.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 307.

309.

Otázka záujemcu:

Na SO101-09 je položka Kanalizácie, rúry plastové, PVC DN 200 - 15 m (kód (2703042204)
1. podľa VV SO101-09 je to potrubie vyústenia vpustov UV3 až UV5 15,00m
2. V PD však nie je uvedený žiadny detail danej práce (priemer, materiál, PN a pod)
Aký materiál a s akými vlastnosťami je potrebné zabudovať?
Žiadame o kontrolu a presné zadefinovanie položky

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 366, materiál vyústenia musí byť UV stabilný.

310.

Otázka záujemcu:

Na SO 101-07 je položka Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových - 35,150 m (kód 22251384)
1. podľa VV SO101-07 je to:
PP priepust DN 1000 km 0,143 18,20m
PP priepust DN 1000 km 0,325069 16,95m
dodávka a montáž priepustu komplet 35,15 m
2. podľa PD 101-00_701
Plastová rúra PE-HD SN8 OD/ID 1140/1000 - 18,20 m;
01-00_702 Plastová rúra PE-HD SN8 OD/ID 1140/1000 - 16,95 m
3. podľa VV výkresu 101-00_701 je to:
Rebrové potrubie PP, DN800, Kruhová tuhosť SN8- 18,175 m;
VV výkresu 101-00_702 je to:
Rebrové potrubie PP, DN800, Kruhová tuhosť SN8- 51,58m.
Čo tam má byť - aký materiál - PE-HD alebo PP, prípadne je to jedno? Aká dimenzia to má byť OD/ID 1140/1000 alebo DN800?

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Vo VV výkresu 101-00_702 je Rebrové potrubie PP, DN800, Kruhová tuhosť SN8 je 51,58m? je uvedené množstvo správne? Ak áno, žiadame opraviť VV daného SO

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer. Na vetve SO 101-07 sa nachádzajú 2 ks priepustov s dĺžkou 18,2 a 16,95 m. Ostatné priepusty výkresu č. 7.02 sú rozpočtované v iných objektoch.

311.

Otázka záujemcu:

Na SO 101-10 –je položka Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových - 23,60 m (kód (22251384)
1. podľa VV SO101-10 je to podľa VV PRIEPUSTY :PP priepust DN 800 km 0,055 23,60.
2. Podľa PD 101-00_705 Plastová rúra PE-HD SN8 OD/ID 925/800 - 23,60 m.
Je tento výkres 101-00_705 pre túto položku a ak nie tak ktorý?
Žiadame o kontrolu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

SO 101-10 neobsahuje uvedenú položku a tento objekt neobsahuje priepust, ten je súčasťou SO 101-09.

312.

Otázka záujemcu:

Na SO 100-00 je položka Kanalizácie, ostatné konštrukcie, šachty a spádoviská kanalizačné - 48 ks (kód (27031171)
1. podľa výkresu Detailov 100-10_10 je tam 44 ks trativodných šachiet PP, DN800, ktoré majú poklop a betónový prstenec, ale podľa PD je to je len 44 ks
2. vo VV výkresov je to trativodná šachta 45 ks a kanalizačná šachta 3 ks (taktiež viď TS)
V uvedenej položke majú uchádzači oceniť trativodné, alebo kanalizačné šachty, prípadne uličné vpusty? V akom množstve?
Zároveň žiadame o doplnenie výpisu kanalizačných šachiet/uličných vpustov

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č 170.

313.

Otázka záujemcu:

Na SO 100-00 je položka Doplňujúce konštrukcie, otvorené žľaby z betónových tvárnic - 4919 m (kód (22251161)
1. podľa výkresu je to dláždená priekopa 1 087,00 a vsakovacia priekopa-dĺžka 3 832,00
2. podľa výkresu 100-00_05 VPR a 100-00_10 sa jedná asi o Priekopova betonova tvarnica š. 600 mm + betónová prídlažba 500x250x80 mm.
Žiadame vysvetlenie aké konštrukcie a materiály majú byť ocenené v danej položke a o kontrolu a presné zadefinovanie položiek spolu s doplnenou dokumentáciou.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č 171.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

314.

Otázka záujemcu:

Čo požadujete v nižšie uvedenej položke z hlavného výkazu výmer? Aké presné parametre materiálu požadujete a aké je správne celkové množstvo? V akej dokumentácii nájdeme presné a správne informácie o parametroch a počte?
Na SO 102-03 je položka Objekty melioračné, drenážne šachty kontrolné z betónových dielcov - 7 ks (kód (31080308)
1. podľa PD 102-03 je vetva "C" identifikujeme kontrolné šachty trativodu: 2 ks vrátane dna a bet. poklopu.
Čo tam presne má byť? Našli sme Vsakovacia šachta komplet podľa výkresu 102-03_04_VPR. Je to správna dokumentácia? Aký počet - 2 alebo 7 ks? Prípadne tu patria aj iné šachty z inej dokumentácie?
Žiadame o kontrolu a presné zadefinovanie položiek spolu s dokumentáciou

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer. Jedná sa o 7 ks trativodných betónových šácht DN 1000 s betónovým poklopom podľa detailu na vzorovom priečnom reze.

315.

Otázka záujemcu:

Na SO 100-00 je položka Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr železobetónových DN nad 1600 mm do 2400 - 74,7 m (kód (2225138603)
1. v TS je Rámový priepust P1 v km 0,192 R2 ZM2400x1400x1050mm, ale vo VV a výkrese 07 je i IZM 2400x1000x1500 + výkres má aj info IZM2400x1400x1050mm - Aký rozmer je správny?
2. Rámový priepust P3 v km 3,922 R2 IZM2400x1400x1050mm podľa výkresu č. 9 a TS nesedí s VV kde je IZM2400-1000-1500,
Pravdepodobne P1 a P3 bude Rámový priepust P3 v km 3,922 R2 IZM2400x1400x1050mm. Ktorý rozmer je správny?
Žiadame o kontrolu, upresnenie a opravu dokumentácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí DRS. Rozmer prefabrikátov bude závisieť od konkrétnych výrobkov zhotoviteľa. Požadovaný je rozmer svetlosti otvoru priepustu v km 0,192 je 2,4x1,0 m a priepustu v km 3,922 otvor svetlosti 2,0x1,0 m.

316.

Otázka záujemcu:

Na SO 114-00 je položka Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr železobetónových DN nad 1600 mm do 2400 mm - 29,32 m (kód (2225138603)
1. podľa výkresu 114-00_07-1_Priepust_km 0.342168 je v km 0,342 168 rámový priepust IZM2400x1000x1500mm s chodníkom na migráciu živočíchov š. 0,6 m v. 0,2 m betón C30/37 XC4, XF4 komplet, ktorý má vo výkrese časť “ pôdorys” okótovaná vnútorná šírka 2000 a vonkajšia šírka 2400,
2. ale pri “ REZ C-C" je okótovaná vnútorná šírka 2400 a výška 1000, detto “ REZ E-E" .
Ktorý rozmer je správny? Myslíme, že ako je zobrazené napr. pri “ REZ C-C".
Žiadame o kontrolu a opravu dokumentácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí DRS. Rozmer prefabrikátov bude závisieť od konkrétnych výrobkov zhotoviteľa. Požadovaný je rozmer svetlosti otvoru priepustu v km 0,342 je 2,4x1,0 m.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

317.

Otázka záujemcu:

Na SO 510-00 je položka Kanalizácie, ostatné konštrukcie, šachty a spádoviská kanalizačné z betónových dielcov – 101 ks. V TS daného SO je však uvedené množstvo 105 ks. Ktoré množstvo je správne? 6iadame opraviť VV

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 138.

318.

Otázka záujemcu:

Na SO 510-00 je položka Kanalizácie, ostatné konštrukcie, vpusty kanalizačné z betónových dielcov – 241 ks. V PD je však vo výkaze vpustov iba 216 ks vpustov s rozpisom dielcov. Žiadame doplniť, opraviť, prípadne vysvetliť nezrovnalosť .

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 95 a 137.

319.

Otázka záujemcu:

V podrobnom výkaze výmer objektu SO 205-00 Most na R2 v km 5,0 R2 nad železničnou traťou a širokorozchodnou traťou je popis položky č . 59 Kód SPP 0204022202 Piloty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, beton železový C 25/30.
V projektovej dokumentácii vo výkrese č. 002 Prehľadný výkres mosta objektu SO 205-00 je v navrhovaných betónoch uvedený betón C30/37 -XC2,XA2(SK)-Cl 0,4-Dmax 16-S3.
Môže verejný obstarávateľ objasniť danú nezrovnalosť ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí projektová dokumentácia DRS, uchádzač má oceniť triedy betónu C 30/37.

320.

Otázka záujemcu:

Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 01040100. Rozumieme správne, že jednotková cena položky má zahŕňať len manipuláciu na medziskládke (depónii) a poplatok za uloženie na skládku sa nemá naceňovať v tejto položke?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

321.

Otázka záujemcu:

Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 01060600. Rozumieme správne, že jednotková cena položky má zahŕňať len 3x prekládku v rámci priestorov medziskládky (depónie), ale nie manipuláciu na medziskládke a poplatok za uloženie na skládku?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

322.

Otázka záujemcu:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 01060700. Rozumieme správne, že jednotková cena položky má zahŕňať len poplatok za nakládku materiálov nachádzajúcich sa na ploche medziskládky (depónie)?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

323.

Otázka záujemcu:

Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 01020101. Rozumieme správne, že jednotková cena položky má zahŕňať len odhumusovanie (odstránenie ornice), alebo aj nakládku na dopravný prostriedok a odvoz?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

324.

Otázka záujemcu:

Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 05080200. Keďže mernou jednotkou položky je „t“ (tona), žiadame o uvedenie prepravnej vzdialenosti vybúraných materiálov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

325.

Otázka záujemcu:

Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 05090103. Žiadame o uvedenie spôsobu recyklácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

326.

Otázka záujemcu:

Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 05090104. Žiadame o uvedenie spôsobu recyklácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

327.

Otázka záujemcu:

Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 05090105. Žiadame o uvedenie spôsobu recyklácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

328.

Otázka záujemcu:

Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 05090109. Žiadame o uvedenie spôsobu recyklácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

329.

Otázka záujemcu:

Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 05090162. Žiadame o uvedenie spôsobu recyklácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

330.

Otázka záujemcu:

Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 01010002. Rozumieme správne, že jednotková cena položky zahŕňa zber úrody poľnohospodárskych plodín nachádzajúcich sa na poľnohospodárskej ploche? Ak áno, žiadame o určenie druhu zberanej plodiny, ako aj o uvedenie miesta dodania plodín získaných počas zberu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, v prípade že na stavenisku sa budú nachádzať poľnohospodárske plodiny (alebo ich pozostatky) v čase realizácie stavby, z uvedeného dôvodu nie je možné uviesť o aké plodiny sa bude jednať.

331.

Otázka záujemcu:

Podľa nášho názoru v rozpočte chýbajú položky patriace k technickým riešeniam špecifikovaným v balíku projektov organizácie dopravy (dopravného značenia). Žiadame o vydanie podrobného výkazu výmer a výpočtu množstiev, ako aj o doplnenie rozpočtu o položky potrebné na realizáciu zariadení organizácie dopravy.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Technologický a časový postup výstavby je vecou zhotoviteľa a všetky z neho vyplývajúce požiadavky na organizáciu a presmerovania dopravy, dokumentáciu, odsúhlasenie, dopravné značenia a pod. má zahrnúť do položky č. 00000105. Platia súťažné podklady. Dočasné dopravné značenie si zhotoviteľ zabezpečuje sám na svoje náklady podľa svojho technologického postupu a časového harmonogramu výstavby ako aj potrieb výstavby vrátane prerokovania, odsúhlasenia a určenia dočasného dopravného značenia. Ocenenie súboru dočasného dopravného značenia je súčasťou podpoložky všeobecných položiek.

332.

Otázka záujemcu:

V akom štádiu sú vyvlastňovacie konania, boli zrealizované na celom území? Žiadame o potvrdenie, že vyvlastnenia pozemkov potrebných na výstavbu a staveniská dotýkajúce sa objektov sú už k dispozícii, respektíve že stavenisko bude k dispozícii na odovzdanie a prevzatie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Stavba je majetkoprávne vysporiadaná a zbavená práv tretích osôb. Vyvlastňovacie konania sú ukončené, rozhodnutia o vyvlastnení (obmedzení vlastníckeho práva) sú právoplatné.

333.

Otázka záujemcu:

Žiadame o potvrdenie, pri ktorých mostných objektoch je v rámci stavebných prác požadovaných úloh potrebný archeologický a pyrotechnický prieskum, prípadne odborný dohľad?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Archeologický prieskum a pyrotechnický prieskum bude realizovaný na celom stavenisku v zmysle VV.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

334.

Otázka záujemcu:

Žiadame o spresnenie, či vzhľadom na projekty zaslané v Súťažných podkladoch, resp. vzhľadom na environmentálne danosti podľa geotechniky, existuje možnosť zámeny navrhnutých technológií zakladania, paženia stavebných jám a zmeny technológie?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí dokumentácia DRS, dočasné konštrukcie a technológie sú vecou zhotoviteľa stavby.

335.

Otázka záujemcu:

V projektovej dokumentácii boli určené nosné konštrukcie jednotlivých mostných objektov. Žiadame o Vaše stanovisko, či je možné konštrukcie mostných objektov nahradiť iným typom, rovnocennými riešeniami tak, aby úroveň nivelety objektov zostala nezmenená a priestorový profil uvedený vo výkresoch sa nezmenšil.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie.

336.

Otázka záujemcu:

V prípade mostných objektov 201-00, 206-00 a 207-00 je v bode 8.2.2 Technických správ spomenutá potreba „konsolidačných násypov“, ktorých predpokladaná doba bude cca 6 mesiacov. Žiadame o spresnenie, akou technológiou má Zhotoviteľ vykonať konsolidáciu násypov? Žiadame o uvedenie, v ktorej položke rozpočtu sa má toto naceniť?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Konsolidáciu násypov vykoná po vrstvách do predpísaného tvaru, ktorý je uvedený v jednotlivých výkresoch v rámci DRS, uvedené práce sú rozpočtované v rámci položiek č. 01040203, 01060205 a 01020200 tak ako je uvedené v popise VV jednotlivých SO.

337.

Otázka záujemcu:

Konsolidáciu násypov je potrebné preukázať meraním sadania, avšak rozpočet neobsahuje príslušné položky (osadenie rúry na meranie sadania, resp. samotné meranie sadania), žiadame o doplnenie rozpočtu a uvedenie množstiev pre každý mostný objekt.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uvedené práce sú predmetom GTM.

338.

Otázka záujemcu:

V prípade mostných objektov 206 a 207 pri pilieroch chýba množstvo výstuže (množstvo betónu v m3 a debnenia v m2 je zahrnuté), žiadame o úpravu rozpočtu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer, výstuž pilierov je vykázaná vo výstuži základov (výkaz výstuže vo výkresoch je spoločný pre základ a driek).

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

339.

Otázka záujemcu:

Podľa technickej správy pre jednotlivé mostné objekty bude každá časť spodnej stavby, ktorá je v styku so zeminou, opatrená asfaltovou náterovou izoláciou proti zemnej vlhkosti, avšak tieto položky nie sú zahrnuté v rozpočtoch jednotlivých objektov, žiadame o úpravu rozpočtu a uvedenie príslušných množstiev.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platia výkazy výmer jednotlivých SO, kde izolácia proti zemnej vlhkosti je zahrnutá v položke č. 61010101.

340.

Otázka záujemcu:

V rozpočtoch pre jednotlivé mostné objekty sme nenašli rozpočtové položky pre ochranné nátery proti soliam. Žiadame cteného Verejného obstarávateľa o potvrdenie, či pri žiadnom z objektov nie je potrebné nanášať na konštrukcie ochranné nátery proti soliam. Ak áno, žiadame o úpravu rozpočtov a uvedenie množstiev.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Ochranné nátery proti soliam v DRS nie sú uvedené a nie sú potrebné.

341.

Otázka záujemcu:

Objekt 201-00:

Na celkovom výkrese (dispozícii) mostného objektu je zobrazená protihluková stena, avšak príslušné množstvo nie je zahrnuté v rozpočte pre tento objekt. Žiadame cteného Verejného obstarávateľa o potvrdenie, že množstvo protihlukových stien prislúchajúcich k objektom je zahrnuté v množstve stavebného objektu 302 a má sa naceniť tam.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Protihlukové steny na mostných objektoch sú vždy súčasťou objektov protihlukových stien, nie mostných objektov.

342.

Otázka záujemcu:

Objekt 201-00:

Podľa technickej správy prislúchajúcej k objektu, podzemná voda vykazuje veľmi vysokú koróznu agresivitu stupňa IV. na betonársku výstuž, zatiaľ čo v prípade betónu slabé až stredne agresívne chemické prostredie. Žiadame cteného Verejného obstarávateľa o potvrdenie, že betóny, resp. stupne vplyvu prostredia na betón, boli projektantom navrhnuté na základe týchto aspektov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, boli.

343.

Otázka záujemcu:

Objekt 201-00:

Podľa technickej správy v pravej rímse vedie chránička, v ktorej bude vedený kábel monitorovacieho systému prislúchajúceho k mostu. V rozpočte ani vo výkresoch sme o tom nenašli žiadne informácie, preto žiadame cteného Verejného obstarávateľa o podrobné uvedenie technického obsahu týkajúceho sa monitoringu a žiadame o uvedenie jeho nákladovej položky.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Kábel je súčasťou obj. 695-00 tak ako je to uvedené v prehľadnom výkrese.

344.
Otázka záujemcu:
Objekt 201-00:
Žiadame cteného Verejného obstarávateľa o potvrdenie, že na objekte nie je potrebné vybudovať architektonické (slávnostné) osvetlenie.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Nič také nie je predmetom PD.

345.
Otázka záujemcu:
Objekt 204-00:
Množstvo uvedené v položke č. 28 vo výkaze výmer označenom ako 204-00_VV.xlsx: „Vodorovné nosné konštrukcie pre mostné stavby, nosníky z dielcov žel. betónových predpätých“ sa pravdepodobne vzťahuje na prefabrikované predpäté „T“ nosníky nosnej konštrukcie.

Tu uvedený výpočet pre nosník prierezu „T“ výšky 750 mm udáva celkové množstvo 4954,95 m3, čo je pravdepodobne nesprávny údaj.
Celková dĺžka predpätých nosníkov uvedených vo výkresoch je 2*2*11*11+2*11*15 = 814 bm, plošný prierez jedného nosníka je cca 0,22 m2, z čoho vyplýva celkový objem nosníkov 814*0,22 = 179,08 m3, čiže to predstavuje podstatný rozdiel.
Žiadame o odstránenie tohto rozporu, resp. o zaslanie nového rozpočtu, ak si to na základe vyššie uvedeného vyžaduje úpravu.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Hodnota m3 určuje obostavaný priestor, nie objem nosníkov. V PD sa nehovorí o konkrétnych nosníkoch.

346.
Otázka záujemcu:
Objekt 205-00:
Žiadame cteného Verejného obstarávateľa o spresnenie, či je v prípade tohto mostného objektu potrebné vybudovať akýkoľvek monitorovací systém na moste, v technickej správe ani v rozpočte o tom nie sú žiadne informácie. Ak áno, žiadame o úpravu rozpočtu a uvedenie množstva.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Rozsah monitoringu je popísaný v prílohe č.5 a vykázaný vo VV SO 205-00.

347.
Otázka záujemcu:
Objekt 205-00:
Žiadame cteného Verejného obstarávateľa o potvrdenie, že na objekte nie je potrebné vybudovať architektonické (slávnostné) osvetlenie.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Nič také nie je predmetom diela.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

348.

Otázka záujemcu:

Menovaný podzhotoviteľ VSD a.s.

V zmysle Zväzku 4, bodu 2.6 Preambuly súťažných podkladov sú stavebné objekty preložiek inžinierskych sietí realizované menovanými podzhotoviteľmi definované ako predbežné sumy. Zhotoviteľovi bude k týmto platbám priznaná koordinačná prirážka vo výške 3,9 %.

Uchádzač poukazuje na skutočnosť, že kým pre menovaných podzhotoviteľov SPP – distribúcia Servis, s.r.o. a Spojstav Košice s.r.o. (Slovak Telekom) sú v súťažných podkladoch priložené konkrétne a záväzné cenové ponuky, pre objekty spadajúce pod správu spoločnosti Východoslovenská distribučná, a.s. (VSD) takéto cenové podklady absentujú. Ide o nasledovné stavebné objekty:

SO 601-00 (Preložka VVN-2x110kV liniek č.6799/6874)
SO 602-00 (Preložka VVN-2x110kV liniek č. 6303/6305)
SO 610-00 (Preložka VN-2x22kV liniek č.283/344)
SO 613-00 (Preložka VN-22kV prípojky SPP pre TS10 Haniska)
SO 625-00 (VN-22kV prípojka pre trafostanicu v križovatke Ľudvíkov dvor - spínací prvok VSD)
SO 635-00 (Preložka NN vedenia v km 0,500)
SO 635-01 (Demontáž NN vedenia v križovatke Ľudvíkov Dvor)
SO 649-01 (VN-22kV prípojka pre trafostanicu v križovatke Haniska - spínací prvok VSD)

Bez znalosti týchto východiskových cien (predbežných súm) uchádzači nemajú jednotnú finančnú základňu pre výpočet svojej koordinačnej prirážky (3,9 %), čo vedie k neporovnateľnosti ponukových cien v tejto časti a k neprimeranému prenosu finančného rizika na uchádzača.

A: Poskytne verejný obstarávateľ uchádzačom záväzné cenové ponuky, resp. určí fixné predbežné sumy (paušálne rozpočty) pre vyššie špecifikované stavebné objekty (SO 601-00, SO 602-00, SO 610-00, SO 613-00, SO 625-00, SO 635-00, SO 635-01, SO 649-01) realizované menovaným podzhotoviteľom VSD, a.s.?

B: V prípade, ak tieto ceny nebudú predložené, z akej finančnej základne (hodnoty v EUR) majú uchádzači v súpise prác kalkulovať svoju 3,9 % koordinačnú prirážku pre tieto VSD objekty tak, aby bola zabezpečená transparentnosť a plná porovnateľnosť predložených cenových ponúk?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď A) VSD, a.s. ako menovaný zhotoviteľ poskytla ocenenie jednotlivých objektov, ktoré si bude realizovať vlastnými kapacitami a verejný obstarávateľ toto ocenenie previedol do súpisu prác v hárku „4.2.11 Rekap. Podzhotovitelia“.

Odpoveď B) Ceny boli predložené.

349.

Otázka záujemcu:

Poskytnutie výkresovej časti projektovej dokumentácie v editovateľnom formáte

Pre účely vypracovania technicky presnej, kvalifikovanej és zodpovednej cenovej ponuky, ako aj pre elimináciu rizík chýb pri manuálnom prekresľovaní (vektorizácii) PDF podkladov, uchádzači nevyhnutne potrebujú pracovať s presnými digitálnymi podkladmi projektovej dokumentácie (najmä situácie, pozdĺžne profily, vzorové priečne rezy, výkresy stavebných objektov mostov a preložiek inžinierskych sietí).

Poskytnutie editovateľných formátov významne prispeje k transparentnosti a porovnateľnosti ponukových cien (napr. pri overovaní kubatúr výkopov a násypov) a zároveň urýchli spracovanie Harmonogramu prác a prípravnú fázu spracovania DVP.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Sprístupní verejný obstarávateľ uchádzačom kompletnú výkresovú časť projektovej dokumentácie (Zväzok 5) aj v editovateľnom vektorovom formáte (napr. vo formáte .dwg pre AutoCAD)

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ predložil všetky podklady potrebné ku oceneniu Diela v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.

350.

Otázka záujemcu:

V TS je uvedené „**Pokládka OK** Pre potreby ISRC tohto úseku rýchlostnej **cesty je navrhnutý optický kábel A-DF(ZN)LY 8X6E9/125 0.36F3.5LG – 48 vláknový**. Jedná sa o káble bez metalických prvkov, vhodný pre zaťahovanie do kábelovodov ako aj pre uloženie do zeme. Na vybraných miestach rýchlostnej cesty sa na optickom kábli pre ISRC prevedú deliace spojky v ktorých bude OK presľučkovaný do technologických uzlov a zariadení ISRC. Sľučkovanie bude prevedené optickým káblom A-DF/ZN/2Y 8X6E9/125 0,36F3,5 - 48 vláknový, ktorý bude v TÚ ukončený v optickom rozvádzači, kde sa zároveň aj ponechá káblová rezerva 10m, na pripojenie technologických zariadení ISRC bude použitý kábel A-DF(ZN)LY 2X4E9/125 0.36F3.5LG - 8 vláknový. Inštalácia optického kábla do vopred položených HDPE rúr sa vykoná zafúknutím zafukovacím zariadením. Použité káblové dĺžky budú spojené spojkou UCSO6-9 uloženou v ochrannom puzdre pre spojku“

Pokládka HDPE

V trase pokládky optického kábla ISRC na začiatku úseku výstavby R2 v ľavej strane krajnice rýchlostnej cesty sa uložia dve HDPE rúry do káblovej ryhy pre ISRC. V mieste deliacej spojky OK pri technologických zariadeniach IS sa uloží HDPE trubka, ktorá sa zaústi do technologického zariadenia IS. V spoločnej trase káblov ISRC sa položia tri HDPE rúry pre budúce zatiahnutie optických káblov. V úseku križovatky Haniska sa v dĺžke 670m prevedie preložka jestvujúcich dvoch HDPE rúr uložených na rýchlostnej ceste R4 do Milhošťa, z ktorých je jedna rúra je obsadená optickým káblom 48 vláknovým. Trasa uloženia HDPE je spoločná s ostatnými káblami ISRC, v spoločnej kábelovej ryhe. V mieste križovania s vozovkami a mostami sa rúry zatiahnu do káblových chráničiek. Rúry HDPE sa použijú ako predinštalácia (subdukt) pre zaťahovanie (zafukovanie) optických káblov. Sú navrhnuté
rúry HDPE 40/33. Farba trubiek je záväzná v celej dĺžke pokládky a je nasledovná:

Trubka HDPE 40/33 zelenej farby – pre optický kábel 96 vl.-ISRC

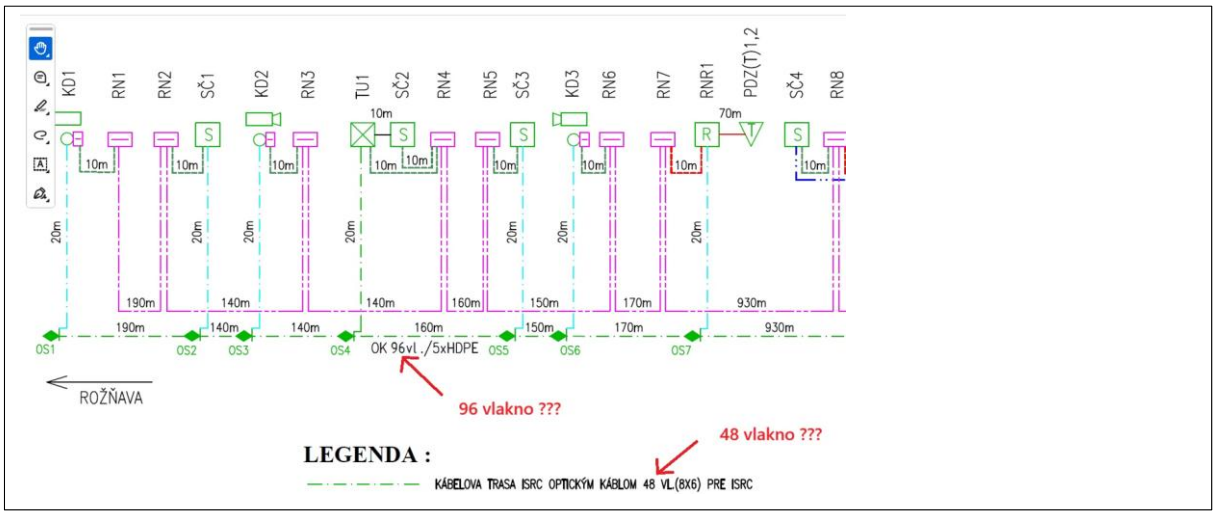
Vo VV je taktiež zmätočne uvedené

25		**92030301**		**Vedenia vonkajšie káblové (diaľkové siete) - káble optické úložné**	
			9203030105	Vedenia vonkajšie káblové (diaľkové siete) - káble optické úložné, ulož. v chráničkách	
				- optický kábel A-DF(ZN)2Y 8X12E9/125 0,36F3,5LG - 96 vl.	*7 950,00*
				- optický kábel A-DF(ZN)2Y 8X6E9/125 0,36F3,5LG - 96 vl.	*670,00*
				- optický kábel A-DF(ZN)2Y 2X4E9/125 0,36F3,5LG - 96 vl.	*1 150,00*
				Spolu:	*9 770,00*

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Taktiež v schéme je zmätočne uvedené



Upresní zadávateľ, ktorý optický kábel je správny? Taktiež, neuvažuje zadávateľ, že deliace optické spojky budú uložené v káblových šachtách, tak ako je to na realizované na úseku II? Bude položka káblové šachty doplnená do VV?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uchádza má uvažovať 96 vláknový optický kábel ISRC, optické spojky nie sú uvažované s uložením v káblových šachtách.

351.

Otázka záujemcu:

SO 205-00 – vo výkaze výmer položky Predpínacia výstuž je chyba v množstve. Výpočet množstva je v prílohe č. 205_439 - ide o zámenu súčtu dĺžky lán za súčet dĺžky káblov.
Žiadame verejného obstarávateľa o opravu množstva predpínacej výstuže v objekte SO 205.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 36.

352.

Otázka záujemcu:

Na SO 100-00 je položka “Prípravné práce, úprava zemín vápnom” - množstvo 394.374,00 m3 a 577 948,4 m3 na celej stavbe. Uvažujeme správne, že sa jedná o celkové množstvo predpokladanej úpravy podložia a celkového vápnenia v násype zemného telesa?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V rámci objektu 100-00 v dotknutej položke je množstvo 394 374 m3 a v celkovo v rámci celej stavby je 577 948,4 m3. Platí výkaz výmer.

353.

Otázka záujemcu:

SO 312-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R2

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Vo VV je položka č.1 “Zlepšovanie základovej pôdy, lôžko pre trativody a vankúše pod základy, z kameniva, štrkopiesku” vo výmere 290,76 m3, avšak výpočet výmery je chybný - ráta sa tam s úplne inými počtami stĺpikov, vzpier, brán a bránok ako je v projekte a iných položkách VV.
Na tejto položke sú u stĺpikov, vzpier a bránok takmer dvojnásobné počty a u brán vyše 6-násobný počet) a teda výsledná výmera tejto položky je s najväčšou pravdepodobnosťou chybná.
Žiadame skontrolovať a upraviť výpočty a výmery tak, aby zodpovedali projektu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 231.

354.

Otázka záujemcu:

Žiadame verejného obstarávateľa o odpovede na doposiaľ nezodpovedané otázky č. 8, 14, 59, 147.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

355.

Otázka záujemcu:

Objednávateľ posiela v rámci vysvetlení otázok opravené podrobné výkazy výmer bez aktualizácie Súpisu prác, ktorý je základný dokument slúžiaci k oceneniu stavby pre účely Verejného obstarávania. Žiadame Verejného obstarávateľa aby v prípade aktualizácie akéhokoľvek čiastkového výkazu výmer zasielal zároveň aj aktualizovaný súpis prác, tak aby uchádzači vedeli vôbec zapracovať zmenené detaily podrobného VV do Súpisu prác . Okrem toho žiadame Verejného obstarávateľa, aby všetky zmeny farebne zvýraznil čo by výrazne zjednodušilo prácu jednotlivým uchádzačom, ale zároveň by bola práca s aktualizovanými výkazmi prehľadnejšia aj pre Verejného obstarávateľa.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ vo Vysvetlení zasiela opravený Súpis prác a vo VV sú zmeny farebne zvýraznené žltou farbou.

356.

Otázka záujemcu:

Vo vysvetlení č.4 bol poskytnutý upravený výkaz výmer pre SO 688-00, avšak nie je upravený správne – v položke č.6 "Premiestnenie vodorovné do 1 000 m" a položke č.7 "Premiestnenie - nakladanie, prekladanie, vykladanie" zostali po vymazaní položiek odstránení stromov zabudnuté "ODKAZY" a z toho vyplývajú chybné resp.chýbajúce celkové výmery v agregovanej položke.
Navyše v týchto položkách zostali podpoložky "'Premiestnenie vodorovné do 1 000 m, konárov", čo však nemá logiku, keďže vypadlo odstránenie stromov.
Žiadame opraviť VV k predmetnému stavebnému objektu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výkaz výmer SO 688-00 zasielame v prílohe.

357.

Otázka záujemcu:

SO 101-09 – Položka „č.29 - 45.23.13 27201391 - Podkladné konštrukcie pod potrubie, šachty, stoky atď., štrkopieskom“ , položka má inú mernú jednotku ako položky s rovnakým kódom. Žiadame zjednotiť merné

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

jednotky položiek, keďže uchádzači oceňujú rovnakou cenou danú položku naprieč celou stavbou, nie je možné zjednotiť do rovnakej ceny rôzne MJ (teda aj možné iné spôsoby merania).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zasielame opravený VV aj Súpis prác.

358.

Otázka záujemcu:

SO 101-00 – Položka „č.36 - 45.23.32 22040317 - Kryty dláždené,chodníkov komunikácií,rigolov z dlaždíc betónových“ , položka má inú mernú jednotku ako položky s rovnakým kódom. Žiadame zjednotiť merné jednotky položiek, keďže uchádzači oceňujú rovnakou cenou danú položku naprieč celou stavbou, nie je možné zjednotiť do rovnakej ceny rôzne MJ (teda aj možné iné spôsoby merania).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Bude zaslaný opravený VV aj Súpis prác.

359.

Otázka záujemcu:

SO 114-00 – Položka „45.11.11 05030264 - Odstránenie spevnených plôch a vozoviek, podkladov z kameniva hrubého drveného“ , položka má inú mernú jednotku ako položky s rovnakým kódom. Žiadame zjednotiť merné jednotky položiek, keďže uchádzači oceňujú rovnakou cenou danú položku naprieč celou stavbou, nie je možné zjednotiť do rovnakej ceny rôzne MJ (teda aj možné iné spôsoby merania).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zasielame opravený VV aj Súpis prác.

360.

Otázka záujemcu:

SO 302-00 – Položka „45.23.32 22250218 - Doplňujúce konštrukcie, protihlukové steny železobetónové“ , položka má inú mernú jednotku ako položky s rovnakým kódom. Žiadame zjednotiť merné jednotky položiek, keďže uchádzači oceňujú rovnakou cenou danú položku naprieč celou stavbou, nie je možné zjednotiť do rovnakej ceny rôzne MJ (teda aj možné iné spôsoby merania).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položka č. 22250218 má vo výkaze výmer správnu mernú jednotku m2, zasielame aktualizovaný súpis prác.

361.

Otázka záujemcu:

SO 688-00 – Položka „45.23.41 91251301 - Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, demontáž TV, základ, stožiar, brvno“ , položka má inú mernú jednotku ako položky s rovnakým kódom. Žiadame zjednotiť merné jednotky položiek, keďže uchádzači oceňujú rovnakou cenou danú položku naprieč celou stavbou, nie je možné zjednotiť do rovnakej ceny rôzne MJ (teda aj možné iné spôsoby merania).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správna MJ položky č. 91251301 má byť „ks“ s výmerou 16 ks stožiarov vrátane základov. Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

362.

Otázka záujemcu:

SO 510-00 – Položka „45.24.70 11250601 - Doplňujúce konštrukcie, čelá priepustov z betónu prostého“, položka má inú mernú jednotku ako položky s rovnakým kódom. Žiadame zjednotiť merné jednotky položiek, keďže uchádzači oceňujú rovnakou cenou danú položku naprieč celou stavbou, nie je možné zjednotiť do rovnakej ceny rôzne MJ (teda aj možné iné spôsoby merania).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správna MJ položky „Doplňujúce konštrukcie, čelá priepustov z betónu prostého“ SO 510-00 má byť „ks“ preto na rozdiel od iných objektov ju zaraďujeme pod iným číslom položky. Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

363.

Otázka záujemcu:

SO 101-05 – Pre položku „45.23.13 22040147 - Kryty dláždené,chodníkov komunikácií,rigolov, prefabrikované panely-zastávkový panel“ je kód položky a množstvo položky v „4.2.6 Oceneny supis prac“ rozdielne oproti množstvu a kódu v podrobnom výkaze , žiadame opraviť a zjednotiť, keďže uchádzači oceňujú rovnakou cenou danú položku naprieč celou stavbou, nie je možné zjednotiť do rovnakej ceny rôzne MJ (teda aj možné iné spôsoby merania).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer, zasielame opravený Súpis prác.

364.

Otázka záujemcu:

SO 101-05 – Pre položku „45.23.32 27030214 - Kanalizácie, ostatné konštrukcie, vpusty kanalizačné“ je množstvo položky v „4.2.6 Oceneny supis prac“ rozdielne oproti množstvu v podrobnom výkaze , žiadame opraviť a zjednotiť množstvo aj kódy KP položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer, zasielame opravený Súpis prác.

365.

Otázka záujemcu:

Objednávateľ zasiela v rámci vysvetlenia podrobné výkazy k objektov, ktoré však nie sú zmluvným výkazom/rozpočtom. Žiadame o zaslanie Zmluvného rozpočtu „Súpisu prác" opraveného v zmysle predkladaných zmien VV podrobných výkazov a zasielanie opráv spolu v oboch typoch výkazov – Súpisu prác a podrobného VV k danému SO.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ vo Vysvetlení zasiela spolu opravený Súpis prác a VV.

366.

Otázka záujemcu:

Vo vysvetlení č.6 - otázka č.154 - uchádzač žiadal upresniť požadované dimenzie a materiály potrubí na objekte SO 510-00, keďže v projekte a VV sú značné rozpory. Obstarávateľ odpovedal na túto otázku "Uchádzač má oceniť triedu betónu pod dlažbou C16/20 podľa výkazu výmer".
Máme za to, že táto odpoveď nepatrí k tejto otázke. Žiadame zodpovedať položenú otázku č.154 a uviesť ku ktorej otázke patrí zaslaná odpoveď smerujúca k spresneniu triedy betónu.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Správna odpoveď na otázku č. 154 je:
Celková výmera potrubí položky č. 27030422 je 8 212,84 m vrátane profilu DN 200 ako prípojok uličných vpustov.
Materiál potrubia nie je predpisovaný, v zmysle DRS ale musí spĺňať nasledujúce požiadavky:

- Odporúčaný materiál je plast - polypropylén, PVC, polyetylén,
- trieda kruhovej tuhosti min. SN10
- kanalizačné potrubie sa musí realizovať tak, aby spĺňalo požadovanú tesnosť aj pri nerovnomernom sadaní stavby. Tesnosť spojov potrubia musí zodpovedať tlaku min. 5 m výškového stĺpca vody.

Stoka „A“ má navrhované potrubie profilu DN 700 v zmysle DRS (príloha č.2 situácia a príloha č. 3 Pozdĺžne profily) a v zmysle VV.

367.
Otázka záujemcu:
SO 100-00 – Položka „45.23.32 22251161 – Doplňujúce konštrukcie, otvorené žľaby z betónových tvárnic“, uvedená položka v podrobnom výkaze uvádza množstvá pre časti : „dláždená priekopa = 1087 m “ a „vsakovacia priekopa-dĺžka = 3832 m“. Žiadame rozdeliť položku v Súpise prác na samostatné položky, pretože podľa projektovej dokumentácie sú to rozdielne konštrukcie. Máme za to, že Vsakovacia priekopa nepatrí do položky „Doplňujúce konštrukcie, otvorené žľaby z betónových tvárnic“, keďže žiaden betón ani iná tvarovka v konštrukcii nie je použitá. Položka je zle zatriedená, žiadame opraviť.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer.

368.
Otázka záujemcu:
V dokumente „4.2.6 Oceneny supis prac“ sú položky z rovnakým kódom, ale rozdielnym popisom, napríklad : položka 45.11.20 01060203 (Premiestnenie - vodorovné - do 5 000 m ? Premiestnenie vodorovné do 3 000 m ?) ; položka 45.11.20 01060204 (Premiestnenie vodorovné nad 3 000 m? Premiestnenie vodorovné nad 5 000 m ?). Žiadame opraviť a zjednotiť položky z rovnakým kódom a zjednotiť položky v časti „4.2.6 Oceneny supis prac“ a časti „4.2.4 Supis prac“
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Zasielame opravený VV aj Súpis prác.

369.
Otázka záujemcu:
Verejný obstarávateľ poslal v rámci Vysvetlenia č.6 aj upravený Výkaz materiálu portálov. Upozorňujeme na chybný výpočet celkovej hmotnosti portálov typu G, keďže portálov tohto typu je celkovo 8ks a nie 2ks. Zároveň žiadame Verejného obstarávateľa o doplnenie výkresovej časti portálov typu G keďže sa podľa zaslanej tabuľky zmenila hmotnosť portálu typu G z 11.928,13kg na 5.296,49kg. Uvedenú zmenu sme identifikovali (v podstate náhodou) v upravenom výkaze bez toho aby sa na to pýtal niekto z uchádzačov. Žiadame Objednávateľa o zaslanie súvisiacej otázky, alebo o vysvetlenie uvedenej zmeny.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Hmotnosť portálu typu G je 5296,49 kg. Platí výkaz výmer kde sú portály vykázané s MJ „ks“, výkaz jednotlivých položiek materiálov je predmetom dielenskej dokumentácie a DVP.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

370.

Otázka záujemcu:

SO 102-07 – Položka „45.23.32 22040147 – Kryty dláždené,chodníkov komunikácií,rigolov, prefabrikované panely-zastávkový panel“ , položka uvádza výmeru 24 m2 , čo sa nezhoduje s podrobným popisom položky a máme za to, že to nie je správna výmera pre zastávkový pruh dĺžky 62 m. Žiadame opraviť výkaz výmer a súpis prác.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo položky č. 22040147 SO 102-07 je 60 m2. Zasielame opravený VV aj Súpis prác.

371.

Otázka záujemcu:

Verejným obstarávateľom poskytnuté podklady vo ZV.3, v časti Zv3 Prílohy, Vyjadrenia, menovaní zhotovitelia – obsahujú CP menovaných zhotoviteľov: “Spojstav Košice s.r.o.” a “SPP – distribúcia Servis, s.r.o”, avšak neobsahujú CP tretieho obstarávateľom menovaného zhotoviteľa “Východoslovenská distribučná, a.s.”.
Žiadame doplniť CP menovaného zhotoviteľa “Východoslovenská distribučná, a.s.” pre objekty SO 601-00 Preložka VVN-2x110kV liniek č.6799/6874, v km 2,151; 4,286 R2
SO 602-00 Preložka VVN-2x110kV liniek č. 6303/6305 v km 2,182; 4,259 R2
SO 610-00 Preložka VN-2x22kV liniek č.283/344 v km 2,213; 4,212 R2
SO 613-00 Preložka VN-22kV prípojky SPP pre TS10 Haniska v km 6,286 R2
SO 625-00 VN-22kV prípojka pre trafostanicu v križovatke Ľudvíkov dvor - spínací prvok VSD
SO 635-00 Preložka NN vedenia v km 0,500
SO 635-01 Demontáž NN vedenia v križovatke Ľudvíkov Dvor
SO 649-01 VN-22kV prípojka pre trafostanicu v križovatke Haniska - spínací prvok VSD

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ cenovú ponuku nedoplní, ceny menovaného zhotoviteľa sú uvedené v súpise prác v hárku „4.2.11 Rekap. Podzhotovitelia“ ako predbežné sumy.

372.

Otázka záujemcu:

SO 205 MOST NA R2 V KM 5,0 R2 NAD ŽELEZNIČNOU TRAŤOU A ŠIROKOROZCHODNOU TRAŤOU
Verejný obstarávateľ vo vysvetlení číslo 5 v odpovedi č 140. opravil položku „č.28 11080211 Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, debnenie tradičné“ oprava však bola vykonaná iba na ľavom moste. (jedná sa o debnenie komory v úseku letmej betonáže).
Žiadame o opravu aj na pravom moste.
Zároveň žiadame o vysvetlenie, čo vo výpočte tohto debnenia „komora:
382m2+(5,82+1,1*2)m*154m+382m2“ predstavujú čísla 382m2 + 382m2

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vo VV je opravená aj NK pravého mosta. 382m2 je plocha vnútorných stien letmej betonáže.

373.

Otázka záujemcu:

SO 205 MOST NA R2 V KM 5,0 R2 NAD ŽELEZNIČNOU TRAŤOU A ŠIROKOROZCHODNOU TRAŤOU.
Verejný obstarávateľ vo vysvetlení číslo 6 poskytol nový výkaz výmer SO 205, ktorý neobsahuje opravy vykonané vo vysvetlení č.5 na položke uvedenej v otázke č.1

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Žiadame o aktualizáciu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Aktuálne zaslaný VV a Súpis prác obsahuje všetky úpravy vyplývajúce z doterajšieho procesu VO.

374.
Otázka záujemcu:
Zväzok 4 Cenová časť, súbor "ZV4_4.2.1 - 11 Rozpocet.xlsx" v kontexte Zväzku 2, Časť 1 bod 1 (Poradie záväznosti dokumentov).
Znenie otázky:
V zmysle hierarchie zmluvných dokumentov (bod 1 Zmluvných dojednaní) sú Technické špecifikácie (Zväzok 3) nadradené Cenovej časti (Zväzok 4). Žiadame verejného obstarávateľa o jasné potvrdenie metodiky oceňovania: V prípade, ak Technické špecifikácie alebo Výkresová dokumentácia (Zväzok 5) striktne vyžadujú realizáciu konkrétneho technologického kroku, materiálu alebo skúšky, avšak príslušný konkrétny Výkaz výmer (Zväzok 4) neobsahuje pre tento úkon samostatnú položku a Preambula cenovej časti výslovne neuvádza, že daný úkon je fixnou súčasťou inej špecifickej položky, bude sa tento stav považovať za chybu Výkazu výmer s nárokom Zhotoviteľa na uplatnenie naviac prác cez Pokyn na Zmenu?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platia súťažné podklady. V prípade, že na niektoré práce nie je samostatná položka, uchádzač zahrnie náklady do cien súvisiacich položiek v zmysle DRS.

375.
Otázka záujemcu:
Zväzok 2 Osobitné zmluvné podmienky, podčlánok 1.1.3.10 [Záručný servis] v nadväznosti na Zväzok 4 Cenová časť (samostatná všeobecná položka na ocenenie záručného servisu) – Právna povaha a transparentnosť zmiešanej zákazky.
Znenie otázky:
V zmysle podčlánku 1.1.3.10 Osobitných zmluvných podmienok Verejný obstarávateľ požaduje od Zhotoviteľa realizáciu Záručného servisu podľa Prevádzkových poriadkov a manuálov s fakturáciou 1-krát ročne, pričom pre toto plnenie je vo Výkaze výmer (Zväzok 4) vyčlenená samostatná všeobecná položka na ocenenie.
Upozorňujeme Verejného obstarávateľa, že hoci je pre túto službu v rozpočte zriadená samostatná položka, jej vecný rozsah, technologické postupy a frekvencia údržbových cyklov budú priamo závisieť od manuálov a Prevádzkových poriadkov, ktoré bude až po podpise Zmluvy o dielo jednostranne schvaľovať budúci správca (NDS, a.s.).
Z právneho hľadiska (Zákon o verejnom obstarávaní) takýto postup priamo narúša princíp transparentnosti, nediskriminácie a porovnateľnosti cenových ponúk. Uchádzač v čase podania ponuky objektívne nepozná parametre budúcich požiadaviek správcu, čo robí túto samostatnú položku bez vopred definovaných mantinelov transparentne neoceniteľnou. Každý uchádzač môže pre účely ocenenia tejto konkrétnej položky predpokladať radikálne odlišný rozsah úkonov.
Žiadame Verejného obstarávateľa o jasné legislatívne a metodické usmernenie:
Otázka a): Za účelom zabezpečenia rovnakých podmienok pre všetkých uchádzačov a dodržania princípov Zákona o verejnom obstarávaní, predloží Verejný obstarávateľ záväzné technické podmienky, minimálne frekvencie údržby a požiadavky budúceho správcu, ktoré musí Zhotoviteľ v manuáloch povinne zohľadniť, aby bolo možné vyčlenenú všeobecnú položku pre ročný servis oceniť na základe jednotných a porovnateľných vstupných dát?

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Otázka b): Ak Verejný obstarávateľ tieto minimálne záväzné požiadavky na údržbu v súťažných podkladoch nedefinuje, potvrdzuje tým, že akékoľvek nadštandardné požiadavky správcu vznesené v budúcnosti v procese schvaľovania manuálov (navyše oproti bežným štandardom a odporúčaniam výrobcov technológií) budú posudzované ako Zmena iniciovaná Objednávateľom podľa Článku 13 s nárokom na úpravu ceny tejto všeobecnej položky?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

376.

Otázka záujemcu:

Zväzok 2, Časť 1 Zmluvné dojednania, bod 16 (Uzatváranie dodatkov) v nadväznosti na Osobitné zmluvné podmienky: podčlánok 3.5 [Rozhodnutia] a podčlánok 13.3 [Postup pri zmene] uplatňované po uplynutí Lehoty výstavby.

Znenie otázky:

V zmysle podčlánku 3.5 a podčlánku 13.3 Osobitných zmluvných podmienok (FIDIC – Červená kniha) je Stavebný dozor povinný po predložení podkladov k zmene (napr. overené konečné nadvýmery, chýbajúce položky, nové práce) pristúpiť k dohode alebo rozhodnutiu v zmluvne stanovenej lehote do 42 dní. Toto finálne rozhodnutie Stavebného dozoru je pre zmluvné strany záväzné a je nevyhnutným zmluvným podkladom pre následné technické a legislatívne uzatvorenie Pokynového dodatku k Zmluve o dielo.

V realizačnej praxi po uplynutí Lehoty výstavby však dochádza k situáciám, kedy Stavebný dozor predloží podklady na NDS, a.s., avšak vnútorné schvaľovacie procesy Objednávateľa neúmerne predlžujú vydanie interného stanoviska. Stavebný dozor, ktorý na toto vyjadrenie čaká, tak fakticky nedokáže dodržať zmluvnú lehotu 42 dní na vydanie rozhodnutia podľa podčlánku 3.5. Zhotoviteľ nemá žiadnu zmluvnú ani procesnú možnosť tieto interné schvaľovacie postupy na strane NDS, a.s. ovplyvniť.

Tento stav je navyše umocnený bodom 16 Zmluvných dojednaní, podľa ktorého sa dodatky k Zmluve uzatvárajú najneskôr polročne (k 30.06. a 31.12.), čo pri absencii funkčných priebežných lehôt pre vyjadrenie Objednávateľa po Lehote výstavby vedie k absolútnemu zablokovaniu zmluvného a administratívneho ukončenia zmien.

Vzhľadom na vyššie uvedené žiadame Verejného obstarávateľa o jednoznačné metodické usmernenie:

Otázka a): Určí Verejný obstarávateľ presné a záväzné termíny pre interné schvaľovacie štruktúry NDS, a.s. na predloženie stanoviska pre Stavebného dozora tak, aby bola bezvýhradne splnená zmluvná povinnosť rozhodnúť o predložených zmenách v lehote do 42 dní od predloženia podkladov podľa podčlánku 3.5 aj po uplynutí Lehoty výstavby?

Otázka b): Môže Verejný obstarávateľ jednoznačne potvrdiť, že ak Objednávateľ svojou nečinnosťou alebo predlžovaním interných schvaľovacích procesov spôsobí, že Stavebný dozor nerozhodne o predloženej zmene do 42 dní, bude toto zmeškanie lehoty považované za materiálne porušenie zmluvných povinností zo strany Objednávateľa (NDS, a.s.) so všetkými právnymi dôsledkami z toho vyplývajúcimi?

Otázka c): Akým zmluvným spôsobom bude po Lehote výstavby ošetrená situácia, kedy technická zmena bude Stavebným dozorom vecne a technicky uznaná (overená), avšak z dôvodu polročnej periodicity podľa bodu 16 Zmluvných dojednaní a nečinnosti Objednávateľa nebude k nej v zmluvnej lehote 42 dní uzatvorený formálny dodatok zverejnený v CRZ? Považuje sa po uplynutí 42 dní táto zmena za zmluvne schválenú a platnú aj bez fyzického podpisu polročného dodatku?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka a):

Platia súťažné podklady. Akýkoľvek úkon majúci dopad na Zmluvnú cenu bude posudzovaný vzhľadom na (*a*) konkrétne okolnosti prípadu, (*b*) obsah doručených podkladov odôvodňujúcich navrhovaný úkon, (*c*) rozsah

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

doručených podkladov, (*d*) náročnosť posudzovanej problematiky a (*e*) ďalších súvislostí, ktoré nemožno vopred odhadnúť.
Otázka b):
Platia súťažné podklady. Záujemca v rámci otázky okrem iného uvádza, že: ,,*V zmysle podčlánku 3.5 a podčlánku 13.3 Osobitných zmluvných podmienok (FIDIC – Červená kniha) je Stavebný dozor povinný po predložení podkladov k zmene (napr. overené konečné nadvýmery, chýbajúce položky, nové práce) pristúpiť k dohode alebo rozhodnutiu v zmluvne stanovenej lehote do 42 dní*."
Podčlánok 3.5 Všeobecných zmluvných podmienok a podčlánok 13.3 Všeobecných zmluvných podmienok v znení Osobitných zmluvných podmienok neupravuje povinnosť Stavebnotechnického dozora pristúpiť k dohode alebo rozhodnutiu v zmluvne stanovenej lehote do 42 dní. Aj s prihliadnutím na uvedené verejný obstarávateľ nemôže potvrdiť domnienku záujemcu uvedenú pod písm. b) otázky.
Otázka c):
Platia súťažné podklady. V súlade s bodom 16 Zmluvných dojednaní okrem iného platí, že: ,,*Dodatky sa budú uzatvárať podľa potreby najneskôr k 30.6. a k 31.12. príslušného roku a podklady k nim pripraví tá zmluvná Strana, ktorá potrebu uzavretia dodatku vyvolala tak, aby dátumy uvedené v predchádzajúcej vete boli dodržané*."
S prihliadnutím na vyššie citovanú časť bodu 16 Zmluvných dojednaní je zrejmé, že dodatky môžu byť uzatvorené podľa potreby a to nielen v rámci polročnej periodicity. Verejný obstarávateľ ubezpečuje záujemcu, že nemá v úmysle bezdôvodne zdržiavať procesovanie dodatkov. Na druhej strane však musí postupovať obozretne a zodpovedne. Schválenie zmeny zo strany Stavebnotechnického dozora po uplynutí Lehoty výstavby a prebratí Diela je nutné premietnuť do dodatku, pričom účinnosťou dodatku bude zmena schválená a platná.

377.
Otázka záujemcu:
Zväzok 2, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky, podčlánok 12.3 [Oceňovanie] – Rozsah zapracovania rizík do jednotkových cien v režime meraného kontraktu (FIDIC Červená kniha).
Znenie otázky:
V zmysle podčlánku 12.3 Osobitných zmluvných podmienok sa určuje, že jednotkové ceny a sadzby v ponuke musia zahŕňať všetky priame a nepriame náklady, ako aj náklady na riziká všetkých druhov, ktoré nie sú zo Zmluvy vyňaté.
Žiadame Verejného obstarávateľa o jednoznačné metodické a zmluvné usmernenie:
Otázka a): Žiadame o presnú zmluvnú definíciu pojmu *„riziká všetkých druhov, ktoré nie sú zo Zmluvy vyňaté"*. Má Objednávateľ pod týmto pojmom na mysli riziká, ktoré sú na Zhotoviteľa prenesené zmluvou o dielo?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platia súťažné podklady. Verejný obstarávateľ hľadá skúseného zhotoviteľa, ktorý nepochybne aj s poukazom na obsah súťažných podkladov vie identifikovať, s čím všetkým má v rámci koncipovania ponuky rátať a na čo všetko je potrebné reflektovať v takomto procese.

378.
Otázka záujemcu:
Zväzok 2, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky, podčlánok 13.2 [Zlepšovací návrh] v nadväznosti na podčlánok 13.3 [Postup pri zmene] a stavebnú legislatívu SR (procesné postavenie stavebníka).
Znenie otázky:
Podľa podčlánku 13.2 Osobitných zmluvných podmienok môže Zhotoviteľ kedykoľvek predložiť Stavebnému dozoru písomný návrh (Zlepšovací návrh), ktorý po realizácii urýchli dokončenie, zníži náklady Objednávateľa

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

alebo prinesie iný prínos pre verejný záujem, pričom zmluvné podmienky definujú aj mechanizmus delenia sa o dosiahnutú finančnú úsporu.
V realizačnej praxi však uplatnenie takéhoto návrhu často vyžaduje dodatočné legislatívne a inžinierske procesy v zmysle Stavebného zákona. Môže ísť o „malú zmenu“ riešenú v rámci konania o zmene stavby pred dokončením, alebo o „veľkú zmenu“ so zásadným dosahom na podmienky stavebného povolenia – napríklad pri optimalizácii statickej schémy mostných objektov (zakladanie, spodná stavba, nosná konštrukcia), oporných múrov alebo iných nosných konštrukcií diela.
Upozorňujeme Verejného obstarávateľa na verejnoprávny fakt, že **stavebníkom a držiteľom stavebného povolenia je po celý čas výhradne Objednávateľ (NDS, a.s.)**. Zhotoviteľ z hľadiska Stavebného zákona SR nemá a nemôže mať procesnú subjektivitu na podanie žiadosti o zmenu stavby pred dokončením ani o zmenu stavebného povolenia. Oficiálnym navrhovateľom a účastníkom konania pred stavebným úradom alebo Ministerstvom dopravy SR je výhradne Objednávateľ, ktorý tak plne zodpovedá za priebeh, zákonnosť a dĺžku týchto správnych konaní.
Žiadame Verejného obstarávateľa o jednoznačné metodické a zmluvné usmernenie:
Otázka : Potvrdzuje Verejný obstarávateľ, že v prípade akýchkoľvek „veľkých zmien“ (napr. úprava statiky, zakladania či nosných konštrukcií mostov a múrov), ktoré podliehajú legislatívnemu schváleniu a oficiálnemu vydaniu rozhodnutia zo strany Ministerstva dopravy SR, **nesmie Zhotoviteľ začať fyzickú realizáciu** prác na dotknutých objektoch, pokiaľ toto oficiálne rozhodnutie pre Objednávateľa (ako stavebníka) nebude právoplatné, a to bez ohľadu na predchádzajúci predbežný technický súhlas Stavebného dozoru či interných zložiek NDS, a.s.?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platia súťažné podklady. Podčlánok 13.2 Všeobecných zmluvných podmienok v znení Osobitných zmluvných podmienok ráta iba s eventuálnym Zlepšovacím návrhom vo forme akcelerácie – urýchlenia dokončenia Diela.

379.
Otázka záujemcu:
Zväzok 4 – Výkaz výmer a Ocenený súpis prác v nadväznosti na Zväzok 5 – Projektová dokumentácia (DRS – Technická správa pre stavebný objekt SO 101-06.2 Vetva "F" križovatky Ľudvíkov Dvor (R2 Šaca - Košice) – zvodidlá, tlmiče).
Znenie otázky:
Uchádzač identifikoval nesúlad v množstvách (dĺžkach) cestných oceľových zvodidiel pre stavebný objekt SO 101-06.2 medzi oceneným súpisom prác, výkazom výmer (Zväzok 4) a Technickou správou v projektovej dokumentácii DRS (Zväzok 5).
Disproporcie sú nasledovné:

1. Ocenený súpis prác (Zväzok 4): V položke č. 299 (Číslo položky 45.23.32 22250363) „Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové-cestné“ pre SO 101-06.2 je uvedené celkové množstvo 1 645,10 m.
2. Výkaz výmer (Zväzok 4): V podrobnom výkaze výmer pre objekt SO 101-06.2 sú však pre zvodidlá uvedené iné hodnoty, a to pre Vetvu F dĺžka 2 018,00 m a pre Vetvu H dĺžka 168,00 m.
3. Technická správa v PD DRS (Zväzok 5): Technická správa pre tento objekt uvádza opäť odlišné údaje: pre Vetvu F dĺžku zvodidiel 1 645,10 m a pre Vetvu H dĺžku 119,60 m.

Z analýzy podkladov vyplýva, že kým celkové množstvo v samotnom Ocenenom súpise prác (1 645,10 m) číselne súhlasí s dĺžkou pre Vetvu F uvádzanou v Technickej správe (Zväzok 5), úplne v ňom absentuje výmera pre Vetvu H. Navyše, podrobný Výkaz výmer (Zväzok 4) vykazuje pre obe vetvy (F aj H) diametrálne odlišné a nekonzistentné hodnoty oproti súpisu prác aj oproti technickej správe.
Znenie otázky:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Môže Verejný obstarávateľ tieto nesúlady objasniť a jednoznačne určiť, aké celkové množstvo (dĺžku v metroch) oceľových cestných zvodidiel je potrebné v rámci celého objektu SO 101-06.2 (pre Vetvu F aj Vetvu H) reálne naceniť do ponuky? Upraví Verejný obstarávateľ Zväzok 4 (Ocenený súpis prác a Výkaz výmer) tak, aby bol v súlade s reálnym stavom podľa projektovej dokumentácie?

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer, zasielame opravený Súpis prác.

380.
Otázka záujemcu:
Obstarávateľ poskytol dňa 08.06.2026 Vysvetlenie č.7 obsahom ktorého boli aj nové výkazy výmer. Niektoré z nich (101-04VV, 696-00VV, 101-07VV, 101-10VV, 101-11VV, 101-12VV). Žiadame obstarávateľa o vyznačenie zmeny, tak aby ju bolo možné ľahko identifikovať.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Uchádzač bude oceňovať v zmysle súťažných podkladov. Zmeny vo VV sú farebne zvýraznené žltou farbou.

381.
Otázka záujemcu:
V časti 4.2.4 Súpis prác je uvedená položka:
45.11.12 01010201 Pripravné práce, rúbanie stromov ks 49,99

Táto je sumárom nasledovných položiek uvedených v časti 4.2.6 Ocenený súpis prác:

32 020-00 Demolácie 45.11.12 01010201 Pripravné práce, rúbanie stromov ha 30,99
937 114-00 Prístupové cesty mesta Košice 45.11.12 01010201 Pripravné práce, rúbanie stromov ks 13,00
2188 688-00 Úprava trolejového vedenia DPMK v križovatke Ľudvíkov Dvor 45.11.12 01010201 Pripravné práce, rúbanie stromov ks 6,00

Žiadame verejného obstarávateľa o opravu položky č. 32 tak, aby predmetná položka bola v súlade s ostatnými rovnakými položkami a ich mernými jednotkami a v súlade s časťou 4.2.4 Súpis prác, t.j. žiadame o uvedenie množstva pre túto položku v mernej jednotke „ks“. Jednotka „ha“ nie je pre danú položku vhodná ani v zmysle platného Triednika stavebných prác (TSP) a ani z hľadiska merania a oceňovania. Verejný obstarávateľ pre túto položku dlhodobo používa mernú jednotku „ks“.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer a súpis prác.

382.
Otázka záujemcu:
Most SO 205 má v rozpočte a výkaze výmer položku č. 1108022106 "Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, výstuž z betonárskej ocele 10505 " uvedenú s výmerou 551,734t. Jedná sa o výstuž nosnej konštrukcie v dĺžke 900m. Predstavuje to len cca 0,4% vystuženie z objemu betónu nosnej konštrukcie. Skutočné množstvo výstuže NK bude mnohonásobne väčšie.
Žiadame VO o opravu množstva uvedenej položky a zaradenie medzi výkresy - Výkaz betonárskej výstuže nosnej konštrukcie (tak ako je to u výkaze výstuže základov driekov a pod), aby sa predišlo chybám zo spočítavania výmer z mnohých výkresov.
Odpoveď verejného obstarávateľa:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Pozri odpoveď na otázku č. 288.

383.

Otázka záujemcu:

V rámci vysvetľovania súťažných podkladov je zrejmé, že v zadaní záujemcovia identifikovali zásadné chyby v kvantifikácií niektorých položiek - zvlášť chýbajúca predpínacia a betonárska výstuž na mostoch (predovšetkým na SO 205), chýbajúci zárubný múr na SO 101. Uvedené zásadné zmeny množstiev znamenajúce skokový cenový nárast ceny stavby v miliónoch EUR a pravdepodobne nie sú zohľadnené v uvedenej PHZ a tá je uvedená nesprávne, Žiadame o kontrolu PHZ a jej úpravu v zmysle aktualizovaných VV a vysvetlení vrátane ozrejmenia spôsobu výpočtu PHZ.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nebude aktualizovať PHZ.

384.

Otázka záujemcu:

Vážený verejný obstarávateľ,
na základe Vami poskytnutých vysvetlení a zmien súťažných podkladov konštatujeme, že došlo k podstatným úpravám výkazu výmer, ktoré majú významný dopad na rozsah oceňovaných prác a následne aj na stanovenie ponukovej ceny.
Predmetné zmeny súťažných podkladov si vyžadujú opätovné preverenie technických špecifikácií, prepracovanie cenových kalkulácií a aktualizáciu ponuky vrátane podkladov od subdodávateľov a dodávateľov materiálov.
Z uvedených dôvodov Vás v súlade s § 20 ods. 2 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov žiadame o primerané predĺženie lehoty na predkladanie ponúk tak, aby mali hospodárske subjekty dostatočný čas na zohľadnenie vykonaných zmien pri príprave kvalifikovanej a porovnateľnej ponuky.
Za vyhovenie našej žiadosti Vám vopred ďakujeme.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí lehota na predkladanie ponúk: **30.11.2026**

385.

Otázka záujemcu:

Chýbajúca dokumentácia 204-00
V rámci mostného objektu 204-00 nám v rámci projektovej dokumentácie chýbajú
D_Výkresy – 204-00:
- R2SKO - 204-00_003 Návrh postupu výstavby nosnej konštrukcie
- R2SKO – 204-00_004 Situácia záberu pozemkov

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Prílohu č. 204-00_003 zasielame v prílohe, príloha 204-00_004 podľa zoznamu príloh predstavuje odkaz na prílohu C3 Situácia záberov stavby.

386.

Otázka záujemcu:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

205-00
V rámci Vysvetlenia č. 6 bol zverejnený aktualizovaný výkaz výmer pre objekt SO 205-00. Po jeho kontrole sme zistili, že pravdepodobne došlo k nahratiu nesprávnej verzie dokumentu.
Vo Vysvetlení č. 5 boli do výkazu výmer SO 205-00 doplnené položky týkajúce sa dynamických skúšok, ktoré však vo verzii výkazu výmer zverejnenej v rámci Vysvetlenia č. 6 opätovne chýbajú.
Zároveň žiadame verejného obstarávateľa o preverenie množstiev pri položkách upravených vo Vysvetlení č. 5, nakoľko vo výkaze výmer zverejnenom v rámci Vysvetlenia č. 6 sa tieto množstvá javili ako zmenené späť na pôvodné hodnoty.
Prosíme o kontrolu a potvrdenie správnosti zverejneného výkazu výmer SO 205-00, prípadne o zverejnenie opravenej verzie dokumentu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V prílohe opätovne zasielame aktuálny VV.

387.

Otázka záujemcu:

Otázka k vysvetleniu č. 6 :

Záujemca sa v otázke pod poradovým číslom 154 (vysvetlenie č. 6) , pýtal na kruhovú tuhosť t .j. SN pre potrubie PP a PVC pre SO 510-00 , ako aj na upresnenie
DN potrubia na vetve A a jednoznačné určenie materiálu PP alebo PVC u jednotlivých DN potrubia , viď otázka č. 154.
Verejný obstarávateľ v odpovedi uviedol, že uchádzač má oceniť triedu betónu pod dlažbou C16/20 podľa výkazu výmer.
Nakoľko odpoveď VO nesúvisí s predmetom otázky p. č. 154 , žiadame VO opätovne, aby odpovedal na uvedenú otázku .

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 366.

388.

Otázka záujemcu:

Otázka k vysvetleniu č. 4 :

Verejný obstarávateľ vo Vysvetlení č.4 odpovedal na otázku pod poradovým číslom 95, že vpusty a ich mreže tak ako ich prípojky sú súčasťou SO 510-00 pod položkami č. 27030214 a 27030218
v množstve 241 ks tak ako je uvedené vo výkaze výmer SO 510-00 a nie sú súčasťou SO 100-00.
Záujemca v otázke 95 uviedol, že položky 27030214 a 27030218 pre vpuste a mreže sú v podrobnom výkaze výmer pre SO 510 , ***ale chýbajú v cenovej časti ZV 4, 4.2.6 Ocenený súpis prác pre SO 510*** .
Zároveň záujemca konštatoval, že uvedené položky nie sú ani v cenovej časti „ Ocenený súpis prác “ pre SO 100-00.
Doplní verejný obstarávateľ položky pre vpuste a mreže podľa výkazu výmer SO 510 (por. č. 16 : 27030214 a por. č. 17 : 27030218) aj do „ Oceneného súpisu prác “ SO 510-00, ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno.

389.

Otázka záujemcu:

Obj. 306-00 Protihluková stena v km 6,5 R2 vpravo.

Vo výkaze výmer objektu je nesprávne stanovený objem betónu do pilót betónovaných na mieste.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Podľa našej mienky je celkový objem 368,8 m3, namiesto 292,3m3. Žiadame posúdiť.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer.

390.
Otázka záujemcu:
Obj. 680-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR v km 4,955 R2 je nutné z hľadiska ocenenia priradiť množstvá nových položiek k ich nosnej položke (KÓD SP), nie k čiastkovým položkám (KÓD SPP).
Pozn. čiastkové položky by mali mať jednotné merné jednotky, aby sa mohli spočítať
Žiadame obstarávateľa o nápravu.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer.

391.
Otázka záujemcu:
Obj. 680-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR v km 4,955 R2 je potrebné opraviť v položke č.20 množstvo 713m **na 263m** v nosnej položke (kód SP).
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 229.

392.
Otázka záujemcu:
Obj. 020-00 Demolácie :
Žiadame obstarávateľa o doloženie pôvodného vzorového priečneho rezu cesty :
„Cesta 1/16 medzi medzi križovatkami Šaca – Ľudvíkov Dvor“,
ktorá sa má búrať na veľkých plochách uvedených vo výkaze výmer. Nevieme si skontrolovať pôvodnú konštrukciu vozovky s množstvo betónových plôch (CB kryt) a bitumenových plôch (podkladné vrstvy?) uvádzaných vo výkaze výmer pre búranie, tiež to platí pre tonáž dopravy a recyklácie.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer a dokumentácia DRS.

393.
Otázka záujemcu:
Vo výkaze výmer objektu **102-01 Vetvy A križovatky Haniska (R4 Košice – R2 Šaca)** - podľa našej mienky - chýba položka pre ocenenie **výplne** doplnených košov na úseku 172m **kamenivom:**
(..... **31020203** Melioračné hradiace konštrukcie, múry z lomového kameňa)
Žiadame obstarávateľa o doplnenie tejto položky s mernou jednotkou m3.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Výplň gabiónov je súčasťou položky č. 31020203 SO 102-01 v zmysle VV.

394.
Otázka záujemcu:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Vo výkaze výmer objektu **302-00 Protihluková stena v km 1,8 R2 vľavo je** v pol. č. 45.23.32 22250218 Doplňujúce konštrukcie, protihlukové steny železobetónové uvedená **nesprávna merná jednotka**, podľa našej mienky má byť ocenená na m2 (nie ks).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, v zmysle VV SO 302-00, posielame aktualizovaný súpis prác.

395.

Otázka záujemcu:

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či oprávnenie objednávateľa čerpať zo zábezpeky na vykonanie prác „v prípade akéhokoľvek porušenia zmluvy alebo všeobecne záväzných právnych predpisov“ sa má uplatniť aj pri nepodstatných porušeniach zmluvy, a či pred čerpaním zo zábezpeky bude zhotoviteľovi poskytnutá primeraná lehota na nápravu?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Znenie ,,Akékoľvek porušenie Zmluvy, či všeobecne záväzných právnych predpisov“ v sebe nepochybne zahŕňa aj nepodstatné porušenie Zmluvy. Lehota na nápravu môže, ale nemusí byť Zhotoviteľovi poskytnutá.

396.

Otázka záujemcu:

Žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie, či je stavebné povolenie na dielo ku dňu predkladania ponúk právoplatné a vykonateľné a či bude zhotoviteľovi odovzdané najneskôr ku dňu začatia prác. Ak nie, žiadame vysvetliť, či môže začať plynúť lehota výstavby aj bez právoplatného stavebného povolenia a aké nároky vzniknú zhotoviteľovi v prípade omeškania z tohto dôvodu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Stavebné povolenie je právoplatné. Je prílohou súťažných podkladov.

397.

Otázka záujemcu:

Žiadame o vysvetlenie presného rozdelenia povinností medzi objednávateľom a zhotoviteľom v súvislosti s kolaudačným konaním, najmä kto podá návrh na kolaudáciu/užívanie diela, kto zabezpečí právoplatné kolaudačné rozhodnutie a v akej lehote má byť tento proces ukončený.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Kolaudačné konanie a právoplatné kolaudačné rozhodnutie zabezpečuje Objednávateľ .

398.

Otázka záujemcu:

Žiadame potvrdiť, či lehota výstavby 1 460 kalendárnych dní zahŕňa iba dokončenie stavebných prác, úspešné vykonanie preberacích skúšok a vydanie preberacieho protokolu, alebo aj ukončenie kolaudačného konania a nadobudnutie právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platia súťažné podklady - Podčl. 8.2 Lehota výstavby Zväzok 2.

399.

Otázka záujemcu:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie alebo vyvrátenie skutočnosti, či bude zhotoviteľovi účtovaná náhrada škody za omeškanie míľnika aj v prípade, ak zhotoviteľ následne dodrží celkovú lehotu výstavby, resp. ak omeškanie míľnika nebude mať vplyv na konečný termín dokončenia diela.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odškodnenie za omeškanie Míľnika bude Zhotoviteľovi účtované aj v prípade, ak Zhotoviteľ následne splní Lehotu výstavby.

400.

Otázka záujemcu:

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, ako sa zabráni duplicitnému alebo neprimeranému uplatňovaniu nárokov, keďže zmluva pripúšťa uplatnenie zmluvných pokút / odškodného za oneskorenie a zároveň ponecháva objednávateľovi nárok na náhradu škody v plnej výške.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Ide o štandardnú zmluvnú formuláciu používanú verejným obstarávateľom dlhodobo, pričom takéto nastavenie je plne súladné s relevantnou legislatívou.

401.

Otázka záujemcu:

Žiadame vysvetliť dôvod zaradenia „nedostupnosti zdrojov financovania na strane objednávateľa“ medzi udalosti vyššej moci podľa podčlánku 19.1, keďže ide o okolnosť na strane objednávateľa, ktorá sa štandardne nepovažuje za vyššiu moc.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Ide o výnimočný prípad, ktorý môže nastať nezávisle od vôle verejného obstarávateľa a zároveň môže mať zásadný dopad na možnosť pokračovať v plnení zmluvných záväzkov. Platia súťažné podklady.

402.

Otázka záujemcu:

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či bude mať zhotoviteľ nárok na predĺženie lehoty výstavby a/alebo úpravu zmluvnej ceny v prípade, ak sa počas realizácie zistia geologické, hydrogeologické alebo podzemné podmienky, ktoré neboli uvedené v poskytnutej dokumentácii a ktoré nemohol skúsený zhotoviteľ pri vynaložení odbornej starostlivosti predvídať pred predložením ponuky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Riešenie hypotetických budúcich situácii bude závisieť od podmienok a okolností eventuálnych budúcich prípadov, ktoré nemožno vopred poznať. Všeobecné zmluvné podmienky okrem iného obsahujú podčlánok 4.12. Predmetný podčlánok upravuje postup, ktorý musí Zhotoviteľ dodržať v prípade, ak sa domnieva, že sa v rámci realizácie Diela stretol s nepredvídateľnými fyzickými podmienkami. Platia súťažné podklady.

403.

Otázka záujemcu:

Žiadame potvrdiť, či údaje o geologických a hydrogeologických pomeroch uvedené v zväzku 5 majú pre zhotoviteľa záväzný charakter, alebo majú iba informatívny charakter. Zároveň žiadame vysvetliť rozsah zodpovednosti objednávateľa za správnosť, úplnosť a aktuálnosť týchto údajov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Ide o zákazku na uskutočnenie stavebných prác ,,R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek“ v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – červená kniha. V tomto prípade verejný obstarávateľ neurčuje, ktorá časť súťažných podkladov je záväzná a ktorá má informatívny charakter. Zhotoviteľ má realizovať dielo v súlade s projektovou dokumentáciou poskytnutou verejným obstarávateľom a jednotlivými podmienkami definovanými v súťažných podkladoch a neskoršej zmluve. Rozsah zodpovednosti, alokácia rizík, ako aj všetky ďalšie relevantné podmienky sú jasne stanovené v súťažných podkladoch.

404.

Otázka záujemcu:

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či povinnosť spĺňať podmienky podľa § 41 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní sa vzťahuje na všetkých dodávateľov zhotoviteľa vrátane bežných dodávateľov tovaru a materiálu, alebo iba na subdodávateľov, priamych subdodávateľov a dodávateľov vybraných materiálov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V súlade s ustanovením § 2 ods. 5 písm. e) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní platí, že: ,,*Na účely tohto zákona sa rozumie subdodávateľom hospodársky subjekt, ktorý uzavrie alebo uzavrel s úspešným uchádzačom písomnú odplatnú zmluvu na plnenie určitej časti zákazky alebo koncesie*.“ Podľa podčlánku 1.1.2.11 Osobitných zmluvných podmienok platí, že: ,,*Dodávateľ Zhotoviteľa znamená fyzickú alebo právnickú osobu v priamom zmluvnom vzťahu so Zhotoviteľom, ktorú nie je možné subsumovať pod pojem Podzhotoviteľ alebo Priamy Podzhotoviteľ ako aj právnych nástupcov všetkých týchto osôb. Dodávateľ Zhotoviteľa musí počas trvania tejto Zmluvy spĺňať podmienky podľa § 41 ods. 1 písm. b) Zákona o verejnom obstarávaní*.“ S prihliadnutím na (*a*) znenie zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a s poukazom na (*b*) obsah súťažných podkladov možno uviesť, že povinnosť spĺňať podmienky podľa ustanovenia § 41 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní sa vzťahuje na Dodávateľov Zhotoviteľa, ktorí budú v priamom zmluvnom vzťahu so Zhotoviteľom a to za účelom plnenia určitej časti zákazky, nie na bežných dodávateľov tovarov či materiálov (*ktorí ani vôbec nemusia disponovať informáciou o tom, za akým účelom Zhotoviteľ nakupuje tovar, či materiál*), ako aj na Podzhotoviteľov, Priamych Podzhotoviteľov a Dodávateľov vybraných Materiálov.

Tak ako je uvedené vo Zväzku 2 časti 2.2 Osobitné zmluvné podmienky podčlánku 4.4 Podzhotovitelia, Priami Podzhotovitelia a Dodávatelia Zhotoviteľa:“ *Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby Podzhotovitelia, Priami Podzhotovitelia a Dodávatelia Zhotoviteľa po celú dobu trvania Zmluvy spĺňali podmienky podľa ustanovenia § 41 ods.1 písm. b) Zákona o verejnom obstarávaní.“*

405.

Otázka záujemcu:

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, prečo podčlánok 15.2 Osobitných zmluvných podmienok obsahuje odkaz na projekt „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“, keď predmetom tejto zákazky je „R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek“. Žiadame o potvrdenie, či ide o preklep a či bude toto ustanovenie opravené.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Ide o chybu v písaní. Dojednanie bolo opravené v rámci odpovede na otázku č. 281 v rámci Vysvetlenia informácií č.8.

406.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Otázka záujemcu:
Žiadame o potvrdenie, či sa právo objednávateľa odstúpiť od zmluvy z dôvodu nepotvrdenia financovania do dvoch mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy má vzťahovať na projekt „R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek“. Ak áno, žiadame vysvetliť, ktoré financovanie má byť potvrdené, ktorým subjektom, v akej forme a v akej lehote.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Áno, platia súťažné podklady.

407.
Otázka záujemcu:
Žiadame vysvetliť, aké nároky bude mať zhotoviteľ v prípade odstúpenia objednávateľa od zmluvy z dôvodu nepotvrdenia financovania, najmä či bude mať nárok na úhradu mobilizačných nákladov, nákladov na bankové záruky, poistenie, prípravu dokumentácie, zmluvne viazaných subdodávateľov, demobilizáciu a primeraný zisk.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Odstúpenie od zmluvy z dôvodu nepotvrdenia financovania nepredstavuje porušenie zmluvy. Aj s prihliadnutím na uvedené súťažné podklady v podčlánku 15.2 Všeobecných zmluvných podmienok v znení Osobitných zmluvných podmienok neposkytuje Zhotoviteľovi priestor na uplatnenie nárokov.

408.
Otázka záujemcu:
Žiadame o vysvetlenie, či sa objednávateľ môže odstúpiť od zmluvy podľa podčlánku 15.2 písm. i) aj v prípade, ak banka odmietne vystaviť bankovú platobnú záruku z dôvodov, ktoré Zhotoviteľ nemohol ovplyvniť, a či bude Zhotoviteľovi pred odstúpením poskytnutá primeraná lehota na zabezpečenie náhradnej bankovej záruky.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platia súťažné podklady. Predmetné dojednanie upravuje právo, nie povinnosť Objednávateľa. Objednávateľ by v prípade zvažovania tak zásadného kroku posudzoval všetky okolnosti prípadu komplexne a vo vzájomnej súvislosti. Nie je možné vopred exaktne definovať eventuálny budúci postup Objednávateľa.

409.
Otázka záujemcu:
V objekte **SO 510-00** sú navrhnuté bezodtokové retenčné nádrže. Podľa projektovej dokumentácie sú svahy retenčných nádrží spevnené polovegetačnými panelmi IZT 131-10 s rozmermi 1 200 × 600 × 140 mm, v celkovej výmere 21 671 m².
Žiadame obstarávateľa o vyjadrenie, či je nevyhnutné zachovať navrhnutý typ panelov s hrúbkou 140 mm, alebo bude akceptované aj použitie ekvivalentných polovegetačných panelov s menšou hrúbkou, napríklad 60 až 80 mm, za predpokladu splnenia všetkých požadovaných technických, statických a funkčných parametrov.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí DRS.

410.
Otázka záujemcu:
Objekt **SO 205-00**. Žiadame obstarávateľa o kontrolu vykázaného množstva v položke č.29, 11080221 - Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, výstuž z betonárskej ocele. V uvedenej položke je vykázané len množstvo pre časť mosta - letmá betonáž. Chýba množstvo pre časť mosta - výsuvná skruž.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 288.

411.
Otázka záujemcu:
Objekt: **SO 205-00.** Žiadame obstarávateľa o doplnenie položky pre dodávku a osadenie kotevného prvku pre kotvenie portálov dopravného značenia /tak ako je vykázané v SO 201-00/ . Žiadame tiež o vysvetlenie kde v PD sa nachádza detail osadenia kotevného prvku.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Kotvenie portálov DZ na mostnom objekte 205-00 bude predmetom VTD zhotoviteľa podľa realizovaných konštrukcií portálov dopravného značenia. Rovnako ako v prípade kotvenia portálov do ich základov v trase R-ky je kotvenie cez stenu, alebo do priečnika NK mosta 205-00 súčasťou portálu DZ v rámci položky č. 22250675.

412.
Otázka záujemcu:
V SO 301-00 Protihluková stena v km 0,7 R2 vľavo sa vo výkaze výmer nenachádza položka 45.22.38 15010302 Základové pätky z dielcov železobetónových pre betónové pätky na osadenie oceľových stĺpov, žiadame verejného obstarávateľa o jej doplnenie do výkazu výmer.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Položka č. 15010302 predstavuje zakladanie PHS plošné na ŽB pätkách v miestach kde nie je možné realizovať ŽB pilóty napr. pri objekte SO 302-00, ktoré sa pri objekte 301-00 nenachádza.

413.
Otázka záujemcu:
V rámci vysvetlenia súťažných podkladov otázka č. 81 sa VO odvoláva, že položka na výstuž mikropilót má by ocenená v položke „č. 02020172 Vrty pre kotvenie, injektáž, mikropilóty a monitoring na povrchu, tr. Horniny“ tak ako je to v rámci položky č. 02020176 SO 301-00, 302-00, 304-00, 306-00. Dovoľujeme si upozorniť, že položka č. 02020176 v SO 301-00, 302-00, 304-00, 306-00 nie je použitá pre mikropilóty, ale pre vrty pre kotvenie stĺpov (viď napr. SO 301-00). Žiadame VO o zatriedenie vrtov pre kotvenie stĺpov SO 301-00, 302-00, 304-00, 305-00, 306-00 do inej položky tak aby nedochádzalo k zámene s mikropilótami.

	45.12.00			PRIESKUMNÉ VRTY A VRTNÉ PRÁCE			
4		02020176		Vrty pre kotvenie, injektáž, mikropilóty a monitoring na povrchu, tr.horniny VI		m	60,80
			0202017602	Vrty pre kotvenie, injektáž, mikropilóty a monitoring na povrchu, tr.horniny VI, D do 25 mm vrty pre kotvenie stĺpov PHS (kotvy M20): 76*4ks*0,20=60,8 [A]	60,800	m	60,80

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Uvedená položka č. 02020172 sa vzťahuje iba pre mikropilóty použité v rámci SO 696-00 a nachádza iba v SO 696-00.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

414.

Otázka záujemcu:

Žiadame VO o vyňatie výmery aktívnej zóny z položky 01040203 Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením zo zemín nesúdržných vrát.materiálu a jeho dovozu a o jej správne zatriedenie do položky 01040302 Konštrukcie z hornín-prechodové vrstvy so zhutnením vo výkazoch výmer SO 100-00, 101-05, 101-06, 101-07, 101-10, 101-11, 101-12, 101-13.

V položka násypov kumuluje rôzne konštrukcie s rôznymi požiadavkami na kvalitu materiálu. Zatriedenie výmery aktívnej zóny do p.č. 01040302 Konštrukcie z hornín-prechodové vrstvy so zhutnením je už aplikované v SO 101-03,101-04, 101-09, 102-01, 102-02, 102-03, 102-04, 102-05, 102.06, 102-07, 102-08 ide teda o zosúladenie výkazov výmer.

01040203		**Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením zo zemín nesúdržných vrát.materiálu a jeho dovozu**		**m3**	**205.498,89**
		násyp z nesúdržnej zeminy alebo iného vhodného materiálu (podľa STN 736133) v zmysle PD			
		sendvičový násyp (štrkodrvina fr. 0-32 mm hr. 400 mm - 35,8 % násypu)	*141.185,89*		
		aktívna zona hr. 0,5 m	*56.302,00*		
		štrkodrvina SDP	*8.011,00*		
			205.498,89		

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí DRS a výkazy výmer.

415.

Otázka záujemcu:

Žiadame VO o vysvetlenie výmer položiek v SO 010-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch
01080501 Povrchové úpravy terénu, úpravy povrchov rozprestretím ornice (266 131,00 m2)
01080503 Povrchové úpravy terénu, úpravy povrchov založením trávnika hydroosevom (266 131,00 m2)
01080603 Povrchové úpravy terénu, úpravy pred výsadbou, obrobenie pôdy (1 531 328,00 m2)
Podľa projektovej dokumentácie SO 010-00 je dočasný záber vyčíslený na k.ú. Haniska 6417m2, k.ú. Sokoľany 425 m2, k.ú. Železiarne 3938 m2

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer a DRS. Objekt 010-00 okrem rekultivácie dočasných záberov rieši predovšetkým rozprestretie prebytočnej ornice z trvalých záberov stavby ako „zúrodnenie okolitých pozemkov“ čo je súčasťou položiek výkaz výmer.

416.

Otázka záujemcu:

V rámci poskytnutej projektovej dokumentácie sa nenachádzajú rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia dotknutých orgánov, žiadame VO o ich doplnenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Všetky relevantné podmienky sú uvedené v právoplatnom stavebnom povolení.

417.

Otázka záujemcu:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

V rámci objektu **SO 020-00 Demolácie** je zahrnutá položka **05030161 – Odstránenie spevnených plôch a vozoviek, krytov cementobetónových** v množstve **45 723,00 m²**. Zároveň je v popise položky **05090362 – Doplňujúce práce, frézovanie bitúmenového krytu, podkladu** v množstve **137 230,00 m²** uvedené: *„frézovanie vozovky (50 mm + dodatočne 2 × 100 mm) na ceste I/16 medzi križovatkami Šaca – Ľudvíkov Dvor, 45 200,00 m²“.* Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, čo sa rozumie pod rozsahom frézovania **„50 mm + dodatočne 2 × 100 mm“**. Zároveň žiadame o potvrdenie, či sa v tomto prípade nejedná o duplicitu s položkou **05030161 – Odstránenie cementobetónového krytu**, keďže výmery oboch položiek sú porovnateľné.

05030161	**Odstránenie spevnených plôch a vozoviek, krytov cementobetónových**		**m2**	**45.723,00**
	odstránenie pôvodného CB krytu cesty I/16 v úseku Šaca – Ľudvíkov Dvor s predpokladanou hrúbkou 25 cm CB dosky na ploche	*45.200,00*		
	beton.plochy zastávky MHD a chodník Ľudvíkov Dvor...212 m2 hr.0,25 m=55 m3	*212,00*		
	spevnená plocha areálu Haniska	*225,00*		
	Búranie priepusty DN 600 pri zastávke Ľudvíkov Dvor - beton.plocha:54+32 m2	*86,00*		
		45.723,00		

05090362	**Doplňujúce práce, frézovanie bitúmenového krytu, podkladu**		**m2**	**137.230,00**
	Doplňujúce práce, frézovanie bitúmenového krytu, podkladu hr. 90 mm		m2	
	frézovanie vozovky (40+50 mm)			
	Cesta I/16 medzi križovatkami Šaca – Ľudvíkov Dvor	52.050,00		
	Cesta III/3401 medzi križovatkou Ľudvíkov dvor a Haniska	21.680,00		
		73.730,00		
	frézovanie vozovky (50 mm + dodatočne 2x100 mm)			
	Cesta I/16 medzi križovatkami Šaca – Ľudvíkov Dvor	45.200,00		
	Ľudvíkov dvor	450,00		
	Cesta III/3401 v križovatke Ľudvíkov dvor	6.560,00		
	Cesta III/3401 v križovatke Haniska	6.080,00		
	Cesta USSK1 k bráne č. 3	3.830,00		
	Cesta USSK2 v Haniske	1.380,00		
		63.500,00		
	celkom plocha frézovania	137.230,00		

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer. V prípade odstránenia vozovky existujúcej cesty I/16 sa jedná o rovnakú plochu z dôvodu, že pôvodná vozovka z CB krytom je prekrytá niekoľkými vrstvami asfaltového betónu a je potrebné odstrániť všetky tieto vrstvy.

418.
Otázka záujemcu:
V predloženom výkaze výmer sa nachádzajú položky realizácie

„ **Kryty dláždené,chodníkov komunikácií,rigolov, prefabrikované panely-zastávkový panel**„
Pričom daná položka v objekte SO 102-07 má pravdepodobne chybnú výmeru.
Daný rozpor nastal pravdepodobne pri sčítaní rôznych merných jednotiek m2 a m.
Domnievame sa , že správna plocha má byť 36m2.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie danej nezrovnalosti.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer. V rámci objektu SO 102-07 je potrebné realizovať autobusovú zastávku z prefabrikovaných zastávkových panelov v počte 10 ks na celkovej ploche 60 m^2.

419.

Otázka záujemcu:

Vo podrobnom výkaze výmer v objektu SO 102-06 Vetva F a Vetva H sa nachádzajú položky realizácie zastávok. Výkaz výmer k neceneniu ale dané objekty neobsahuje, pričom predložená projektová dokumentácia obsahuje dané autobusové zastávky.

Žiadame verejného obstarávateľa o zjednotenie podrobného výkazu výmer, výkazu výmer k neceneniu a predloženej projektovej dokumentácie, resp. úpravu výkazu výmer k neceneniu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer. V rámci objektu SO 102-06 je potrebné realizovať autobusové zastávky z prefabrikovaných zastávkových panelov v počte 10+10 ks na celkovej ploche 60+60=120 m^2.

420.

Otázka záujemcu:

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, z akých konštrukčných vrstiev majú byť dané zastávky na vetvách zrealizované, pretože podľa predložených vzorových priečnych rezov autobusových zastávok, je konštrukcia vrstiev z asfaltobetónu, no technická správa a podrobný popis uvažuje realizáciu konštrukčných vrstiev zo zastávkových panelov. Žiadame verejného obstarávateľa o zosúladenie projektovej dokumentácie, podrobného popisu a výkazu výmer k naceneniu tak, aby bolo jednoznačné a presné.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 82.

421.

Otázka záujemcu:

SO 665-00 Preložka optického kábla Orange v km 0,360-0,520 R2 a v križovatke Ľudvíkov Dvor

Žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie rozsahu výkazu výmer pre SO 665-00.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer.

422.

Otázka záujemcu:

Všeobecné položky – 00000116 Požiadavky objednávateľa ostatné požiadavky posudky, kontroly, rev.správy

Žiadame verejného obstarávateľa o upresnenie počtu posudkov, kontrol, revíznych správ.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Máme za to, že skúsený zhotoviteľ v rámci procesu realizácie a zvoleného technologického postupu výstavby podľa rozsahu stavby vie koľko je potrebné realizovať revíznych skúšok a vypracovaných revíznych správ, kontrolných skúšok v zmysle kontrolno-skúšobného plánu, ktorý je zhotoviteľ povinný vypracovať a predložiť.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

424.
Otázka záujemcu:
Na základe vydanej projektovej dokumentácie sú dotknuté nasledujúce inžinierske siete:
- 3 ks vodovod DN700 (prekládku riešia objekty 512-00 a 515-00),
- strednotlakový plynovod DN150 a DN160 (prekládku riešia objekty 701-00 a 702-00),

- telekomunikačné káble ST (prekládku rieši objekt 651-00),
- optický kábel Orange (prekládku rieši objekt 665-00),
- trakčné vedenie DPMK (prekládku rieši objekt 688-00),
- napájacie káble DPMK (prekládku rieši objekt 689-00).

Prosíme potvrdiť, či prekládku uvedených inžinierskych sietí realizuje v rámci projektu Zhotoviteľ, alebo si potrebné prekládky zabezpečia vlastníci inžinierskych sietí vo vlastnej réžii.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Objekty, ktoré realizuje Zhotoviteľ prostredníctvom Menovaných podzhotoviteľov, sú uvedené vo Zväzku 4 v časti 4.1 Preambula a 4.2.11 Rekap. Podzhotovitelia. Všetky ostatné objekty budú riešené zhotoviteľom stavby.

425.
Otázka záujemcu:
Medzi cestou I/50 smer Košice a piliermi 3L-4L, 3P-4P, resp. 5L-6L a 5P-6P sa v projektovej dokumentácii nenachádza ochranný obrubník piliera. Prosíme potvrdiť, že na ochranu podpier dotknutých cestnou premávkou nie je potrebné vybudovať ochranný obrubník piliera.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí DRS a výkazy výmer, ochranné obrubníky nie je potrebné realizovať.

426.
Otázka záujemcu:
Podľa technickej správy ku konštrukcii vozovky mosta je zloženie vrstiev: 2 vrstvy asfaltu, 1 vrstva liateho asfaltu MA na ochranu izolácie a 1 vrstva SMA. Na základe triedy zaťaženia patrí most do kategórie diaľnic. Prosíme potvrdiť, že uvedené zloženie vrstiev konštrukcie vozovky je v danej návrhovej kategórii a triede zaťaženia vyhovujúce a možno ho považovať za konečné.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí DRS a výkazy výmer.

427.
Otázka záujemcu:
Prosíme potvrdiť, že povrchy pohľadových betónov uvedené v projektovej dokumentácii nie je potrebné opatriť ochranným náterom proti soliam.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí DRS, ak to nie je uvedené v DRS uvedené nátery nie je potrebné realizovať.

428.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Otázka záujemcu:
Je možné počas obdobia debnenia a betonáže nosnej konštrukcie mosta, počas fáz výstavby P5a a L4a, prerušiť električkovú, resp. vlakovú dopravu a je možné vypnúť napätie v trakčnom vedení?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Ak sa jedná o mostný objekt 201-00, dopravu na električkovej trati nie je možné prerušiť ani nahradiť autobusovou dopravou, vzhľadom na výškové pomery električkovej trate nie je možné vybudovanie beznapäťového poľa trolejového vedenie na celú šírka mostného objektu iba po samostatných úsekoch pravého a ľavého mosta, na čo je upravený technologický postup výstavby mostného objektu 201-00 a úprava trolejového vedenia.

429.
Otázka záujemcu:
Je počas jednotlivých fáz výstavby realizovateľné úplné dočasné odklonenie dopravy na Ceste do Hanisky, na dopravnej komunikácii oceliarní a na ceste E571, alebo sa musia stavebné práce vykonávať za premávky?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
V súčasnej fáze prípravy projektu nie je uvažované s uzavretím Cesty do Hanisky, na dopravnej komunikácii oceliarní a na ceste E571.

430.
Otázka záujemcu:
K realizácii ochrany proti dotyku a preskoku, ktorá je znázornená na výkrese 201-00_612_Plán systému ochrany pred nebezpečným dotykovým napätím (ochrana ochranného krytu proti trakčnému vedeniu električiek), sme nenašli podrobnú technickú správu. Prosíme uviesť presný typ, materiál, rozmery a spôsob upevnenia ochrany proti dotyku a preskoku.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Z výkresu 201-00_612 je úplne zrejmá konštrukcia, výplň protidotykovej ochrany ako aj spôsob uchytenia na zábradlie mosta a ukoľajnenie na električkovej trati.

431.
Otázka záujemcu:
Prosíme potvrdiť, že podľa výkresu 201-00_612_Plán systému ochrany pred nebezpečným dotykovým napätím (ochrana ochranného krytu proti trakčnému vedeniu električiek) nie je potrebné bezpečnostné zvodidlá, ktoré sa majú vybudovať na moste, zapojiť do siete ochrany pred nebezpečným dotykovým napätím.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Na mostnom objekte v mieste kríženia elektrifikovanej električkovej trate bude osadená protidotyková zábrana s ukoľajnením podľa výkresu 201-00_612. Táto protidotyková ochrana sa netýka záchytných bezpečnostných zariadení na moste.

432.
Otázka záujemcu:
Počas výstavby sa na dokončených pilieroch na ložiskových blokoch (podložiskách) umiestnia dočasné ložiská až do dokončenia nosnej konštrukcie,

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

resp. do dosiahnutia predpísanej pevnosti betónu. Prosíme o určenie presného spôsobu a vyhotovenia dočasného podopretia a konštrukčných prvkov, ktoré sa majú použiť.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uvedené práce budú predmetom dokumentácie na vykonanie prác podľa zhotoviteľom vybraného typu ložísk a technologického postupu výstavby. Uvedené práce nemajú dopad na ocenenie stavby (nie sú samostatnou položkou stavby). V projekte nie sú uvažované dočasné ložiská.

433.

Otázka záujemcu:

Výkres 201-00_605_Plán uloženia ložísk označuje na ložiskových blokoch kotevné tŕne ložísk, ktoré sa pri montáži pripevňujú k ložiskovým doskám. Ani na pláne uloženia ložísk, ani na výkrese výstuže pilierov sa však nenachádza presné označenie polohy kotevných tŕňov. Prosíme uviesť presnú polohu kotevných tŕňov ložísk, ako aj potrebné detaily zabudovania a upevnenia.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uvedené práce budú predmetom dokumentácie na vykonanie prác podľa zhotoviteľom vybraného typu ložísk a technologického postupu výstavby. Uvedené práce nemajú dopad na ocenenie stavby (nie sú samostatnou položkou stavby). Presné rozmiestnenie tŕňov je súčasťou VTD a nie DRS. VTD je potrebné spracovať počas výstavby.

434.

Otázka záujemcu:

Na výkrese 201-00_002_Všeobecný plán je zakreslený informačný kábel. Prosíme spresniť, či uloženie informačného kábla je súčasťou realizácie mostného objektu. Ak áno, prosíme uviesť, na ťarchu ktorej rozpočtovej položky, resp. riadku sa bude táto realizácia účtovať.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uvedené vedenie trasy informačného systému vrátane jeho kotvenia je súčasťou SO 695-00 tak ako je uvedené v poznámke prehľadného výkresu mosta.

435.

Otázka záujemcu:

Na základe výkresu 201-00_335_Plán výstuže prechodových dosiek sa na konci prechodových dosiek nenachádza priečny drén. Prosíme potvrdiť, že projektant nepovažuje za potrebné vybudovať samostatný priečny drén na odvádzanie zrážkovej vody, ktorá by sa prípadne dostala na prechodové dosky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí DRS a výkres úprav prechodovej oblasti opôr 201-00_311.

436.

Otázka záujemcu:

Na základe výkresu 201-00_606_Plán odvodnenia pravého mosta a 201-00_607_Plán odvodnenia ľavého mosta sa na odvedenie zrážkovej vody nahromadenej v drenáži vozovky (odvodňovači izolácie) zhotoví v doske mostovky samostatný prestup. Prosíme preveriť, resp. potvrdiť, či by z technického hľadiska

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

nebolo účelnejšie viesť zrážkovú vodu nahromadenú v drenáži vozovky priamo do odvodňovača (vpuste), čím by sa predišlo vytváraniu samostatného prestupu v doske mostovky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí DRS.

437.

Otázka záujemcu:

Prosíme potvrdiť, či je v prípade tohto mostného objektu potrebné vykonať zaťažovaciu skúšku, ak áno, prosíme uviesť, v ktorom riadku rozpočtu je potrebné zaťažovaciu skúšku naceniť.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zaťažovacie skúšky má uchádzač oceniť v položke č. 21250833 uvedenej vo výkaze výmer, podľa rozsahu uvedenom vo VV.

438.

Otázka záujemcu:

Je pred začatím stavebných prác potrebné prerokovať a schváliť Technologické postupy, Plán kontroly a riadenia kvality, predkladanie materiálov, resp. ďalšiu technologickú dokumentáciu? Ďalej prosíme potvrdiť, či je pri dodržaní technických požiadaviek a predpisov možnosť zjednotenia, resp. optimalizácie tried betónu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí rozsah a zatriedenie podľa DRS.

439.

Otázka záujemcu:

Prosíme spresniť, či je možné nevhodnú skrývku, vyťažený materiál z vŕtania, ako aj stavebný a demolačný betónový odpad vznikajúci počas výstavby dočasne deponovať, resp. recyklovať v rámci vyvlastneného územia a/alebo staveniska. Ďalej prosíme uviesť, či je možné riešiť dočasné skladovanie ostatných, nie nebezpečných a nebezpečných odpadov v rámci staveniska a následne ich odvoz a nakladanie s nimi v súlade s predpismi.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

440.

Otázka záujemcu:

Vyhotovenie a spôsob upevnenia kotevných tŕňov ríms (zabetónované alebo lepené) neobsahuje výkres výstuže nosnej konštrukcie ani výkres výstuže rímsy. Prosíme uviesť podrobné technické požiadavky na vyhotovenie a umiestnenie kotevných tŕňov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Podrobné riešenie kotvenia ríms závisí na technologickom postupe výstavby zhotoviteľa, jeho výberu kotviacich prípravkou ako aj použitých záchytných bezpečnostných systémov ktoré bude riešené v rámci dokumentácie na vykonanie prác DVP. DRS uvažuje s kotvením ríms pomocou vŕtaných lepených kotiev s definovaným profilom kotiev, hĺbky kotvenia a ich vzájomným rozostupom. Konkrétny počet kotevných prvkov ríms sa upresní na základe konkrétneho bezpečnostného zariadenia a typu kotvenia zvoleného zhotoviteľom.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

441.
Otázka záujemcu:
Výkresy odvodnenia znázorňujú umiestnenie odvodňovačov (vpustí), avšak detailný výkres týkajúci sa vyhotovenia a technických parametrov odvodňovačov nie je k dispozícii. Prosíme poskytnúť detailný výkres, typ a hlavné technické parametre odvodňovačov, ktoré sa majú zabudovať.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Detailný výkres odvodňovačov bude súčasťou DVP a VTD na základe uchádzačom zvolených konkrétnych výrobkov odvodnenia v súlade s výkresom odvodnenia jednotlivých mostných objektov podľa DRS.

442.
Otázka záujemcu:
Prosíme potvrdiť, či je na moste potrebné vybudovať geodetické meracie body.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka 156.

443.
Otázka záujemcu:
Zrážková voda zvedená z mosta sa za mostom zaúsťuje do šácht odvodňovačov umiestnených v strednom deliacom páse a na krajnici. Prosíme spresniť, či je vybudovanie týchto šácht odvodňovačov súčasťou realizácie mostného objektu, resp. či je ich vybudovanie úlohou Zhotoviteľa.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Odvodnenie celej stavby (cestných ako aj mostných objektov) je úlohou zhotoviteľa v zmysle DRS. Odvodnenie mostných objektov v zmysle DRS je riešené zaústením odvodňovacieho potrubia do kanalizačných šácht objektu 510-00 (šachty situované v SDP sú súčasťou SO 510-00) pokiaľ to v DRS nie je uvedené inak.

444.
Otázka záujemcu:
Prosíme Obstarávateľa o spresnenie, či je v prípade tohto mostného objektu potrebné vybudovať na moste monitorovací systém a/alebo meteorologickú stanicu. V technickej správe a v rozpočte sa o tom nenachádzajú žiadne informácie. Ak je vybudovanie takéhoto systému potrebné, prosíme uviesť príslušné technické požiadavky a potrebné množstvá, ako aj zodpovedajúcu úpravu rozpočtu.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
V prípade že uchádzač má na mysli objekt 201-00, na tomto mostnom objekte bude osadená teplotná sonda vo vozovke mosta, ktorá je súčasťou objektu informačného systému rýchlostnej cesty SO 695-00. Monitoring nosnej konštrukcie mosta je potrebné vybudovať iba na moste 205-00, pozri samostatná príloha DRS SO 205-00_05 požiadavky na meranie mosta.

445.
Otázka záujemcu:
Vo výkresoch sme nenašli informácie o zásype. Prosíme c.t. Objednávateľa o poskytnutie informácií o tvare zásypu a sklonoch svahov.
Odpoveď verejného obstarávateľa:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

V prípade že uchádzač má na mysli objekt 201-00, úprava svahov pod mostom je podrobne riešená vo výkrese č. 201-00_610 Výkres úprav pod mostom.

446.

Otázka záujemcu:

Projekty organizácie výstavby (POV_01 a POV_03) predpisujú vybudovanie dočasných asfaltových obchádzkových trás (bypassov) v okolí mostného objektu 201-00 za účelom zachovania plynulosti dopravy. K vybudovaniu týchto ciest (založenie násypu, asfaltové vrstvy) však v rozpočte neboli priradené samostatne merateľné množstvové položky. Prosíme uviesť, v ktorom riadku máme naceniť náklady na dočasné obchádzkové trasy.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Dočasné vozovky „spevnenia“ v zmysle postupu výstavby uvedeného v POV sú rozpočtované v samostatnej časti SO 100-00 časť 04 dočasné vozovky a chodníky.

447.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 204-00:
1. Technická správa súťažných podkladov stanovuje realizáciu skúšobných pilót, ktoré sú súčasťou definitívneho založenia. Prosíme uviesť, v ktorom riadku je potrebné naceniť zaťažovanie skúšobnej pilóty.
2. Prosíme potvrdiť, že povrchy pohľadových betónov uvedené v projektovej dokumentácii nie je potrebné opatriť ochranným náterom proti soliam.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

1. Zaťažovacie skúšky pilót sú súčasťou všeobecnej položky č. 00000117, pri SO 204-00 sa jedná o 2 ks nesystémových zaťažovacích skúšok pilót.
2. Pozri otázka č. 427.

448.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 205-00:
Trasa vetvy 'F' a 'G' kruhového objazdu križovatky Haniska prechádza popri pilieroch 14L-15P, ako aj 15L-16P. V projektovej dokumentácii sa nenachádza ochranný obrubník piliera. Prosíme potvrdiť, že na ochranu podpier dotknutých cestnou premávkou nie je potrebné vybudovať ochranný obrubník piliera.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí DRS a výkazy výmer, ochranné obrubníky nie je potrebné realizovať.

449.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 205-00:
Podľa technickej správy ku konštrukcii vozovky mosta je zloženie vrstiev: 2 vrstvy asfaltu, 1 vrstva liateho asfaltu MA na ochranu izolácie a 1 vrstva SMA. Na základe triedy zaťaženia patrí most do kategórie diaľnic. Prosíme potvrdiť, že uvedené zloženie vrstiev konštrukcie vozovky je v danej návrhovej kategórii a triede zaťaženia vyhovujúce a možno ho považovať za konečné.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 426.

450.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Prosíme potvrdiť, že povrchy pohľadových betónov uvedené v projektovej dokumentácii nie je potrebné opatriť ochranným náterom proti soliam.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 427.

451.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Je možné počas obdobia debnenia a betonáže nosnej konštrukcie mosta v poliach dotknutých vlakovou dopravou prerušiť vlakovú dopravu a je možné vypnúť napätie v trakčnom vedení?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Výška mostného objektu 205-00 nad železničnými traťami a koľajami USSK (po novom Nippon Steel Slovakia s.r.o.) si nevyžaduje prúdovú výluku v prípade že budú dodržané počas výstavby bezpečnostné odstupy stavby od trakčných vedení.

452.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Prosíme potvrdiť, že z križených železničných tratí majú trate č. 160 ŽSR a č. 102 ŠRT trakčné vedenie, kým vlečky USSK ho nemajú. Očakáva sa do začatia výstavby elektrifikácia vlečiek?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Podľa našich vedomostí majú trakčné vedenie iba koľaje ŽSR a ŠRT. Objednávateľ nedisponuje informáciami o možnej elektrifikácii koľají USSK.

453.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Projektová dokumentácia neobsahuje ochranu proti dotyku a preskoku namontovanú na nosnej konštrukcii mosta nad železničnými traťami s trakčným vedením. Prosíme potvrdiť, že pri tomto mostnom objekte toto zariadenie nie je potrebné.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí DRS, vzhľadom na vyššie uvedenú výšku NK mosta 205-00 nad trakčným vedením železničných tratí nie je uvažované s protidotykovou ochranou s ukoľajnením.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

454.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Prosíme potvrdiť, že upevnenie a inštalácia chráničiek informačného systému rýchlostnej cesty (SO 695-00) nachádzajúcich sa v komore ľavého jazdného pásu nie je úlohou Zhotoviteľa.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Osadenie ako aj samotný závesný systém vedenia chráničiek ISRC je súčasťou SO 695-00 a je rozpočtovaná v rámci SO 695-00.

455.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Projektová dokumentácia neobsahuje plán systému ochrany pred nebezpečným dotykovým napätím. Prosíme o doplnenie výkresu a o jednoznačnú identifikáciu všetkých konštrukcií, ktoré sa majú zapojiť do systému ochrany pred nebezpečným dotykovým napätím.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí DRS, vzhľadom na vyššie uvedenú výšku NK mosta 205-00 nad trakčným vedením železničných tratí nie je uvažované s protidotykovou ochranou s ukoľajnením.

456.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Počas výstavby sa na dokončených pilieroch na ložiskových blokoch (podložiskách) umiestnia dočasné ložiská až do dokončenia nosnej konštrukcie, resp. do dosiahnutia predpísanej pevnosti betónu. Prosíme o určenie presného spôsobu a vyhotovenia dočasného podopretia a konštrukčných prvkov, ktoré sa majú použiť.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
V DRS 205-00 nie sú navrhované dočasné ložiská.

457.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Výkres 205-00_605_Plán uloženia mostných ložísk označuje na ložiskových blokoch kotevné tŕne ložísk, ktoré sa pri montáži pripevňujú k ložiskovým doskám. Ani na pláne uloženia ložísk, ani na výkrese výstuže pilierov sa však nenachádza presné označenie polohy kotevných tŕňov. Prosíme uviesť presnú polohu kotevných tŕňov ložísk, ako aj potrebné detaily zabudovania a upevnenia.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Tŕne kotvenia ložísk SO 205-00 budú riešené vo VTD na základe konkrétneho typu ložísk.

458.
Otázka záujemcu:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Stavebný objekt 205-00:
Na základe výkresu 205-00_606_Výkres odvodnenia sa na konci prechodových dosiek nenachádza priečny drén. Prosíme potvrdiť, že projektant nepovažuje za potrebné vybudovať samostatný priečny drén na odvádzanie zrážkovej vody, ktorá by sa prípadne dostala na prechodové dosky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí DRS.

459.

Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Projektová dokumentácia neobsahuje výkres vyrovnávacích dosiek. Prosíme o doplnenie výkresu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
SO 205-00 neobsahuje vyrovnávacie dosky.

460.

Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Na základe výkresu 205-00_606_Výkres odvodnenia sa na odvedenie zrážkovej vody nahromadenej v drenáži vozovky (odvodňovači izolácie) zhotoví v doske mostovky samostatný prestup. Prosíme preveriť, resp. potvrdiť, či by z technického hľadiska nebolo účelnejšie viesť zrážkovú vodu nahromadenú v drenáži vozovky priamo do odvodňovača (vpuste), čím by sa predišlo vytváraniu samostatného prestupu v doske mostovky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí DRS.

461.

Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Prosíme potvrdiť, či je v prípade tohto mostného objektu potrebné vykonať zaťažovaciu skúšku.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 107.

462.

Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Je pred začatím stavebných prác potrebné prerokovať a schváliť Technologické postupy, Plán kontroly a riadenia kvality, predkladanie materiálov, resp. ďalšiu technologickú dokumentáciu? Ďalej prosíme potvrdiť, či je pri dodržaní technických požiadaviek a predpisov možnosť zjednotenia, resp. optimalizácie tried betónu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí rozsah a zatriedenie podľa DRS.

463.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Prosíme spresniť, či je možné nevhodnú skrývku, vyťažený materiál z vŕtania, ako aj stavebný a demolačný betónový odpad vznikajúci počas výstavby dočasne deponovať, resp. recyklovať v rámci vyvlastneného územia a/alebo staveniska. Ďalej prosíme uviesť, či je možné riešiť dočasné skladovanie ostatných, nie nebezpečných a nebezpečných odpadov v rámci staveniska a následne ich odvoz a nakladanie s nimi v súlade s predpismi.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

464.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Vyhotovenie a spôsob upevnenia kotevných tŕňov ríms (zabetónované alebo lepené) neobsahuje výkres výstuže nosnej konštrukcie ani výkres výstuže rímsy. Prosíme uviesť podrobné technické požiadavky na vyhotovenie a umiestnenie kotevných tŕňov.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 440.

465.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Výkresy odvodnenia znázorňujú umiestnenie odvodňovačov (vpustí), avšak detailný výkres týkajúci sa vyhotovenia a technických parametrov odvodňovačov nie je k dispozícii. Prosíme poskytnúť detailný výkres, typ a hlavné technické parametre odvodňovačov, ktoré sa majú zabudovať.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Detailný výkres odvodňovačov bude súčasťou DVP a VTD na základe uchádzačom zvolených konkrétnych výrobkov odvodnenia v súlade s výkresom odvodnenia jednotlivých mostných objektov podľa DRS.

466.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Prosíme potvrdiť, či je na moste potrebné vybudovať geodetické meracie body.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Áno, v zmysle DRS SO 205-00 výkres č. 205-00_610.

467.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Zrážková voda zvedená z mosta sa za mostom zaúsťuje do šácht odvodňovačov umiestnených v strednom deliacom páse a na krajnici. Prosíme spresniť, či je vybudovanie týchto šácht odvodňovačov súčasťou realizácie mostného objektu, resp. či je ich vybudovanie úlohou Zhotoviteľa.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 443.

468.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Prosíme Obstarávateľa o spresnenie, či je v prípade tohto mostného objektu potrebné vybudovať na moste meteorologickú stanicu. V technickej správe a v rozpočte sa o tom nenachádzajú žiadne informácie. Ak je vybudovanie takéhoto
systému potrebné, prosíme uviesť príslušné technické požiadavky a potrebné množstvá, ako aj zodpovedajúcu úpravu rozpočtu.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Meteorologické stanice nie sú súčasťou mosta 205-00.

469.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 205-00:
Vo výkresoch sme nenašli informácie o tvare zásypu a o hranici cesta-most.
Prosíme c.t. Objednávateľa o poskytnutie informácií o tvare zásypu a sklonoch svahov.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Tvar násypov je definovaný DRS SO 205-00 v prílohe úprav pod mostom č. 205-00_609.

470.
Otázka záujemcu:
Na základe výkresu 205-00_101 - Plán založenia Projektant počíta s dobou konsolidácie minimálne 6 mesiacov. V projektovej dokumentácii nie je žiadna zmienka o odvodnení podložia, ani o urýchlení konsolidácie priťažovacím násypom.
Prosíme c.t. Obstarávateľa o preverenie, či je potrebné urýchlenie konsolidácie.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Konsolidačný násyp vzhľadom na priaznivé inžiniersko-geologické podmienky nie je potrebný. Vo výkrese zakladania ostala omylom poznámka z predchádzajúcej verzie výkresu.

471.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 206-00:
Je pred začatím stavebných prác potrebné prerokovať a schváliť Technologické postupy, Plán kontroly a riadenia kvality, predkladanie materiálov atď.? Je možnosť prípadného zjednotenia betónov, optimalizácie tried betónu?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí rozsah a zatriedenie podľa DRS.

472.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 206-00:
Je možné nevhodnú skrývku, resp. materiály (vyťažený materiál z vŕtania), ako aj stavebný a demolačný betónový odpad vznikajúci počas výstavby dočasne

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

deponovať, resp. recyklovať v rámci vyvlastneného územia a/alebo staveniska? Je možné dočasné skladovanie ostatného komunálneho a nebezpečného materiálu a vzniknutého odpadu na stavenisku a následné nakladanie s odpadom?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

473.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 206-00:
Vyhotovenie, vlastnosti a umiestnenie kotevných tŕňov ríms (zabetónovanélepené) neobsahuje výkres výstuže nosnej konštrukcie ani výkres výstuže rímsy?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 440.

474.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 206-00:
Výkres odvodnenia znázorňuje umiestnenie odvodňovačov (vpustí), ale neobsahuje výkres a parametre odvodňovačov. Prosíme o zaslanie detailného výkresu odvodňovačov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 443.

475.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 206-00:
Je možné počas výstavby opôr č. 2 a 3 počítať s uzávierkou existujúcej cesty R4 po polovičných profiloch?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V súčasnej fáze prípravy projektu s uvedeným riešením nie je uvažované.

476.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 206-00:
Prístup a kontrolovateľnosť ložiskových blokov (podložísk) umiestnených pri stĺpoch pilierov 2 a 3 z vybudovanej konštrukcie mosta nie je možná, len za pomoci prípadnej vonkajšej pomocnej konštrukcie. Prosíme c.t. Objednávateľa, aby potvrdil, či je tento spôsob riešenia naozaj vyhovujúci.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno platí riešenie podľa DRS.

477.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 206-00:
Je ochrana proti erózii/zatrávnenie svahových kužeľov možná aj priamym spôsobom, alebo výhradne s použitím geomreže?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Ochrana svahových kužeľov je požadovaná tak ako je to v DRS.

478.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 206-00:
Obsahuje výkaz výmer množstvo zemných prác potrebných pre skruž nosnej konštrukcie v poliach 1-2 a 3-4?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Žiadne práce a materiály spojené so samotnou technológiou výstavby mostných objektov (napr. podperné skruže a pod.) nie sú súčasťou výkazov výmer a uchádzač musí všetky práce prípravou, výstavbou, odstránením podpernej konštrukcie započítať do položiek podperné konštrukcie mostov v rámci každého mostného objektu.

479.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 206-00:
Betónové šachty prislúchajúce k odvodňovačom za dilatáciami nie sú uvedené vo výkaze výmer, prosíme o ich doplnenie.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí VV, vpusty sú súčasťou položky č. 27031172.

480.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 206-00:
Kto má za úlohu umiestniť betónové zvodidlá vedľa skruže na ceste R4?
Vybudovanie ohraničenia pracovného priestoru (napr. štetovnica) je podľa nášho názoru opodstatnené na oboch stranách cesty R4. Prosíme uviesť príslušné technické požiadavky a potrebné množstvá, ako aj zodpovedajúcu úpravu rozpočtu.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Riešenie ochrany pracovného priestoru je vecou zhotoviteľa stavby na čo môže využiť napr. položku č. 22250357 Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované dočasné v rozsahu 2000 m v rámci SO 100-00, ktorá je určená práve na dočasné presmerovanie premávky.

481.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 206-00:
Prosíme c.t. Obstarávateľa o spresnenie množstva pozorovacích bodov vo výkaze výmer.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí DRS a výkaz výmer.

482.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 206-00:
Prosíme c.t. Obstarávateľa, aby láskavo spresnil, či je v prípade tohto mostného objektu potrebné vybudovať na moste akýkoľvek monitorovací systém, v technickej správe a v rozpočte o tom nie je žiadna informácia. Ak áno, prosíme o úpravu

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

rozpočtu a uvedenie množstva.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Na mostnom objekte 206-00 nie je navrhovaný žiadny monitorovací systém.

483.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 206-00:
Prosíme c.t. Obstarávateľa, aby potvrdil, že na mostnom objekte nie je potrebné vybudovať slávnostné (architektonické) osvetlenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie je potrebné.

484.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 206-00:
Na výkrese a vo výkaze výmer chýba rúrka na meranie sadania, prosíme o jej doplnenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Sadanie bude sledované geodetickou metódou.

485.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 206-00:
Vo výkaze výmer nie je uvedené množstvo rebier na zníženie deformácií v okolí dilatácie, prosíme o jeho doplnenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Jedná sa o systémové riešenie úpravy mostného záveru a jeho okolia. Všetky práce, materiály majú byť započítané v rámci položiek mostných záverov napr. č. 21250428 alebo 21250429. V PD DRS sú špecifikované rozmery a vzájomné vzdialenosti rebier, z čoho je jasný počet rebier.

486.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 206-00:
Chýba projekt na ochranu pred bleskom (bleskozvod), ako aj výkaz výmer, prosíme o jeho doplnenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Ochrana proti atmosférickému prepätiu nie je navrhovaná.

487.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 206-00:
Sú protihluková stena a únikové dvere súčasťou mostného objektu? Prosíme o spresnenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Protihluková stena nie je súčasťou mosta, je súčasťou SO 306-00.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

488.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 206-00:
Je prekládka vedenia informačného systému ISRC pri podpere č. 2 súčasťou úloh Objednávateľa? Prosíme o spresnenie.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
ISRC v krajnici rýchlostnej cesty R4 nie je navrhované na prekládku, dočasná ochrana vedenia (bez prerušenia) existujúcej trasy ISRC je súčasťou položiek VV SO 206-00.

489.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 206-00:
Prosíme c.t. Objednávateľa, aby láskavo spresnil, či je potrebné na mostný objekt umiestniť sondu na meranie námrazy.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Nie, nie je potrebné.

490.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 206-00:
Na konci vyrovnávacej dosky nie je potrebné vybudovať priečny drén? Prosíme o spresnenie.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí DRS, priečny drén nie je potrebné realizovať.

491.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 206-00:
Prosíme potvrdiť, či je v prípade tohto mostného objektu potrebné vykonať zaťažovaciu skúšku, a ak áno, prosíme uviesť, v ktorom riadku je ju potrebné naceniť.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 107.

492.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 207-00:
Je pred začatím stavebných prác potrebné prerokovať a schváliť Technologické postupy, Plán kontroly a riadenia kvality, predkladanie materiálov atď.? Je možnosť prípadného zjednotenia betónov, optimalizácie tried betónu?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí rozsah a zatriedenie podľa DRS.

493.
Otázka záujemcu:
Stavebný objekt 207-00:
Je možné nevhodnú skrývku, resp. materiály (vyťažený materiál z vŕtania), ako aj

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

stavebný a demolačný betónový odpad vznikajúci počas výstavby dočasne deponovať, resp. recyklovať v rámci vyvlastneného územia a/alebo staveniska? Je možné dočasné skladovanie ostatného komunálneho a nebezpečného materiálu a vzniknutého odpadu na stavenisku a následné nakladanie s odpadom?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

494.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 207-00:
V zozname výkresov sme nenašli výpočet rozmerov a množstiev (výkaz výmer), prosíme o jeho doplnenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí DRS a z nich odvodený VV.

495.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 207-00:
Vyhotovenie, vlastnosti a umiestnenie kotevných tŕňov ríms (zabetónované-lepené) neobsahuje výkres výstuže nosnej konštrukcie ani výkres výstuže rímsy, prosíme o ich doplnenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 440.

496.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 207-00:
Výkres odvodnenia znázorňuje umiestnenie odvodňovačov (vpustí), ale neobsahuje výkres a parametre odvodňovačov. Prosíme o uvedenie parametrov k odvodňovačom.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 443.

497.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 207-00:
Za účelom ochrany existujúcej cesty R4 Košice-Miškovec a jej násypu výkres znázorňuje ohraničenie pracovného priestoru pri podpere č. 2. Pre stavebné práce na zakladaní a hornej stavbe podpery č. 3 nie je potrebné ohraničenie pracovného priestoru?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uchádzač má pravdepodobne na mysli štetovnicovú stenu na ochranu dočasného výkopu podpier 2 a 3 zo stranu telesa súčasnej rýchlostnej cesty R4. Tieto štetovnicové steny sú súčasťou VV SO 207-00 v položke č. 02050132.

498.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 207-00:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Je možné počas výstavby opôr č. 2 a 3 počítať s uzávierkou existujúcej cesty R4 po polovičných profiloch?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V súčasnej fáze prípravy projektu s uvedeným riešením nie je uvažované.

499.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 207-00:
Je možné počítať so spätným rozobratím protihlukovej steny pri podpere č. 2 počas doby výstavby?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V súčasnej fáze prípravy projektu s uvedeným riešením nie je uvažované.

500.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 207-00:
Prístup a kontrolovateľnosť ložiskových blokov (podložísk) umiestnených pri stĺpoch pilierov 2 a 3 z vybudovanej konštrukcie mosta nie je možná, len za pomoci prípadnej vonkajšej pomocnej konštrukcie. Prosíme o prehodnotenie technického riešenia, resp. o Vašu informáciu, že výroba inšpekčného zariadenia (lávky) nie je súčasťou projektu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí riešenie podľa DRS.

501.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 207-00:
Je ochrana proti erózii/zatrávnenie svahových kužeľov možná aj priamym spôsobom, alebo výhradne s použitím geomreže?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 477.

502.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 207-00:
Detailný výkres inšpekčných schodísk a služobných zábradlí nosnej konštrukcie nie je v zozname výkresov, prosíme o jeho doplnenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výkres schodísk je súčasťou výkresu 207-00_607 Výkresy úprav pod mostom.

503.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 207-00:
Má sa výroba a osadenie bezpečnostného zvodidla znázorneného na výkresoch riešiť spoločne so zvodidlami pripájajúcej sa cesty, vyrobí sa a osadí sa spolu s nimi, alebo je to samostatná úloha prislúchajúca k mostnému objektu?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Záchytné bezpečnostné dopravné zariadenie na moste je súčasťou mosta 207-00 rozpočtované v položke č. 21250106.

504.

Otázka záujemcu:

Oporný múr 231-00:
Výkresy a technická správa sa líšia, čo sa týka konštrukcie koša. Pokiaľ sa má vyplniť drveným kamenivom, v koši by malo byť každopádne vystuženie zo zváranej oceľovej siete, ktoré zabráni deformácii koša a dodá mu pevnosť. Na výkresoch je to uvedené, v technickej správe nie. Rozpočet zasa obsahuje umiestnenie 225 kusov košov s príslušnou oceľou a spojovacím materiálom. Prosíme uviesť technické parametre potrebné na spevnenie koša.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Technologický postup výstavby opornej geotechnickej konštrukcie závisí od konkrétneho výrobcu vybraného zhotoviteľom stavby a jeho inštalačného manuálu. Malo by sa ale uvažovať s dočasným zaistením rovinatosti čelnej plochy opornej konštrukcie. Podľa vzorového priečneho rezu SO 231-00 bude čelná plocha opornej gabiónovej konštrukcie doplnená o prídavný panel zo zváranej siete v čele siete s okami 50x100 mm z drôtu priemeru min. 5 mm.

505.

Otázka záujemcu:

Oporný múr 231-00:
Prosíme uviesť, aká povrchová úprava sa má aplikovať na zváranú oceľovú sieť, ktorá sa má zabudovať na čelnú stenu koša?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pre všetky stavebné objekty, v ktorých sú navrhnuté konštrukcie z vystuženej zeminy s gabionovým lícovým prvkom, sa požadujú materiálové a technické parametre v súlade s aktuálnym znením TKP 31. Povrchová ochrana oceľového drôtu sa požaduje Zn90Al10 Trieda A s polymérnou ochranou so zvýšenou priľnavosťou k oceľovému drôtu (max. 2 podľa STN EN 10245-1) a zvýšenou odolnosťou voči abrázii (min. 300 cyklov podľa ASTM A975-21).

506.

Otázka záujemcu:

Oporný múr 231-00:
Na vystuženie koša je potrebné použiť značné množstvo hákovej ocele, toto nie je zahrnuté v rozpočte. Rozpočet obsahuje umiestnenie 225 kusov košov s príslušnou oceľou a spojovacím materiálom. Na jeden kôš môže byť potrebné zabudovať aj cca 4 kusy 120 cm hákových betonárskych výstuží. Prosíme o doplnenie rozpočtového riadku.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Technologický postup výstavby opornej geotechnickej konštrukcie a množstvo doplňujúcich výstuh a ich osadenie závisí od konkrétneho výrobcu vybraného zhotoviteľom stavby a jeho inštalačného manuálu a má byť ocenené v položke č. 02060923.

507.

Otázka záujemcu:

Oporný múr 231-00:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Je potrebné doplniť doplnkové prvky používané v košoch protikoróznou ochranou, a ak áno, akou?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Podľa špecifikácií dodávateľa konštrukcie v zmysle TKP 31.

508.

Otázka záujemcu:

Oporný múr 231-00:
Podľa technickej správy 231-00_01 je protikorózna ochrana drôtu koša Terramesh a integrovanej výstužnej siete: Galmac + PVC povlak, zatiaľ čo výkres 231-00_03-Plán uloženia predpisuje systém Zn+5%Al+POLIMAC. Prosíme o odstránenie rozporu, uvedenie presného technického obsahu a prosíme uviesť, v ktorom riadku rozpočtu je to potrebné naceniť.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pre všetky stavebné objekty, v ktorých sú navrhnuté konštrukcie z vystuženej zeminy s gabionovým lícovým prvkom, sa požadujú materiálové a technické parametre v súlade s aktuálnym znením TKP 31. Povrchová ochrana oceľového drôtu sa požaduje Zn90Al10 Trieda A s polymérnou ochranou so zvýšenou priľnavosťou k oceľovému drôtu (max. 2 podľa STN EN 10245-1) a zvýšenou odolnosťou voči abrázii (min. 300 cyklov podľa ASTM A975-21) a má byť ocenené v položke č. 02060923.

509.

Otázka záujemcu:

Oporný múr 231-00:
Je potrebné oceľovú sieť použitú na spätné kotvenie klincovať do násypu? Ak áno, znamená to množstvo aspoň 2 kusy zemných klincov na kôš. Ak je to potrebné, prosíme o uvedenie množstva a doplnenie rozpočtu

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie je potrebné.

510.

Otázka záujemcu:

Oporný múr 231-00:
Vrchná časť gabionových košov sa musí dodatočne vyrezať pri každom stĺpiku zábradlia. Prosíme uviesť, či je potrebné tieto body zosilniť?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Technologický postup výstavby opornej geotechnickej konštrukcie a dodatočné úpravy napr. v mieste stĺpikov zábradlia závisí od konkrétneho výrobcu vybraného zhotoviteľom stavby a jeho inštalačného manuálu.

511.

Otázka záujemcu:

SO 240-00:
1. Ide o obnovu/výmenu existujúceho drenážneho systému objektu a výstavbu revíznych šácht zo skruží. Prosíme potvrdiť, že nejde o vodohospodársky objekt, ale o úlohu výstavby inžinierskeho objektu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nejedná sa o vodohospodársky objekt.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

512.
Otázka záujemcu:
SO 240-00:
Prosíme c.t. Obstarávateľa o preverenie údajov o dĺžke, o odstránenie rozporu. Vo vydanej technickej správe je dĺžka drenážneho systému 980 m, v rozpočte je odhadované nové vedenie 1200 m. Drenáž vedie popri ceste III/3401 (v technickej správe je zrejme chybne uvedené III/3402) (Haništianska cesta), z ktorej sa cca 2,5 km netýka zásah, a na dĺžke cca 1340 m sa prebudováva (severná križovatka 735 m + južná križovatka 605 m). V technickej správe sa uvádza aj obnova poškodeného drenážneho potrubia a položenie nového drenážneho potrubia v celej dĺžke 980 m. Prosíme objasniť, na ktorých úsekoch, v akej dĺžke a aký zásah (bez zásahu/potrebná oprava/výmena) sa má naceniť.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí rozsah podľa výkazu výmer.

513.
Otázka záujemcu:
SO 240-00:
Prosíme c.t. Obstarávateľa o preverenie množstvových údajov týkajúcich sa šácht, o odstránenie rozporu. V technickej správe sa uvádza počet revíznych šácht 6 kusov, resp. aj 24 kusov, a v rozpočte je výkop jám pre šachty 4 kusy, oproti výstavbe šácht zo skruží, ktorá je 30 kusov. Prosíme jednoznačne určiť počet šácht, ktoré sa majú vybudovať. Výkaz materiálu a výkaz kusov vo vydanom balíku výkresov obsahuje len titulnú stranu, prosíme o vydanie chýbajúcich dokumentov.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí rozsah podľa výkazu výmer.

514.
Otázka záujemcu:
SO 240-00:
Rozpočet predpisuje betón C 25/30 pre prechodové dosky, kým na výkresoch je uvedený betón C 30/37. Prosíme Vás o odstránenie tohto rozporu.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer, výkresová dokumentácia vstupnej šachty neuvádza triedy betónu.

516.
Otázka záujemcu:
102-01 Vetvy A križovatky Haniska (R4 Košice- R2 Šaca)
Vo výkaze výmer chýba položka pre ocenenie geomreže múra, Spevňovanie hornín a konštrukcií, opláštenie, spevňovanie geotextíliou a geomrežovinou. Doplní VO položku do VV?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Oporné múry sú súčasťou objektu 102-04 a 102-06. Geomreže oporného múra sú súčasťou položky č. 02060905 SO 102-04 a 102-06.

517.
Otázka záujemcu:
114-00 Prístupové cesty mesta Košice

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Položka č. 50 kód SP *02060905 Spevňovanie hornín a konštrukcií, opláštenie, spevňovanie geotextílou a geomrežovinou* je uvedené v popise položky vodenepriepustná fólia pri sanácií podložia, avšak v TS aj výkresovej dokumentácií je uvedená netkaná separačná geotextília, plošná hmotnosť 300g/m2. Žiadame VO o zjednotenie VV s dokumentáciou.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí DRS, v položke č. 02060905 má byť ocenená separačná geotextília podľa špecifikácie uvedenej v TS.

518.
Otázka záujemcu:
114-00 Prístupové cesty mesta Košice
Žiadame VO o zmenu kódu SP v položke číslo 50 - *2060905 Spevňovanie hornín a konštrukcií, opláštenie, spevňovanie geotextílou a geomrežovinou* za kód SP *02010553 Zlepšovanie základovej pôdy, drenážne vrstvy z geosyntetického materiálu*, aby bolo zatriedenie rovnaké ako v SO napr. 102-01, 102-02, 102-03, 102-04....
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer.

519.
Otázka záujemcu:
Zväzok 4 Cenová časť; 2.9 Všeobecné položky v procese verejného obstarávania
V položke 0000125 Zmluvné požiadavky poplatky za skládky vybúraných hmôt a sutí M.j. t,
je uvedené, že dopravu vybúraných hmôt je potrebné oceniť tak, aby boli pre prípadné nezahrnuté množstvá pokryté aj náklady na poplatky za prevzatie sutí a vybúraných hmôt na skládkach alebo v recyklačných strediskách bez nároku na naviac práce.
Uchádzač však nevie identifikovať rozsah "prípadných nezahrnutých množstiev", ani výšku poplatkov za ich prevzatie, pričom fakturácia má prebiehať podľa skutočne odovzdaného množstva odpadu. Žiadame preto obstarávateľa o vysvetlenie:
1. Majú byť v jednotkovej cene zahrnuté iba náklady na množstvá uvedené vo výkaze výmer, alebo aj náklady na prípadné množstvá nad rámec výkazu výmer?
2. Ak majú byť zahrnuté aj množstvá nad rámec výkazu výmer, na základe akého predpokladu ich má uchádzač oceniť, keď ich rozsah nie je v súťažných podkladoch definovaný?
3. Potvrdí verejný obstarávateľ, že množstvá presahujúce výkaz výmer budú riešené ako zmena rozsahu prác, prípadne budú samostatne preukazované a hradené podľa skutočne preukázaných nákladov?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
1. Áno, iba náklady na množstvá uvedené vo výkaze výmer.
2. Nie, nemajú byť zahrnuté.
3. Áno, bude sa postupovať v zmysle Zmluvy.

520.
Otázka záujemcu:
SO 102-03 Vetva "C" križovatky Haniska (R4 Milhosť - R2 Šaca)
Na základe odpovede verejného obstarávateľa na otázku č. 162 zo dňa 6.8.2026 majú byť upravené výkazy výmer v SO 102-01, 102-02 a 102-03, avšak VO dodal upravený výkaz výmer iba v SO 102-01 a SO 102-02. Dodá VO upravený VV aj za SO 102-03.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Zasielame upravený výkaz výmer a súpis prác.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

521.
Otázka záujemcu:
102-01 Vetvy "A" križovatky Haniska (R4 Košice - R2 Šaca)
Žiadame VO o prečíslovanie/opravu číslovania VV SO 102-01 nakoľko sa v SO nachádza 2-krát položka s číslom 13.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Poradové číslo položiek výkazov výmer je irelevantné. Oceňuje sa podľa kódu CPV a SP.

522.
Otázka záujemcu:
Odpoveď na otázku č. 167.
Žiadame VO o záväzné jednoznačné vysvetlenie popisu položky, nakoľko vo vysvetlení č. 7 v odpovedi na otázku č. 167 je uvedené uchádzač v položke č. 01040203 **oceňuje iba prácu**, avšak v odpovedi na otázku č. 169 v položke s tým istým kódom č. 01040203 uchádzač má **zahrnúť všetky poplatky spojené s nákupom, dovozom, manipuláciou, skládkovaním a ošetrovaním nedostatku násypového štrkovitého materiálu**.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

523.
Otázka záujemcu:
Vysv.č.7 , ot.č.182
Podľa Vysv.č.7 , odpoveď na otázku č.182 k štrkovým vibrostĺpom a jej absentovanie v SO 101-04 a podľa odpovede VO, že štrkové vibrostĺpy sú zahrnuté v pol.č.02020874, záujemca má za to, že sú duplicitne uvedené aj v SO 100-00 a to pol.č. 02011101 Zlepšovanie zákl.pôdy, štrkové vibrostĺpy z kameniva, štrkopiesku, p.č.02020874 Vrty hĺbkové, tr.horniny IV a č.p.02040401 Pilóty štrkové z kameniva.
Žiadame VO o ponechanie položiek v SO 101-04, v ktorom sa nachádzajú a odstránenie duplicitných položiek zo SO 100-00.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Podľa výkazov výmer SO 100-00 a 101-04 sú vibrostĺpy rozdelené do dvoch položiek a to č. 02020874 kde sa nachádzajú práce spojené s realizáciou vrtov (zavibrovanie lafety) s M.J. v m a položky č. 02011101 kde sa nachádzajú náklady spojené so zabezpečením (nákupom), dovozom a manipuláciou s výplňou štrkových vibrostĺpov z materiálu ŠD predpísanej kvality a frakcie s M.J. m3.

524.
Otázka záujemcu:
101-07 Vetva "G" križovatky Ľudvíkov Dvor (USSK - okružná križovatka)
V SO 101-07 sa nachádza pol. č. 22251161 Doplň. konštrukcie, otvorené žľaby z bet. tvárnic je uvedená výmera 1086m, avšak v podrobnom výkaze výmer je naviac vykázané množstvo aj pre bet. tvárnice pri priepuste o výmere 14,5 m, ktoré v celkovej výmere absentuje.
Žiadame VO o opravu výmery vo VV daného objektu.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer, množstvo 14,5 m pri priepuste je súčasťou množstva 1 086 m.

525.
Otázka záujemcu:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

V SO 100-00; 101-03; 101-04; 101-05; 101-07; 101-09, 101-10, 101-11, 101-12 VO obstarávateľ zmenil zatriedenie pol.č.01040203 Konštrukcie z hornín-násypy so zhutnením zo zemín nesúdržných vrátane materiálu a jeho dovozu do pol č. 01040302 Konštrukcie z hornín – prechodové vrstvy so zhutnením. Rovnaké číslo položky sa nachádza aj v SO 101-06, kde však k úprave zatriedenia nedošlo.
Upraví VO zatriedenie položky aj v tomto SO?

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Áno uvedené zatriedenie bolo upravené aj v rámci SO 101-06

526.
Otázka záujemcu:
Vysv.č.7 , aktualizácia VV obj. SO 102-01 Vetvy "A" križovatky Haniska (R4 Košice - R2 Šaca)
Na základe odpovede VO k cestným objektom - k pol. č. ***01040302 Konštrukcie z hornín – prechodové vrstvy so zhutnením***, podrobný VV, sa položka týka aktívnej zóny z nesúdržného materiálu *vrátane dodávky, úpravy, rozprestretia a zhutnenia vrstvy.*
Rozumie tomu záujemca správne, že si má do položky započítať aj nákup materiálu s dovozom?
Ak áno, v **Preambule**, príloha B je uvedené, že cenu za príslušný objem nakupovaného materiálu (zlepšujúce vrstvy a aktívna zóna) zahŕňa položka **"Zmluvné požiadavky za zemník"**
Žiadame VO o jednoznačné stanovisko, ako má záujemca položku oceniť, čo všetko má byť v položke obsiahnuté.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

527.
Otázka záujemcu:
Vysv.č.7 , VV obj. SO 102-01
Žiadame o preverenie výmery upraveného VV zo dňa 5.8.2026 v SO 102-01 v položke č. 22 kód 01060205 Premiestnenie vodorovné 14 481,83m3. Uchádzač sa domnieva, že daná položka má obsahovať iba dovoz výkopovej zeminy z daného objektu a v tom prípade to je 3838,05m3. Rozumieme tomu správne?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Áno, zasielame upravený výkaz výmer a súpis prác.

528.
Otázka záujemcu:
Vysv.č.7 , VV obj. SO 102-01
Domnieva sa uchádzač správne, že v položke č. 13 0104020301 Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením sa nejedná o sendvičový násyp, ale materiál je výkopová zemina dovezená z iných objektov stavby?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Áno.

529.
Otázka záujemcu:
SO 102-05 Vetva "E" križovatky Haniska (Okružná križovatka - R2 Košice)
Žiadame VO o doplnenie položky do výkazu výmer uvedeného objektu *01060204 Premiestnenie vodorovné nad 3000m (dovoz nedostatku zeminy v rámci stavby)*
Odpoveď verejného obstarávateľa:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Nie je potrebné, pretože v rámci všetkých objektov obsahujúcich výkopy sa nachádza položka č. 01060205 ako vodorovné premiestnenie výkopku v rámci staveniska do miesta zabudovania do násypového telesa rovnakého alebo iného objektu.

530.
Otázka záujemcu:
Žiadame VO o vyznačenie doteraz vykonaných zmien vo výkaze výmer aj v budúcich vo VV, nakoľko boli vykonané zmeny vo výkaze výmer - Vysvetlenie č.7 na niektorých položkách bez vyznačenia/vysvetlenia.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Zmeny sú vyznačené žltou farbou v rámci VV.

531.
Otázka záujemcu:
101-09 Vetva "I , I1" križovatky Ľudvíkov Dvor (Okružná križovatka-Ľudvíkov Dvor)
V podrobnom VV vo Vysvetlení č.7 je nezrovnalosť v položkách týkajúcich sa aktívnej zóny a násypového materiálu. Pôvodný VV obsahoval pol.č. 01040202 Konštrukcie z hornín – násypy so zhutnením – 182 m3 a pol.č.01040203 Konštrukcie z hornín – násypy so zhutnením zo zemín nesúdržných vrát.materiálu a jeho dovozu (týkajúca sa AZ) – 1933 m3, vo Vysvetlení č.7 je u položiek 01040202 a 01040302 v podrobnom popise uvedená AZ.
Žiadame VO o upresnenie, čo má Záujemca oceniť do položiek.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer. Objekt 101-09 obsahuje položky č. 01040202 ako násyp zo zemín súdržných s objemom 182 m3, položka č. 01040302 prechodové vrstvy ako aktívna zóna v objeme 1933 m3.

532.
Otázka záujemcu:
689-00 Vetva Preložka SK a NK DPMK v L.Dvor
Položka rozpočtu č. 11 22250162 Doplňujúce konštrukcie a zábradlie

11		**22250162**		**Doplňujúce konštrukcie zábradlie**	**m**	**140,00**
			22250162	doplňujúce konštrukcie zábradlie kovové *osadenie závitovej tyče M12, závitová tyč kompozitná M12, dĺžky 1000mm do betonových tvárníc - súčasť základu traťového rozvádzača* *cena je osadenie + material (20,161 + 3,0)=23,16*		

Uchádzač nevie identifikovať o aké zábradlie sa jedná, nakoľko sa nenachádza ani v poskytnutej PD, ani v technickej správe. Doplní VO výkres zábradlia?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer. Detaily pozri výkres č. 689-00_09.1 a 689-00_9.2.

534.
Otázka záujemcu:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Vo vysvetleniach č.7 obstarávateľ uviedol Výkaz materiálu portálov, v ktorom uvádza portál typu „G“ – 31,194 m.
Obstarávateľ uvádza hmotnosť rámového oceľového portálu typu „G“ (kg) – 5 142,22 a zároveň za 8 ks uvádza obstarávateľ hmotnosť 10 592,97 kg.
Žiadame obstarávateľa aby uviedol. Ktorý údaj je správny.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer, kde je uvedený počet ks uvedených portálov a hmotnosť portálu 1 ks typ „G“ 11,928 t, pričom v rámci stavby bude osadených 8 ks týchto portálov s celkovou hmotnosťou 95,424 t, tak ako je to uvedené vo výkrese č. 7.7 výkresovej časti SO 696-00.

536.

Otázka záujemcu:

V súťažnej dokumentácii (položka **ZV4_4.2.1 – 11 Rozpočet**) boli zistené nezrovnalosti medzi množstvami asfaltových vrstiev určenými na ocenenie a množstvami vyplývajúcimi z projektovej dokumentácie (**ZV5**).
Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie uvedených rozdielov a o jednoznačné určenie správneho rozsahu a množstiev prác, ktoré majú byť zahrnuté do cenovej ponuky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zasielame upravený Súpis prác a VV.

537.

Otázka záujemcu:

V súťažných podkladoch je obrusná vrstva AC11O pri časti objektov zahrnutá spoločne s obrusnou vrstvou SMA11 (pol. 45.23.32 22030641 *Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový koberec mastixový*) zatiaľ čo pri ostatných objektoch je zaradená spolu s ložnou vrstvou AC16L (pol. 45.23.32 22030640 *Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón*). V dôsledku toho vznikajú nezrovnalosti v množstvách prác určených na ocenenie.
Vzhľadom na významné cenové rozdiely medzi vrstvami SMA11, AC11O a ložnou vrstvou AC16L môžu prípadné nesúlady medzi množstvami uvedenými vo Výkazoch výmer a projektovou dokumentáciou podstatným spôsobom ovplyvniť výslednú cenu ponuky.
Žiadame preto verejného obstarávateľa o jednoznačné určenie správneho rozsahu a množstiev jednotlivých asfaltových vrstiev, ktoré majú byť zohľadnené pri spracovaní cenovej ponuky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer jednotlivých objektov a z tohto odvodený súpis prác.

538.

Otázka záujemcu:

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či oprávnenie Objednávateľa čerpať zo Zábezpeky na vykonanie prác „v prípade akéhokoľvek porušenia Zmluvy alebo všeobecne záväzných právnych predpisov“ sa má uplatniť aj pri nepodstatných porušeniach Zmluvy, a či pred čerpaním zo zábezpeky bude Zhotoviteľovi poskytnutá primeraná lehota na nápravu ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 395.

539.

Otázka záujemcu:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie, či stavebné povolenie pre Dielo je ku dňu predkladania ponúk právoplatné a vykonateľné, a či bude Zhotoviteľovi odovzdané najneskôr ku Dňu začatia prác. Ak nie, žiadame vysvetliť, či môže začať plynúť Lehota výstavby aj bez právoplatného stavebného povolenia a aké nároky vzniknú Zhotoviteľovi v prípade omeškania z tohto dôvodu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 396.

540.

Otázka záujemcu:
Žiadame vysvetliť presné rozdelenie povinností medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom vo vzťahu ku kolaudačnému konaniu, najmä kto bude podávať návrh na kolaudáciu / užívanie Diela, kto bude zabezpečovať právoplatné kolaudačné rozhodnutie a v akej lehote má byť tento proces ukončený.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 397.

541.

Otázka záujemcu:
Žiadame potvrdiť, či Lehota výstavby 1460 kalendárnych dní zahŕňa iba dokončenie stavebných prác, úspešné vykonanie Preberacích skúšok a vydanie Preberacieho protokolu, alebo aj ukončenie kolaudačného konania a nadobudnutie právoplatnosti kolaudačného rozhodnúť.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 398.

542.

Otázka záujemcu:
Žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie alebo vyvrátenie skutočnosti, či odškodnenie za omeškanie Míľnika bude Zhotoviteľovi účtované aj v prípade, ak Zhotoviteľ následne splní celkovú Lehotu výstavby, resp. ak omeškanie Míľnika nebude mať vplyv na konečný termín dokončenia Diela.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 399.

543.

Otázka záujemcu:
Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, ako bude zabránené duplicitnému alebo neprimeranému uplatňovaniu nárokov, keďže Zmluva pripúšťa uplatnenie zmluvných pokút / odškodnenia za oneskorenie a zároveň ponecháva Objednávateľovi nárok na náhradu škody v plnej výške.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 400.

544.

Otázka záujemcu:
Žiadame vysvetliť dôvod zaradenia „nedostupnosti zdrojov financovania na strane Objednávateľa“ medzi udalosti Vyššej moci podľa podčlánku 19.1, keďže ide o okolnosť na strane Objednávateľa, ktorá štandardne nebýva považovaná za vyššiu moc.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 401.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

545.
Otázka záujemcu:
Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či Zhotoviteľ bude mať nárok na predĺženie Lehoty výstavby a/alebo úpravu Zmluvnej ceny v prípade, ak sa počas realizácie zistia geologické, hydrogeologické alebo podzemné podmienky, ktoré neboli uvedené v poskytnutej dokumentácii a ktoré nemohol skúsený zhotoviteľ pri vynaložení odbornej starostlivosti predvídať pred predložením ponuky.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 402.

546.
Otázka záujemcu:
Žiadame potvrdiť, či údaje o geologických a hydrogeologických pomeroch uvedené v Zväzku 5 majú pre Zhotoviteľa záväzný charakter, alebo majú iba informatívny charakter. Zároveň žiadame vysvetliť rozsah zodpovednosti Objednávateľa za správnosť, úplnosť a aktuálnosť týchto údajov.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 403.

547.
Otázka záujemcu:
Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či povinnosť spĺňať podmienky podľa § 41 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní sa vzťahuje na všetkých Dodávateľov Zhotoviteľa vrátane bežných dodávateľov tovaru a materiálu, alebo iba na Podzhotoviteľov, Priamych Podzhotoviteľov a Dodávateľov vybraných Materiálov.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 404.

548.
Otázka záujemcu:
Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, prečo podčlánok 15.2 Osobitných zmluvných podmienok obsahuje odkaz na projekt „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“, keď predmetom tejto zákazky je „R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek“. Žiadame potvrdiť, či ide o chybu v písaní a či bude toto ustanovenie opravené.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 405.

549.
Otázka záujemcu:
Žiadame potvrdiť, či oprávnenie Objednávateľa odstúpiť od Zmluvy z dôvodu nepotvrdenia financovania do dvoch mesiacov odo dňa účinnosti Zmluvy sa má vzťahovať na projekt „R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek“. Ak áno, žiadame vysvetliť, ktoré financovanie má byť potvrdené, ktorým subjektom, v akej forme a v akej lehote.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 406.

550.
Otázka záujemcu:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Žiadame vysvetliť, aké nároky bude mať Zhotoviteľ v prípade odstúpenia Objednávateľa od Zmluvy z dôvodu nepotvrdenia financovania, najmä či bude mať nárok na úhradu mobilizačných nákladov, nákladov na bankové záruky, poistenie, prípravu dokumentácie, zazmluvnených subdodávateľov, demobilizáciu a primeraný zisk.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 407.

551.

Otázka záujemcu:

Žiadame vysvetliť, či Objednávateľ môže odstúpiť od Zmluvy podľa podčlánku 15.2 písm. i) aj v prípade, ak banka odmietne vystaviť Bankovú platobnú záruku z dôvodov, ktoré Zhotoviteľ nemohol ovplyvniť, a či bude Zhotoviteľovi pred odstúpením poskytnutá primeraná lehota na zabezpečenie náhradnej bankovej záruky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 408.

552.

Otázka záujemcu:

Obraciame sa na Vás so žiadosťou o vysvetlenie SP:

Verejný obstarávateľ požaduje v rámci preukázania splnenia podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) preukázať v rámci kľúčových odborníkov kľúčového odborníka „Hlavného inžiniera projektu“.
V Podmienkach účasti vo verejnom obstarávaní, týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti, je pre kľúčového odborníka „Hlavného inžiniera projektu“ požadované odbornú prax za rozhodné obdobie preukázať nasledovne:
a) zoznam projektov**** u ktorých vykonával hlavného inžiniera projektu/zástupcu hlavného inžiniera projektu/zodpovedného projektanta, minimálne 1 v stupni DSP alebo DRS pre stavby diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo cesty I. triedy alebo ciest obdobného charakteru*, v dĺžke minimálne 1000 metrov;
b) účasť na tomto projekte na danej pozícií musí byť v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej 50 % lehoty trvania projektu (za lehotu trvania projektu sa považuje lehota odo dňa podpisu zmluvy po vydanie Preberacieho protokolu;
c) Osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky podľa zákona č. 138/1992 Zb. o odbornej spôsobilosti pre autorizáciu kategórie A2 – Komplexné architektonické a inžinierske služby alebo stupňa I2 - Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb (§ 5 ods. 1b (2)) s odborným zameraním Inžinierske stavby – dopravné stavby; resp. ekvivalentný doklad platný v čase predloženia ponuky ako sken originálu alebo úradne osvedčenej fotokópie.

Otázka:
Chápe záujemca správne Podmienky účasti, týkajúce sa kľúčového odborníka „Hlavného inžiniera projektu“, ak sa domnieva, že podmienku definovanú v bode a) môže spĺňať aj zodpovedný projektant mostov, ak boli tieto mosty súčasťou minimálnej jednej stavby diaľnice alebo rýchlostnej cesty alebo cesty I. triedy alebo cesty obdobného charakteru* v dĺžke minimálne 1000 metrov?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Verejný obstarávateľ má zato, že v súťažných podkladoch jasne a určito zadefinoval rozsah pozícií, ktorými sa preukazuje technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť pre kľúčového odborníka „Hlavného inžiniera projektu“. Platia súťažné podklady.

553.
Otázka záujemcu:
Žiadame Vás o vysvetlenie nasledujúcej otázky:
Od doručenie vysvetlenia č. 8, ktoré bolo záujemcom doručené dňa 12. 08. 2026 a v ktorom bolo uvedené, že opravený súpis prác bude zaslaný záujemcom, uplynuli už dva týždne. Záujemcovia však do dnešného dňa neobdržali opravený súpis prác. Súpis prác je základným dokumentom s ktorým záujemcovia pracujú pri príprave ponuky a z ktorého vychádza výsledná ponuková cena diela. Vysvetlením č. 9 síce verejný obstarávateľ predĺžil lehotu na prípravu a predloženie ponuky, no bez obdržania opraveného súpisu prác, nie je možné v príprave ponuky riadne pokračovať a ponuku pripravovať, takže takto predĺženú lehotu nemôže a nevie záujemca využiť. Z uvedeného dôvodu žiadame verejného obstarávateľa, aby s predloženým opraveným súpisom prác opätovne predĺžil lehotu na predkladanie ponúk určenú vo vysvetlení č. 9, a to minimálne o lehotu, ktorá prejde od dátumu doručenia vysvetlenia č. 9 až do dátumu skutočného doručenia opraveného súpisu prác.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí lehota na predkladanie ponúk: **30.11.2026**

554.
Otázka záujemcu:
Žiadame Vás o vysvetlenie nasledujúcej otázky:
Záujemcovia obdržali dňa 12. 8. 2026 v rámci vysvetlenia súbor viac ako 100 podrobných výkazov výmer, ktoré v detailnejšom rozsahu opisujú predmet a rozsah prác. Uvedené vysvetlenie, ani žiadne ďalšie vysvetlenie, však neobsahovalo základný podklad na ocenenie a vyhodnotenie verejnej súťaže, a to súpis prác, t. j. konkrétne zadanie, ktorým je opísané dielo a ktoré budú uchádzači oceňovať v rámci verejnej súťaže. Vzhľadom na detaily uvedené v zaslaných podrobných výkazoch sa domnievame, že spojenie viac ako 100 podrobných výkazov do uceleného jednotného súpisu prác je i pre verejného obstarávateľa technicky náročné a výsledný súpis prác bude obsahovať rozsiahle zmeny obsahu/rozsahu a tiež agregácie položiek z podrobných výkazov, ktoré predstavujú záväzný podklad na ocenenie ponuky.
Vzhľadom na predpokladané rozsiahle zmeny a zároveň na skutočnosť, že opravený súpis prác doposiaľ nebol poskytnutý, sme toho názoru, že je v tomto prípade opodstatnené predĺžiť lehotu na predkladanie ponúk o celú základnú zákonnú lehotu, t. j. minimálne o 35 dní odo dňa doručenia opraveného súpisu prác. Len tak budú mať uchádzači dostatočný časový priestor na riadne spracovanie a ocenenie svojich ponúk.
Vzhľadom na predpokladaný začiatok realizácie diela, ktorý je plánovaný na jeseň 2027, nebude takéto predĺženie lehoty mať negatívny vplyv na harmonogram realizácie projektu. Naopak, môže verejnému obstarávateľovi napomôcť k získaniu kvalitnejších, presnejšie ocenených a ekonomicky výhodnejších ponúk. Týmto žiadame verejného obstarávateľa o primerané predĺženie lehoty na predkladanie ponúk v súlade s vyššie uvedeným.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 553.

555.
Otázka záujemcu:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Verejný obstarávateľ zaslal dňa 12.8.2026 záujemcom vysvetlenie č.8 v rámci ktorého zaslal podrobné (informačné) Výkazy jednotlivých objektov (viac ako 100 objektov) . Uvedené výkazy sú bez akejkoľvek identifikácie vykonaných zmien a úprav od pôvodného zadania, ktoré informujú záujemcov o vykonaných zmenách. Následne dňa 17.8.2026 zaslal verejný obstarávateľ vysvetlenie č.9 v ktorom boli len otázky (žiadosti) záujemcov k posunu lehôt – ktorej v danom vysvetlení verejný obstarávateľ vyhovel a posunul Lehotu na predkladanie ponúk na deň 21.9.2026. Do dnešného dňa sme však neobdržali žiadnu ďalšiu informáciu k verejnej súťaži napriek vlastnej evidencii veľkého množstva nezodpovedaných nami zaslaných otázok. Zároveň upozorňujeme, že verejným obstarávateľom nebol zaslaný opravený základný dokument k predloženiu ponuky a to: „Oceňovanie ponuky sa bude prevádzať v nasledovných hárkoch súboru cenovej časti „ZV4_4.2.1-11 Rozpočet.xlsx“. Verejný obstarávateľ vo vysvetleniach č. 1 až č. 8 upravil v texte vysvetlení rozsah a kvantifikáciu Diela, pričom tieto úpravy neboli zapracované do aktualizovaného „Súpisu prác“. Vzhľadom na nedodanie tohto dokumentu a nezodpovedanie chýbajúcich otázok, upozorňujeme, že aktuálne ostávajú dva pracovné týždne do vypracovania cenovej ponuky, čo je absolútne nedostatočný čas na kvalifikovanú prípravu cenovej ponuky. Týmto žiadame verejného obstarávateľa o posun termínu na predkladanie ponúk a to o najmenej jeden mesiac od doručenia aktualizovaného „Súpisu prác“, resp. v prípade, ak nebude možné zabezpečiť odstránenie uvedených nedostatkov pri zachovaní transparentnosti a porovnateľnosti ponúk, žiadame verejného obstarávateľa zvážiť prijatie ďalších primeraných opatrení vrátane prípadného opätovného vyhlásenia verejného obstarávania.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 553.

556.

Otázka záujemcu:

Záujemca eviduje niekoľko desiatok nezodpovedaných otázok, ktoré boli ním zaslané verejnému obstarávateľovi minimálne pred štyrmi týždňami a viac. Zároveň sme nedostali odpovede na všetky otázky, ktoré vo vysvetleniach č.1-8, boli uvedené s odpoveďou “Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia” a jej významových ekvivalentov. Žiadame verejného obstarávateľa o zaslanie odpovedí v dostatočnom čase pred termínom predkladania ponúk, tak aby záujemcovia vedeli pripraviť kvalifikovanú ponuku. Zároveň pripomíname, že sme doteraz nedostali od verejného obstarávateľa aktualizovaný “Súpis prác”, ktorý je základným dokumentom pre ocenenie stavby a nevieme teda v akom formulári je potrebné predkladať ponuku.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ v tomto Vysvetlení poskytuje predmetné odpovede, aktualizovaný súpis prác a VV.

557.

Otázka záujemcu:

Stavba má drvivú väčšinu času negatívny cashflow, čo si vyžaduje vysoké náklady na financovanie stavby zo strany Zhotoviteľa v relevantnom rozsahu. Poskytne Objednávateľ zálohu? Ak nie, predpokladáme, že všetci Uchádzači si musia vhodným spôsobom zahrnúť náklady na financovanie stavby priamo do ponukovej ceny tak, aby financovanie stavby z vlastných zdrojov zvládli. Je táto úvaha správna? Nebude sa Objednávateľ podieľať iným spôsobom na financovaní stavby?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zo strany verejného obstarávateľa bola v rámci Prílohy k ponuke nastavená úprava vo vzťahu k podčl. 14.2 Zmluvných podmienok – Zálohová platba, a to tak že predmetný podčlánok sa nebude uplatňovať, a teda záloha nebude poskytnutá. Platia súťažné podklady.

558.

Otázka záujemcu:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

V SO 100-00 je v súbore Ocenený súpis prác , položka č. 129

129 100-00 Rýchlostná cesta R2 02010309 Zlepšovanie základovej pôdy, trativody kompletné z potrubia plastického m 4 415,00 (podľa VV - Drenáž DN 160) .

SO 510—Kanalizácia rýchlostnej cesty , Ocenený súpis prác ,pol. 1612 :

1612 510-0 Kanalizácia rýchlostnej cesty 02010309 Zlepšovanie základovej pôdy, trativody kompletné z potrubia plastického m 3583,92 (podľa VV – DN 100) .

Sú tieto položky pre trativody duplicitné ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie, v prípade SO 100-00 sa jedná o drenáž v SDP (pozri vzorové priečne rezy) a v prípade SO 510-00 sa jedná o drenáž v ryhe cestnej kanalizácie, ktorá nie vždy je umiestnená v SDP.

559.

Otázka záujemcu:

SO 510-00

V SO 510-00 , je pol. č. 1626 Oceneného súpisu prác , s výmerou 7,8 m3.

1626 510-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty - Retenčné nádrže 11200301 Podkladné konštrukcie, dosky, bloky, sedlá, z betónu prostého m3 7,8 .

V podrobnom výkaze výmer je výmera prevzatá z retenčnej nádrže RN č. 10 : 7,8 m3 .

Správna výmera má byť z riadku spolu , t. j. za RN 1 až RN 10 : 142,03 m3,

Opraví verejný obstarávateľ výmeru uvedenej položky vo výkaze výmer a následne v Ocenenom súpise prác na 140,03 m3 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vo výkaze výmer SO 510-00 časť retenčné nádrže sa položka s číslom 11200301 nenachádza.

560.

Otázka záujemcu:

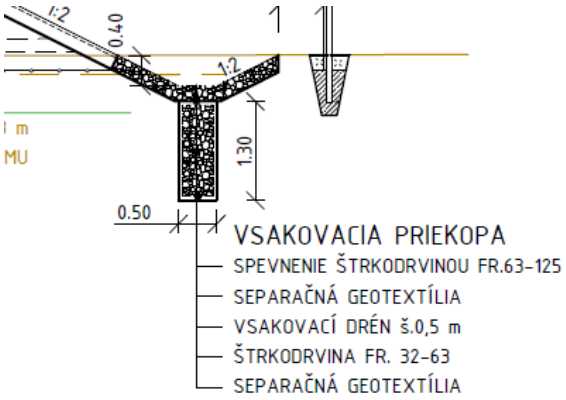
VO vysvetlení č. 6, otázka č. 171, na otázku záujemcu k SO 100-00 Rýchlostná cesta , pol. č. 22251161 Doplňujúce konštrukcie, otvorené žľaby z betónových tvárnic , aby VO rozdelil položku a správne zatriedil položky , nakoľko sa položka skladá z dláždenej priekopy o výmere 1087 m a vsakovacej priekopy dl. 3832 m , VO odpovedal, že platí výkaz výmer. Predpokladáme , že vrátane výmery vsakovacej priekopy , t. j. spolu 4619 m.

Môže verejný obstarávateľ uviesť, čo konkrétne má záujemca oceniť v pol. č. 171 : 22251161 k časti vsakovacej priekopy o výmere 3832 m , ak položky k oceneniu vsakovacej priekopy sú už v iných položkách a to :

výkop je v položke 01030201 , spevnenie štrkodrvou fr. 63-125 v pol. 01040404 , separačná geotextília v pol. 02010105 , štrkodrvina fr. 32-63 v pol. 02010103?

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika



Odpoveď verejného obstarávateľa:

V položke č. 22251161 má uchádzač oceniť realizáciu lichobežníkového tvaru vrchnej časti priekopy so spevnením svahov priekopy ŠD podľa vzorového priečneho rezu. Spodná časť vsakovacej (hĺbky 1,3 m podľa vzorového rezu) priekopy je začlenená do položiek ktoré uvádza uchádzač.

561.

Otázka záujemcu:

SO 100-00

Vo vysvetlení č. 3 , otázka č. 34 , sa záujemca pýtal , či by mohol VO vysvetliť prečo je v ocenenom súpise prác pre uvedený objekt menšie množstvo .VO odpovedal, že platí výkaz výmer , t. j. 1684,40 m3 a bude zaslaný aktualizovaný súpis prác.

Dovoľujeme si upozorniť verejného obstarávateľa, že záujemca porovnával a verejný obstarávateľ odpovedal na položky, ktoré vôbec navzájom nesúvisia.

Podľa otázky č. 34 sa záujemca pýtal na množstvo položky 11200401 (čo je položka č. 62 pôvodného výkazu výmer : 1684,40 m3) , ktorú porovnával s položkou č. 103 : 11250903 Oceneného súpisu prác : 1600,31 m3.

Už podľa čísla položky z VV 11200401 a položky zo súpisu prác 1250903, aj z názvu položky

z VV : Podkladné konštrukcie vyrovnávacie, z betónu prostého a názvu zo súpisu prác : Doplňujúce konštrukcie, vyplnenie jestvujúceho potrubia, z betónu prostého , je zrejmé, že sa nejedná o rovnaké položky.

K položke č. 103 z Oceneného súpisu prác , patrí položka č. 34 : 11200401 pôvodného výkazu výmer , s rovnakou výmerou ako je v položke č. 103 súpisu prác, t. j. 1600,31 m3.

K položke č. 103 bola zo strany ďalšieho záujemcu predložená aj otázka č. 21 , kde záujemca upozornil na chybný výpočet uvedenej položky. Na túto otázku VO odpovedal, že položku č. 103 **neupravuje** a uchádzači majú oceniť uvedené množstvo : 1600,31 m3 .

Nakoľko VO zatiaľ opravený Ocenený súpis prác nepredložil, predpokladáme správne, že položka č. 103 : 11200401 súpisu prác, ostane s pôvodnou výmerou položky 11200401 výkazu výmer : 1600,31 m3 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

562.

Otázka záujemcu:

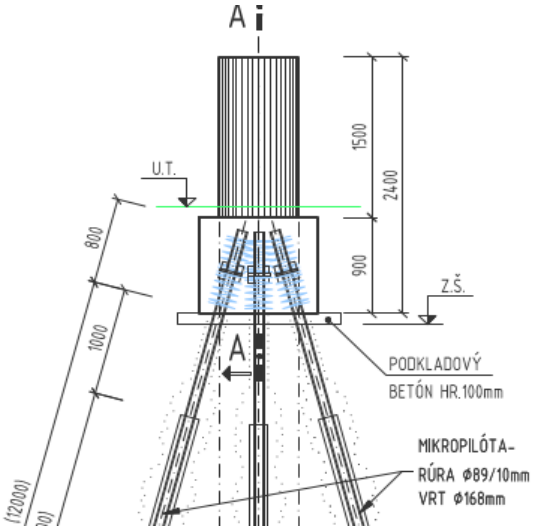
Žiadame VO o preverenie výmer položiek SO 696-00 *„ injektovanie nízkotlakové a injektovanie vysokotlakové"* viď. položky nižšie, kde je uvažované so spotrebou injektážnej zmesi 3m3/bm mikropilóty. Tiež je potrebné

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

zohľadniť rôznu spotrebu pri vysokotlakovej injektáži kde sa jedná o injektáž koreňa mikropilóty (uvažuje sa len dĺžka koreňa) a nízkotlaková injektáž kde sa uvažuje len so zálievkou zvyšku dĺžky mikropilóty. Priemer vrtu mikropilóty je podľa PD 168 mm

16		02060418		**Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie nízkotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným**		m3	464.22
			02060418	Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie nízkotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným			
				*cementová zálievka mikropilót 924/m: (3,14*0,4*0,4*924)=*	*464.22*		
17		02060618		**Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie vysokotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným**		m3	2,772.00
			02060618	Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie vysokotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným			
				*cementová injektáž mikropilót 924/m: (3*14*6*11)=*	*2,772.00*		



Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer. Pri injektáži sa predpokladá vytvorenie koreňa priemeru 0,4 m, z toho je odvedené množstvo injektážnej zmesi.

563.

Otázka záujemcu:

Žiadame VO o preverenie výmer položiek uvedených v SO 696-00 ,,02020674 Vrty pre pilóty, tr. Horniny IV“ a ,,02040222 *Pilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, betón železový*“

	45.26.22			**ZÁKLADOVÉ PRÁCE A VŔTANIE VODNÝCH STUDNÍ**			
27		02020674		**Vrty pre pilóty, tr.horniny IV**		m	540,00
			0202067404	Vrty pre pilóty, tr.horniny IV, D do 1200 mm		m	
				*2*10 m * 27 ks základov kaviď 2 ks pilót - spolu 54 pilót dl. 10 m*	*540.00*		
31		02040222		**Pilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, beton železový**		m3	358,79
			0204022203	Pilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, beton železový C 30/37			
				*-základy pre portály: 3,14*0,460*0,460*540=*	*358,79*		

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer.

564.

Otázka záujemcu:
Podľa technickej správy SO 100-00 je na urýchlenie konsolidácie podložia násypu pred a za SO 201 navrhnuté vibrostĺpy. Vo VV zo 14.08.2026 sa nachádza položka, ,, 02040401 *Pilóty štrkové z kameniva (vrátane vrtov 5018m3)"*

387	58		02040401	**Piloty štrkové z kameniva**		m3	5 018,00
388				*Štrkové pilóty DN 600-výplň štrkodrvinou ŠD*	*5 018,00*	m3	
389				***vrátane : vrty DN 600***	*17 730,00*	m	
390							

Následne boli doplnené vo vysvetlení zo dňa 14.08.2026 položky:

	45.11.21			**VÝKOPOVÉ A SÚVISIACE ZEMNÉ PRÁCE**			
10		02011101		**Zlepšovanie základovej pôdy, štrkové vibrostĺpy z kameniva, štrkopiesku**		m3	5 010,50
				výplň štrkových vibrostĺpov			
				štrkové vibrostĺpy pre urýchlenie konsolidácie a zvýšenie únosnosti podložia			
				úsek pred mostom 201-00 - 445 ks dĺžky 10 m, priemer 0,6 m	*1 257,57*		
				úsek za mostom 201-00 - 1062+266 ks dĺžky 10 m, priemer 0,6 m	*3 752,93*		
				Spolu:	*5 010,50*		

	45.25.21			**ŠPECIÁLNE ZÁKLADOVÉ PRÁCE**			
56		02020874		**Vrty hĺbkové, tr.horniny IV**		m	17 730,00
			0202087401	*Vrty hĺbkové, tr. horniny IV, D do 800 mm*			
				štrkové vibrostĺpy pre urýchlenie konsolidácie a zvýšenie únosnosti podložia			
				úsek pred mostom 201-00 - 445 ks dĺžky 10 m	*4 450,00*		
				úsek za mostom 201-00 - 1062+266 ks dĺžky 10 m	*13 280,00*		
				Spolu:	*17 730,00*		

Žiadame VO o preverenie či pri položkách ,, *02040401 Pilóty štrkové z kameniva (vrátane vrtov 5018m3)"* a *,,02011101 Zlepšovanie základovej pôdy, štrkové vibrostĺpy z kameniva, štrkopiesku"* nejde o duplicitu. Tiež si dovoľujeme podotknúť, že pri zvolenej technológii vibrostĺpov nie je potrebné vyčísľovanie vrtov ako samostatnej položky t.j. položka 02020874 Vrty hĺbkové, tr. horniny IV " nie je potrebná. Upraví VO nesúlad resp. prípadnú duplicitu položiek VV?

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 523.

565.

Otázka záujemcu:
V otázke č. 300 jeden z uchádzačov namietal množstvo vo VV SO 100-00 pri položke ,, *01010502 Prípravné práce, úprava zemín vápnom 394 374,00 m3"* , ktorá je totožná s množstvom celkového násypu v položke *,,01040202 Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením"* kde výmera položky je vypočítaná ako 64,23% z 394 374 m3. Z uvedeného vyplýva, že obstarávateľ plánuje vápniť aj nakupovaný materiál uvedený v položke ,, *01040203 Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením-nesúdržné zeminy"* kde výmera položky je vypočítaná ako 35,80 % z 394 374 m3. Následne VO v odpovedi na otázku č. 301 tvrdí, že v položke ,, *01010502 Prípravné práce, úprava zemín vápnom 394 374,00 m3"* je započítané vápnenie podložia.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Opraví VO výmeru položky *,,01010502 Prípravné práce, úprava zemín vápnom"* z 394 374,00 m3 na výmeru 253 300,00m3 a doplní výmeru pre vápnenie podložia podloženú výpočtom, aby bolo jasné aká plocha podložia a akej hrúbky sa má vápniť?

Opraví VO výmeru položky *,,01040202 Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením"* na výmeru 253 306,40 m3 (64,23% z 394 374,00 = 253 306,42) ?

Opraví VO výmeru položky *,, 01040203 Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením-nesúdržné zeminy"* na výmeru 141 185,90 m3 (35,8% z 394 374,00) ?

31	5		01010502		**Pripravné práce, úprava zemín vápnom**		m3	394.374,00
32					*vápnenie v zmysle PD*	*394.374,00*		
105								
106	15		01040202		**Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením**		m3	248.232,00
107				0104020201	Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením zo zemín súdržných			
108					*násyp objem celkom*	*394.374,00*		
109					*sendvičový násyp (zemina z výkopov 64,23 % násypu):*	***248.232,00***		
110								
111	16		01040203		**Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením-nesúdržné zeminy**		m3	154.153,00
112					*násyp z nesúdržnej zeminy alebo iného vhodného materiálu (podľa STN 736133) v zmysle PD*			
113					*sendvičový násyp zlepšujúce štrkové vrstvy z nakupovaného materiálu - 35,8 % násypu)*	*146.142,00*		
114								
115					*štrkodrvina SDP*	*8.011,00*		
116						*154.153,00*		

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer.

566.
Otázka záujemcu:
V SO 100-00, 101-03, 101-05, 101-06, 101-07, 101-09, 101-10, 101-11, 101-12, 101-13, 114-00 je budovanie násypu rozdelené do položiek *,,01040202 Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením (sendvičový násyp (zemina z výkopov 64,23 % násypu)"* a *,,01040203 Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením zo zemín nesúdržných vrát.materiálu a jeho dovozu sendvičový násyp zlepšujúce štrkové vrstvy z nakupovaného materiálu - 35,8 % násypu) "* viď príklad SO 100-00. Z uvedeného vyplýva, že VV priamo určuje z čoho má byť násyp vybudovaný a to aj napriek tomu, že technická správa SO 100-00 uvádza:

,,Násypy sa budú realizovať vzhľadom na skladbu materiálov násypov v sklone svahov v pomere 1:2 – 1:1,5. Pri vyšších násypoch sa uvažuje so zriadením lavičky šírky 2,0 m po každých výškových 4 m meraných od koruny cesty. Lavička je v skone 5% pre zabezpečenie jej odvodnenia. Vzhľadom na nedostatok zeminy z výkopov rýchlostnej cesty bude násyp riešený dovezením vhodného násypového materialu z miestnych zdrojov. Konkrétnu dodávku materiálu si v plnom rozsahu zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby. Nedostatok násypového materiálu sa zabezpečí z miestnych zdrojov.

Požadované mechanicko-fyzikálne vlastnosti zeminy na zhotovenie zemného telesa v násype sú:

- zemina (g minimálne 19,5 KN m-3 ,fef minimálne 28 , Cef 16)

- štrk (g minimálne 20,0 KN m-3 ,fef minimálne 29 , Cef 0)

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Žiadame VO o zlúčenie položiek pre násyp do jednej položky tak aby VV nešiel nad rámec projektovej dokumentácie a priamo neurčoval množstvo zeminy a materiál z nesúdržného materiálu (zlepšujúce štrkové vrstvy). Obdobná delenie násypu sa vyskytuje aj vo VV SO 102-01, 102-02, 102-03, 102-04, 102-05, 102-06, 102-07, 102-08.

15		01040202		**Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením**		m3	248.232,00
			0104020201	Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením zo zemín súdržných			
				násyp objem celkom	*394.374,00*		
				sendvičový násyp (zemina z výkopov 64,23 % násypu):	***248.232,00***		
16		01040203		**Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením-nesúdržné zeminy**		m3	154.153,00
				násyp z nesúdržnej zeminy alebo iného vhodného materiálu (podľa STN 736133) v zmysle PD			
				sendvičový násyp zlepšujúce štrkové vrstvy z nakupovaného materiálu - 35,8 % násypu)	*146.142,00*		
				štrkodrvina SDP	*8.011,00*		
					154.153,00		

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer a súpis prác.

567.
Otázka záujemcu:
Vo VV SO 100-00 dňa 14.08.2026 bola doplnená položka *,, 01080300 Povrchové úpravy terénu, úprava podložia"*, žiadame VO o popis čo má položka obsahovať, nakoľko úprava podložia štrkodrvinou pod násypom a v zároveň je zahrnutá v položke *,,02010601 Zlepšovanie základovej pôdy, sanačné vrstvy z kameniva"* . Žiadame VO preverenie či sa nejedná o duplicitu, resp. doplnenie presného popisu položky ,, 01080300 Povrchové úpravy terénu, úprava podložia" na SO 100-00, 101-06, 110-00, 114-00, 102-04, 102-01, 102-02, 102-03, 102-05, 102-06, 102-07, 102-08.

23		01080300		**Povrchové úpravy terénu, úprava podložia**		m2	165 151,00
			0108030001	Povrchové úpravy terénu, úprava podložia, tr.horniny 1-4	*165 151,00*	m2	
62		02010601		**Zlepšovanie základovej pôdy, sanačné vrstvy z kameniva**		m3	76 430,00
				ŠD FR.0-63 - úprava podložia	*30 572,00*		
				ŠD FR.0-90 - úprava podložia	*45 858,00*		
					76 430,00		

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Nejedná sa o duplicitu, položka č. 02010601 obsahuje zriadenie zlepšujúcej vrstvy podložia zo ŠD t.j nákup, dovoz materiálu ŠD, rozprestretie a zhutnenie vrstvy na požadovanú mieru zhutnenia a položka č. 01080300 predstavuje úpravu plochy podložia pred realizáciou uvedenej vrstvy zo ŠD t.j zarovnanie plochy a zhutnenie plochy v zmysle TKP a STN zemné práce.

568.
Otázka záujemcu:
Vo VV SO 100-00 zo dňa 14.08.2026 bola doplnená položka *,, Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované dočasné"* Vzhľadom k tomu, že cena položky sa bude odvíjať od doby nájmu dočasného zvodidla, žiadame verejného obstarávateľa, aby zvážil úpravu výkazu výmer tak, že pre predmetnú položku stanoví jednotnú, fixnú cenu platnú pre všetkých uchádzačov. Takýto postup by zabezpečil rovnaký základ pre spracovanie

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

ponukových cien a prispeje k transparentnému, spravodlivému a vzájomne porovnateľnému vyhodnoteniu ponúk. V prípade, ak verejný obstarávateľ nestanoví pre túto položku jednotnú fixnú cenu, žiadame aspoň o jednoznačné doplnenie doby prenájmu dočasného zvodidla.

2		22250357		Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované dočasné		m	2 000,00
				zvodidlo dočasné počas presmerovania dopravy oboojstranné dočasné zvodidlo - vodiaca stena ú.z. min. T3 dočasné vrátane pdstránena	*2 000,00*	m	

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer, predložené POV a harmonogram výstavby je rovnaký pre všetkých uchádzačov.

569.
Otázka záujemcu:
Vo VV SO 101-04, 101-06 zo dňa 14.08.2026 boli navýšené výmery položky ,, 02010105 Zlepšovanie základovej pôdy, výplň odvodňovacích rebier alebo trativodov oplášt. z geotextílie" (101-04 z výmery13719,00 m2 na 32973 m2 a 101-06 z výmery 12913m2 na 32676 m2).
Vzhľadom k tomu, že položka môže v sebe obsahovať agregát rôznych typov geotextílií použitých do rôznych konštrukcií žiadame VO o rozpísanie výmery položky podľa typu geotextílie a typu konštrukcie na ktorej budú použité.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Podrobnú špecifikáciu geotextílii obsahuje výkresová dokumentácia DRS.

570.
Otázka záujemcu:
Podľa technickej správy SO 101-04 je na urýchlenie konsolidácie podložia násypu navrhnutá technológia vibrostĺpov. Pri zvolenej technológii vibrostĺpov nie je potrebné vyčísľovanie vrtov ako samostatnej položky t.j. položka 02020874 Vrty hĺbkové, tr. horniny IV " nie je potrebná. Upraví VO nesúlad a odstráni položku?

45.11.21			**VÝKOPOVÉ A SÚVISIACE ZEMNÉ PRÁCE**			
	02011101		**Zlepšovanie základovej pôdy, štrkové vibrostĺpy z kameniva, štrkopiesku**		**m3**	**4 425,52**
			výplň štrkových vibrostĺpov			
			štrkové vibrostĺpy pre urýchlenie konsolidácie a zvýšenie únosnosti podložia			
			úsek pred mostom 201-00 - 1566 ks dĺžky 10 m, priemer 0,6 m	*4 425,52*		
45.25.21			**SPECIALNE ZAKLADOVE PRACE**			
	02020874		**Vrty hĺbkové, tr.horniny IV**		**m**	**15 660,00**
		0202087401	*Vrty hĺbkové, tr. horniny IV, D do 800 mm*			
			štrkové vibrostĺpy pre urýchlenie konsolidácie a zvýšenie únosnosti podložia			
			úsek pred mostom 201-00 - 1566 ks dĺžky 10 m	*15 660,00*		

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer nakoľko položka č. 02011101 obsahuje „materiál“ a položka č. 02020874 obsahuje „prácu“ realizácie vibrostĺpov.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

571.

Otázka záujemcu:

V SO 101-09 bude prebytočná zemina v množstve 26054,91 m3 odvážaná na trvalú skládku zároveň je uvedená výmera započítaná v položke úpravy zemín vápnením. Žiadame VO o preverenie výmery položky ,,01010502 Pripravné práce, úprava zemín vápnom".

2	01010502	**Pripravné práce, úprava zemín vápnom**		m3	29.901,00
		zlepšenie podložia hydraulickým spojivom			
		hydr.spojivom			
		vetva I	*3.853,00*		
		zlepšovanie zemín z výkopu vrstevnatého násypu vetva "I"	*26.048,00*		
			29.901,00		
14	01060204	**Premiestnenie vodorovné nad 3 000 m**		m3	26.054,91
		odvoz prebytočnej zeminy v rámci stavby	*26.054,91*		

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zemina nebude odvážaná na trvalú skládku ale na zabudovanie do násypového telesa iných objektov, preto je uvažované s jej úpravou vápnením.

572.

Otázka záujemcu:

V SO 102-01 boli upravené množstvá položiek, žiadame VO o preverenie či nie je v množstvách položiek duplicita.

		PRESUN ZEMÍN			
01060204		**Premiestnenie vodorovné nad 3 000 m**		m3	10 643,78
		dovoz nedostatku zeminy v rámci stavby	*10 643,78*		
01060205		**Premiestnenie vodorovné**		m3	14 481,83
		Premiestnenie výkopku resp. rúbaniny, vodorovné, tr. horniny 1-4		m3	
		dovoz zeminy z výkopov do násypov,zásypov,obsypov,krajníc	*14 481,83*		
		spolu	*14 481,83*		

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nejedná sa o duplicitu, platí výkaz výmer.

573.

Otázka záujemcu:

V SO 102-01 sa nachádza položka *,,01080300 Povrchové úpravy terénu, úprava podložia 36 159,30 m3"* , v ktorej je započítaná úprava podložia pridaním vrstiev ŠD. Vo VV sa tiež nachádza položka *,,02010601 Zlepšovanie základovej pôdy, sanačné vrstvy z kameniva 16 271,69 m2"* ,ktorá taktiež prezentuje výmeru úpravy podložia. Z výpočtu 16271,69/36159,30 = 0,45 m čo je hrúbka výmeny podložia. Žiadame VO o preverenie či sa nejedná o duplicitu položiek.

Podobný nesúlad sa nachádza vo VV SO 102-01, 102-02, 102-03, 102-04, 102-05, 102-06, 102-07, 102-08 žiadame VO o preverenie uvedených položiek či sa nejedná o ich duplicitu.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

18		01080300		**Povrchové úpravy terénu, úprava podložia**		m2	36.159,30
			0108030001	Povrchové úpravy terénu, úprava podložia, tr.horniny 1-4		m2	36.159,30
				realizácia úpravy podložia zlepšením pridaním vrstiev ŠD			
				vetva "A1": úprava podložia v násype	*13.605,60*		
				vetva "A2": úprava podložia v násype	*21.671,10*		
				zjazd č.1: úprava podložia v násype	*882,60*		
				Spolu:	*36.159,30*		

44		02010601		**Zlepšovanie základovej pôdy, sanačné vrstvy z kameniva**		m3	16.271,69
				úprava podložia štrkodrvina frakcia 0-90 hr. 0,25 m			
				vetva "A1":	*3.401,40*		
				vetva "A2":	*5.417,78*		
				zjazd č.1:	*220,65*		
				úprava podložia štrkodrvina frakcia 0-63 hr. 0,2 m			
				vetva "A1":	*2.721,12*		
				vetva "A2":	*4.334,22*		
				zjazd č.1:	*176,52*		
				Spolu	*16.271,69*		

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Nejedná sa o duplicitu čo je zjavné aj z priečnych rezov DRS, platí výkaz výmer.

574.
Otázka záujemcu:
Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie a úpravu súťažných podkladov vo vzťahu k položke „Dopravné značenie“, ktorá je vo výkaze výmer uvedená ako položka oceňovaná jednou sumou. Vzhľadom na charakter predmetnej položky a skutočnosť, že jej ocenenie môže byť jednotlivými uchádzačmi stanovené odlišným spôsobom, vzniká riziko rozdielneho výkladu jej rozsahu a tým aj riziko neporovnateľnosti ponúk. Rozdiely v ocenení tejto položky pritom nemusia objektívne vyjadrovať rozdiel v technickom alebo cenovom riešení uchádzačov, ale môžu byť spôsobené len odlišným predpokladom rozsahu, trvania, etapizácie, údržby, presunov alebo odstránenia dopravného značenia. Z uvedeného dôvodu žiadame verejného obstarávateľa, aby zvážil úpravu výkazu výmer tak, že pre predmetnú položku stanoví jednotnú, fixnú cenu platnú pre všetkých uchádzačov. Takýto postup by zabezpečil rovnaký základ pre spracovanie ponukových cien a prispeje k transparentnému, spravodlivému a vzájomne porovnateľnému vyhodnoteniu ponúk. V prípade, ak verejný obstarávateľ nestanoví pre túto položku jednotnú fixnú cenu, žiadame aspoň o jednoznačné doplnenie rozsahu položky vrátane predpokladaného trvania, etapizácie, počtu presunov, požiadaviek na údržbu a odstránenie dopravného značenia, aby všetci uchádzači oceňovali predmetnú položku na rovnakom základe.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer, predložené POV a harmonogram výstavby je rovnaký pre všetkých uchádzačov. Máme za to, že skúsený zhotoviteľ dokáže zodpovedne oceniť uvedenú položku v zmysle uvedených fáz výstavby v POV a časového harmonogramu výstavby podľa svojich potrieb a podľa svojho technologického a časového postupu výstavby.

575.
Otázka záujemcu:
V Osobitných zmluvných podmienkach sa v bode 1.1.2.8 uvádza:
„Podzhotoviteľ musí počas trvania tejto Zmluvy spĺňať podmienky podľa § 41 ods. 1 písm. b) Zákona o verejnom obstarávaní.“
Žiadame verejného obstarávateľa o prehodnotenie predmetnej požiadavky a jej úpravu nasledovne: „Podzhotoviteľ musí počas celého trvania jeho zmluvného vzťahu so Zhotoviteľom spĺňať podmienky podľa § 41 ods. 1 písm. b) Zákona o verejnom obstarávaní.“
Navrhovaná úprava presnejšie reflektuje skutočnosť, že povinnosť podzhotoviteľa spĺňať uvedené podmienky by mala byť viazaná na obdobie trvania jeho zmluvného vzťahu so Zhotoviteľom, a nie na celé obdobie trvania Zmluvy.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V zmysle definície pojmu „Podzhotoviteľ“ uvedenej v podčl. 1.1.2.8. Zmluvných podmienok sa za Podzhotoviteľa považuje každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá na základe priameho zmluvného vzťahu so Zhotoviteľom realizuje definované činnosti pre Zhotoviteľa.
Z logiky tejto definície teda vyplýva, že ak konkrétny subjekt ukončí realizáciu prác a zanikne jeho priamy zmluvný vzťah so Zhotoviteľom pre túto zákazku, stráca status Podzhotoviteľa podľa tejto Zmluvy. Povinnosť spĺňať podmienky podľa ustanovenia § 41 ods. 1 písm. b) Zákona o verejnom obstarávaní sa preto na takýto subjekt už nebude vzťahovať, keďže prestane napĺňať samotnú definíciu Podzhotoviteľa.
Súčasné znenie podčlánku 1.1.2.8 Zmluvných podmienok (t.j. „*počas trvania tejto Zmluvy*“) je navrhované za účelom zabezpečenia ochrany Verejného obstarávateľa tým, že garantuje, aby *akýkoľvek* subjekt, ktorý má v ktoromkoľvek momente trvania hlavnej Zmluvy status Podzhotoviteľa, spĺňal zákonom stanovené podmienky osobného postavenia. Navrhovaná úprava záujemcu by z pohľadu Verejného obstarávateľa vznášala neistotu do posudzovania naplnenia predmetnej podmienky.
Verejný obstarávateľ uvádza, že platia súťažné podklady.

576.

Otázka záujemcu:

Objednávateľ uzatvoril zmluvu s projektantom pod číslom ZM/2017/0199 , kde je v prílohe uvedené, akým spôsobom vypracuje projektant v zmysle zmluvy “Výkaz výmer”
Obrázok v prílohe - súbor word.
Uvedená zmluva má zverejnené štyri dodatky, avšak v žiadnom sme nezachytili zmenu danej požiadavky. Predpokladáme, že tým, že OBJ prevzal PD od Projektanta a zaplatil za vykonané dielo (prípadne ešte platí), prevzal PD v zmysle zmluvných dohôd a bez vád. Máme však zato, že Výkaz výmer nie je vypracovaný v zmysle daného ustanovenia. Nie sú správne zatriedené položky do Klasifikácie produkcie. Zároveň Klasifikácia produkcie je pomiešaná naprieč stavbou. Taktiež sú požité neštandardné merné jednotky pri položkách, kde triednik definuje MJ k danej položke. Nehovoriac o časti “Všeobecné položky”, kde sú priradené položky k činnostiam, poplatkom a pod, ktoré v zmysle triednika nepatria do KP 45.00.00 . Budú tieto nedostatky odstránené v opravenom Súpise prác?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

577.

Otázka záujemcu:

Súčasťou výkazu výmer “Všeobecné položky” sú nesystémové zaťažovacie skúšky pilót. Žiadame Verejného obstarávateľa aby upresnil s akými zaťažovacími silami majú uchádzači uvažovať pri realizácii týchto skúšok.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Sú zvolené zaťažovacie nesystémové skúšky z dôvodu, že skúšky budú realizované do deštrukcie pilót pre overenie ich maximálnej únosnosti a zároveň overenie deformácií. Dĺžka skúšobných pilót je rovnaká ako dĺžka pilót zakladania mostného objektu.

578.

Otázka záujemcu:

Z dokumentu " ZV 3_časť 1 Všeobecné informácie a požiadavky-Saca" vyplýva povinnosť započítať do ceny "Audit bezpečnosti pozemnej komunikácie".
Žiadame obstarávateľa o jednoznačné vyjadrenie do ktorej položky si majú uchádzači započítať tento náklad.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Náklady spojené s vypracovaním „Auditu bezpečnosti pozemnej komunikácie“ v zmysle zákona č. 249/2011 Z.z. a vyhlášky č. 251/2011 Z.z. pred uvedení stavby do premávky budú uchádzačom započítané do všeobecnej položky č. 00000116.

579.

Otázka záujemcu:

V rámci vysvetlenia č.8 verejný obstarávateľ zaslal aktualizované podrobné výkazy výmer, pričom sme porovnaním natrafili na viacero opráv, ktoré vznikli bez intervencie zo strany uchádzačov. Napríklad vo VV pre SO 100-00 bola pridaná položka č. 02020874 Vrty hĺbkové, tr.horniny IV a položka č. 02011101 Zlepšovanie základovej pôdy, štrkové vibrostĺpy z kameniva, štrkopiesku. Alebo vo VV pre SO 114-00 boli upravené výmery položky č.11200401 Podkladné konštrukcie vyrovnávacie, z betónu prostého. Na základe akej otázky boli položky upravené a je to tak správne?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

580.

Otázka záujemcu:

Vo vysvetlení č.8 bol zaslaný VV k objektu SO 680-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR v km 4,955 R2
V položke č.9 "Hlbené vykopávky" sú do celkovej výmery spočítané čiastkové výmery s rôznymi mernými jednotkami "m2" a "m" celková výmera tejto položky je tým pádom zlá - má byť nižšia.
Žiadame opraviť na správnu výmeru v podrobnom VV aj v celkovom súpise prác a uviesť správne (rovnaké) MJ.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výkaz výmer SO 680-00 je správny.

581.

Otázka záujemcu:

Na objekte SO 010-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch vystupuje agregovaná položka č.6 s kódom 01080503 " Povrchové úpravy terénu, úpravy povrchov založením trávnika hydroosevom" a je zložená z dvoch položiek, avšak tento agregát je zvolený nesprávne a položka 0108050701 "Povrchové úpravy terénu, siatie poľnohospodáskych plodín na rovine" nepatrí do tohto agregátu, čo je vidieť už z kódu, ktorý nekorešponeduje s agregátom.
Žiadame správne zatriedenie, tj o úpravu výmery pôvodnej agregovanej položky na 37 729 m2 a vytvorenie samostatnej agregovanej položky "01080507 Povrchové úpravy terénu, úpravy povrchov, siatie poľnohospodárskych plodín" vo výmere 233 402 m2.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výkaz výmer SO 010 rekultivácia dočasne zabratých plôch je správny.

582.

Otázka záujemcu:

V odpovedi na otázku č.195 je uvedené, že: “Zárubný múr pod mostným objektom na električkovej trasy A je súčasťou výkazu výmer SO 101-09 v samostatnej záložke.”. Uvedené položky sa však nenachádzajú v celkovom “Súpise prác stavby”, tj nie sú súčasťou ocenenia stavby. Žiadame uvedenú chybu opraviť v Súpise prác.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uvedené položky zárubného múra SO 101-09 sú súčasťou aktualizovaného súpisu prác v zmysle výkazu výmer.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

583.

Otázka záujemcu:

V stavebnom objekte SO 322-00 Oplotenie areálu USSK v km 4,8, je Pol.č. 11030432 " Stĺpy, piliere, vzpery a rámové stojky (pozemné stavby) plotové oceľové".
Vzpery majú byť na každom 4-tom stĺpiku, v lomoch a pri bránach a bránkach, takže ak je stĺpikov je 244 ks, vzpier nemôže byť 336 ks ako je uvedené vo VV, ale násobne menej (iba každý štvrtý stĺpik + pri bránach a bránkach).
Žiadame opraviť výmeru vzpier na správnu a teda aj výmeru celej tejto položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer a súpis prác.

584.

Otázka záujemcu:

Vo vysvetlení č.8 bol zaslaný nový VV k objektu SO 321-00 Oplotenie pozemkov v km 0,6. Vo VV je Položka č.1 " Zlepšovanie základovej pôdy, lôžko pre trativody a vankúše pod základy z kameniva, štrkopiesku", na tejto položke bolo opravené čiastkové množstvo pre bránu´, avšak do súčtu množstva tejto položky sa to nepremietlo, takže stále tam figuruje pre túto položku pôvodné množstvo 2,30 m3.
Myslíme si správne, že množstvo má byť 2,65 m3? Ak áno žiadame opraviť v podrobnom VV stavebného objektu aj v celkovom súpise prác.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer a súpis prác.

585.

Otázka záujemcu:

Na stavebnom objekte SO 321-00 Oplotenie pozemkov v km 0,6, je položka č.11030432 "Stĺpy, piliere, vzpery a rámové stojky (pozemné stavby) plotové oceľové"

Vzpery majú byť na každom 5-tom stĺpiku, v lomoch a pri bránach a bránkach, takže ak je stĺpikov je 60 ks, vzpier nemôže byť 116 ks ako je uvedené, ale cca 3-násobne menej.
Žiadame opraviť výmeru vzpier na správnu a teda aj výmeru celej tejto položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer a súpis prác.

586.

Otázka záujemcu:

Vo vysvetlení č.8 bol zaslaný aj "opravený" podrobný VV pre objekt SO 312-00 Oplotenie rýchlostnej cesty. Obstarávateľ v ňom upravil počet stĺpikov a vzpier, avšak vo vzorci pre vzpery je zásadná chyba a teda počet vzpier, ktoré vzišli z tohto chybného výpočtu je zhruba 3-násobne vyšší ako je správny počet (Je to tým, že ako základňa vo vzorci je namiesto počtu stĺpikov vzatá dĺžka oplotenia). Vzpery majú byť na každom 5-tom stĺpiku, v lomoch a pri bránach a bránkach, takže správne je 1 753 ks vzpier a nie 5 171 ks, ako uviedol vo svojej úprave obstarávateľ.

(Logicky nemôže byť viac vzpier ako samotných stĺpikov, ak majú byť vzpery na každom 5-tom stĺpiku.)
Žiadame opraviť výmeru vzpier na správnu a teda aj výmeru celej tejto položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer a súpis prác.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

587.

Otázka záujemcu:

Vo vysvetlení č.8 - odpoveď č.253 - obstarávateľ zjavne nepochopil kam uchádzač poznámkou o totožnom kóde smeroval - nie je teda podstatná informácia v odpovedi obstarávateľa, že tieto objekty spolu nesúvisia, to je uchádzačovi jasné.

Ide o to, že položky s totožným kódom musia mať naprieč stavbou aj totožný obsah (nemôže byť obsahom raz len jedna činnosť a ostatné potrebné práce majú svoje vlastné položky a inokedy byť obsahom aj pridružené činnosti), tak ako je to v tomto prípade.

Na objekte SO 649-00 figuruje položka 0109030101 "0109030101 Pretláčanie potrubia - z plastických hmôt - tr. hor. 1-4 - DN do 200 mm" vo výmere 30,00 m má podľa popisu obsahovať "pretláčanie rúry HDPE 110". Avšak na objekte SO 648-00 figuruje položka s totožným kódom a jej popis znie "pretláčanie rúry HDPE110 vrátane štartovacej a cieľovej jamy, komplet". Zadanie pozná na stavbe aj vo výkaze identifikujeme položky pre výkop štartovacej jamy a ostatné súvisiace položky (odvoz, poplatok, skládka, zásyp...)

Žiadame upraviť VV, keďže uchádzači oceňujú rovnakou cenou danú položku naprieč celou stavbou, nie je možné zjednotiť do rovnakej ceny rôzne činnosti, zvlášť keď pre tieto činnosti sú na stavbe použité samostatné položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer a súpis prác.

588.

Otázka záujemcu:

V rámci vysvetlenia č.8, v odpovedi na otázku č.201 došlo k neporozumeniu otázky zo strany objednávateľa. Uchádzač upozornil na chýbajúcu položku vrtov pre kotvy (ukotvenie portálov do hlavy pilóty) a nie vrtov pre pilóty. Na objektoch PHS sa nachádza položka pre vŕtanie ukotvenia stĺpov, napríklad na SO 304, položka č. 02020176. Žiadame doplniť túto položku aj do SO 305-00 úsek A (v ktorom to bolo opomenuté), tak aby rovnaké položky mali rovnaký obsah naprieč stavbou a všetkými objektami.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V zmysle výkresovej dokumentácie všetky oceľové stĺpy PHS sú do ŽB pätiek, kalichov alebo ríms mosta kotvené pomocou zabudovaných kotevných prípravkov alebo pomocou vŕtaných kotiev. Ich použitie je špecifické podľa vetrovej oblasti a jej zaťaženia a závisí od počtu kotiev alebo kotevných prípravkov. Kotvy sú 4 ks na pätku stĺpa, kotevné prípravky 3 ks (6 matíc). Protihluková stena SO 305-00 má všetky stĺpy kotvené pomocou kotevných prípravkov teda 3 ks prípravkov (6 ks matíc), preto platí výkaz výmer a súvis prác.

589.

Otázka záujemcu:

V rámci vysvetlenia č.7 a následne aj v rámci vysvetlenia č.8 prišiel opravený podrobný výkaz výmer objektu 100-00, v ktorom bola pridaná položka č. 02020874 Vrty hĺbkové, tr.horniny IV a položka č. 02011101 Zlepšovanie základovej pôdy, štrkové vibrostĺpy z kameniva, štrkopiesku. Položky boli doplnené bez akejkoľvek intervencie zo strany uchádzačov. Myslíme si správne, že sa jedná o duplicitu položky č. 02040401 Pilóty štrkové z kameniva? Ak áno, žiadame túto duplicitu odstrániť z výkazu výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Áno, jedná sa o duplicitu, položka č. 02040401 je odstránená z VV a Súpisu prác v rámci SO 100-00.

590.

Otázka záujemcu:

V rámci vysvetlenia č.7 , v odpovedi verejného obstarávateľa č. 197, bola upravená výmera cementovej zálievky (položka č. 02060418). Upozorňujeme verejného obstarávateľa na chybný výpočet množstva cementovej zálievky nakoľko vo vzorci figuruje polomer vrtu 0,4m pričom podľa PD je polomer vrtu 0,084m (priemer vrtu 168mm). Žiadame opraviť tento prepočet a zároveň opätovne upozorňujeme na chybnú výmeru cementovej injektáže mikropilót (položka č. 02060618) kde taktiež požadujeme opraviť výmeru.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer.

591.

Otázka záujemcu:

V odpovedi na otázku č.131 je uvedené, že: " Objekt 695-00 neobsahuje CSS, tak ako je to uvedené vo VV." Bude v tomto duchu opravený VV a Súpis prác?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

VV ani súpis prác SO 695-00 neobsahujú položku CSS.

592.

Otázka záujemcu:

Vzhľadom na zmeny výkazu výmer a úpravy súťažných podkladov žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, prečo predpokladaná hodnota zákazky (PHZ) zostala nezmenená. Bola jej výška preverená s ohľadom na vykonané zmeny a aktuálne ceny stavebných prác a materiálov? Zároveň žiadame uviesť, či sa plánuje aktualizácia PHZ a v akom termíne.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nebude aktualizovať PHZ.

593.

Otázka záujemcu:

Otázka k míľniku č.1
Nerealizovateľnosť zmluvneho Miľnika č.1 v nadvaznosti na logiku harmonogramu
Zisteny nesúlad (Kriticka technologicko - časova chyba):
Upozorňujeme na kriticku technologicku a logisticku nerealizovateľnosť **Miľnika č.1 (SO 516-00 Ochrana vodovodov DN 1100 USSK)** v stanovej lehote **150 dni** od začiatku vystavby (podľa *POV_05_Zakladny harmonogram a miľniky.pdf*).
popis míľnika: ukončenie ochrany vodovodu USSK z dôvody výstavby konsolidačného násypu opory O1 mosta 205-00
Obstarávateľ zrejme vychádzal z nesprávnych podkladov (pravdepodobne z pozdĺžneho rezu SO 100) kde je znázornené zakladanie krajných opôr 1L a 1P z konsolidačného násypu (je potrebné aktualizovať).
Avšak v prehľadnom výkrese SO 205 je zrejmé že násyp (plošina pre zakladanie) je vo výške len cca 1 meter nad pôvodným terénom a zjavne nie jepotrebné budovať konsolidačný násyp.
Dokonca v TS SO 205 **12. Výstavba mostného objektu ,***12.1. Postup a technológia výstavby mosta: je uvedené:*

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

· vybudovanie spodnej stavby (zakladova patka podpery, driek podpery a zaklady opor), osadenie ložisk, zadne steny opor budu dobudovane až po vybudovani minimalne prveho poľa vysuvnou skružou. Predtym sa vybuduju iba piliere opor!!!
Podľa poskytnutého HMG je dokončenie krajných opôr naplánované 21 mesiacov od začiatku výstavby.
Z tohto vyplýva že násypy a prechodové oblasti pred oporami 1L a 1P SO 205 je možné realizovať až po tomto termíne a **aj potreba ukončenia prekládky vodovodných potrubí je do termínu 21 mesiacov**.
Otázka: Odstráni VO míľnik č.1 event. prehodnotí VO termínu míľnika č.1?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí požiadavka na realizáciu míľnika č. 1 v zmysle súťažných podmienok a harmonogramu výstavby.

594.
Otázka záujemcu:
Otázka k míľniku 2.8
Míľnik č. 8 Ukončenie výstavby NK mosta 205-00 880 dní most 205-00 je na kritickej ceste celej výstavby

Pri kontrole HMG poskytnutého obstarávateľom a vypísanými Míľnikmi sme došli k zjavnej nezrovnalosti.
V HMG je uvažované ukončenie nosnej konštrukcie ľavého mosta – časť betonáž na výsuvnej skruži 1. 5 2030 čo zodpovedá dvom rokom a 9 mesiacom = 1004dňom.
Míľnik č.8 požaduje ukončenie NK za dobu 880 dní od začiatku výstavby, čo je podľa HMG zhruba čistá doba budovania NK bez času potrebného na vybudovanie základov, opôr a pilierov pred začatím budovania NK.

Otázka: Prehodnotí VO termín míľnika č.8? Zreálni VO potreby vybudovania NK SO 205 z hľadiska kritickej cesty k ukončeniu celej stavby?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

595.
Otázka záujemcu:
Verejný obstarávateľ zaslal posledné vecné vysvetlenie k otázkam záujemcov dňa 12.8.2026 v rámci vysvetlenia č.8. Následne Vysvetlenie č.9 a č.10 obsahovalo len tému “Posun lehôt”, bez doplnenia ostatných možných vysvetlení a hlavne upraveného “Súpisu prác”.
Keďže evidujeme z rozsahu nami zaslaných otázok niekoľko desiatok ešte nezodpovedaných otázok a zároveň od začiatku súťaže sme nedostali jeden z najdôležitejších dokumentov nevyhnutne nutný k predloženiu ponuky a to aktualizovaný Súpis prác, v ktorom sú zahrnuté všetky úpravy zadania v zmysle Vysvetlení súťažných podkladov a bez ktorého nie je možné predložiť cenové ponuky, žiadame verejného obstarávateľa o urýchlené zaslanie aktualizovaného Súpisu prác, keďže sme dva týždne pred aktualizovaným termínom predkladania ponúk 22.10. a stále nedisponujeme týmto základným dokumentom verejného obstarávania. Uvedená lehota je už kritická na to, aby uchádzači dokázali aktualizácie zadania preniesť na svojich budúcich subdodávateľov za účelom aktualizácie ich cenových ponúk, zaktualizovať vlastné kalkulácie a zároveň všetky zmeny správne premietnuť do nového Súpisu prác, ktorým uchádzači predložia svoje cenové ponuky za celé dielo. Uvedeným neskorým doručením Súpisu prác je vážne narušený princíp hospodárnosti a efektívnosti verejného obstarávania, keďže záujemcovia nemajú dostatočný priestor na aktualizáciu ich cenových ponúk na základe aktualizácie ponúk subdodávateľov, dodávateľov a aktualizovanej kalkulácie vlastných prác.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázku č. 556.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

596.

Otázka záujemcu:

V súťažných podkladoch je pri výkazoch výmer viacerých stavebných objektov uvedená položka ohľadom úpravy zemín vápnom :

47	45.11.12 01010502	Pripravné práce, úprava zemín vápnom	M3	74 957
51	45.11.12 01010502	Pripravné práce, úprava zemín vápnom	M3	493 693
56	45.11.12 1010502	Pripravné práce, úprava zemín vápnom	M3	24 304
		SPOLU	**M3**	**592 954**

Môže nastať taký stav, že zeminu dovezenú zo zemníkov nebude treba upravovať vápnením, nakoľko bude spĺňať technické a normové podmienky uloženia do násypov.

Otázka: Upraví verejný obstarávateľ výmery týchto položiek, event. popíše ako sa bude postupovať ak nastane horeuvedené ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platia súťažné podklady.

597.

Otázka záujemcu:

Vzhľadom na skutočnosť, že do dnešného dňa nebol záujemcom poskytnutý opravený súpis prác ani kompletné vysvetlenia súťažných podkladov, pričom do uplynutia lehoty na predkladanie ponúk zostáva len 10 pracovných dní, považujeme súčasný časový priestor na spracovanie ponuky za nedostatočný. Z uvedeného dôvodu Vás opätovne žiadame o primerané predĺženie lehoty na predkladanie ponúk.

Súčasne žiadame, aby lehota na predkladanie ponúk bola stanovená minimálne na 21 pracovných dní odo dňa doručenia finálneho znenia súpisu prác všetkým záujemcom.

V záujme zabezpečenia plynulej a kvalitnej prípravy ponuky Vás týmto zdvorilo žiadame o skoré vyjadrenie k tejto žiadosti.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázku č. 556.

598.

Otázka záujemcu:

V podčl. 12.3 Osobitných zmluvných podmienok sú uvedené body 3. a 4., ktoré ustanovujú koordinačnú prirážku max. do výšky 3,9 % z predložených nákladov, a povinnosť Zhotoviteľa zdokladovať počet hodín cez zápisnice, stavebný denník, atď.

Z týchto bodov nie je zrejmé, ako sa bude posudzovať počet hodín, ktorý bude považovaný za dostatočný pre priznanie koordinačnej prirážky max. do výšky 3,9 %. Zmluvné ustanovenia neobsahujú žiadne pravidlá, ktoré by ozrejmili, aký je vzťah počtu hodín a výšky % koordinačnej prirážky.

Ide o praktický problém: napr. 10 hodín zdokladovanej činnosti sa bude rovnať akej výške % priznanej koordinačnej prirážky?

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Bez tohto jednoznačného pravidla bude posudzovanie zo strany Stavebného dozora a/alebo Objednávateľa arbitrárne a bez právne titulu. Takýto postup môže zakladať porušenie princípu transparentnosti verejného obstarávania, ktorý sa vzťahuje aj na oceňovanie zmien položiek rozpočtu ako zmeny zmluvy podľa § 18 zákona o verejnom obstarávaní.

Otázka a: Aký počet preukázaných hodín bude považovaný za naplnenie maximálnej výšky koordinačnej prirážky 3,9% podľa podčl. 12.3 body 3. a 4 Osobitných zmluvných podmienok?

Otázka b: Ak verejný obstarávateľ nevie vopred stanoviť presný počet hodín, ako bude postupovať pri vyhodnocovaní potrebného počtu hodín?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že v zmysle podčl. 12.3 bodov 3. a 4. Osobitných zmluvných podmienok sa náklady na koordinačnú činnosť stanovujú na základe hodinovej zúčtovacej sadzby a počtu preukázateľne vykonaných hodín, maximálne však do výšky 3,9 % z predložených nákladov, resp. ceny poddodávky.

Zmluvné podmienky nestanovujú pevný počet hodín potrebný na dosiahnutie maximálnej výšky koordinačnej prirážky, keďže rozsah koordinačných činností závisí od charakteru, rozsahu a náročnosti konkrétnych prác.

Pri posudzovaní nákladov na koordinačnú činnosť bude rozhodujúci preukázaný rozsah činností, ich účelnosť a nevyhnutnosť vo vzťahu k realizovaným prácam.

Výška uznaných nákladov bude určená ako súčin odôvodnenej hodinovej zúčtovacej sadzby a vecne opodstatneného počtu hodín, najviac však do zmluvne stanoveného limitu 3,9 %.

Uvedený postup predstavuje uplatnenie zmluvne dohodnutého spôsobu oceňovania koordinačných činností, pričom maximálna percentuálna hranica nepredstavuje automatický nárok Zhotoviteľa na jej priznanie.

599.

Otázka záujemcu:

V podčl. 13.2 Osobitných zmluvných podmienok je uvedený preklep v nasledujúcej časti:

*„ti = doba urýchlenia dokončenia Diela (t.j. preukázateľný počet dní skrátenia Lehoty výstavby definovanej v podčl. 1.1.3.3) uvedená v sumarizačnom dodatku k Zmluve, ktorý Zmluvné strany uzatvoria po vykonaní Zlepšovacieho návrhu (**ďalej tiež ako „Dodatok 2**“).“*

Zvýraznená skratka by nemala mať číslo dodatku. Tento preklep je ďalej v celom texte o akcelerácii.

Otázka: Žiadame o opravu citovaného preklepu v podčl. 13.2 Osobitných zmluvných podmienok.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Skratka sa vzťahuje na sumarizačný dodatok, ktorý Zmluvné strany uzatvoria po eventuálnom vykonaní Zlepšovacieho návrhu. Platia súťažné podklady.

600.

Otázka záujemcu:

V podčl. 20.1 Osobitných zmluvných podmienok je uvedený aj nasledujúci bod 6:

*„**V prípade predĺženia Lehoty výstavby** budú Zhotoviteľovi na prevádzku zariadenia staveniska priznané iba náklady súvisiace s touto položkou (nájomné priestorov, elektrina, voda, plyn, komunálny odpad, atď.) bez réžie a zisku a **maximálne do výšky tendrovej jednotkovej ceny** (položka 45.00.00.00000102 Zariadenie staveniska zhotoviteľa – prevádzka). Výšku uvedených nákladov posúdi a odsúhlasí Stavebnotechnický dozor. Náklady budú podložené faktúrami.“*

Poukazujeme na neprimeranosť tohto ustanovenia, pretože uchádzač kalkuluje výšku prevádzky zariadenia staveniska na obdobie pôvodnej Lehoty výstavby v dĺžke 4 rokov. Zhotoviteľovi by mali byť zaplatené skutočné, hospodárne, odôvodnené a preukázané náklady na prevádzku zariadenia staveniska vynaložené po pôvodnej Lehote výstavby. Náklady na prevádzku zariadenia staveniska prirodzene stúpnu po uplynutí 4 rokov.

Verejný obstarávateľ navyše ani nepriznáva indexáciu na túto všeobecnú položku.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

V dôsledku toho má zhotoviteľ znášať čiastočne negatívne dôsledky predĺženia Lehoty výstavby a to v rozpore s princípom zmluvných podmienok FIDIC.
Upozorňujeme verejného obstarávateľa, že uchádzači sú v dôsledku týchto pravidiel nútení navyšovať položku prevádzky zariadenia staveniska aby v nej zohľadnili riziko zvýšenia nákladov po predĺžení Lehoty výstavby.
Paradoxne si tým verejný obstarávateľ poškodzuje, pretože by táto položka mohla byť nižšia počas pôvodnej Lehoty výstavby.
Preto navrhujeme verejnému obstarávateľovi odstránenie týchto pravidiel o limitovaní nároku na náklady prevádzky zariadenia staveniska.
Verejný obstarávateľ sa tým nevzdá kontroly nad výškou nákladov na prevádzku zariadenia staveniska, pretože tie budú podliehať kontrole a schváleniu objednávateľa za podmienok v súlade so zmluvnými podmienkami ako skutočné, hospodárne, odôvodnené a preukázané náklady na prevádzku zariadenia staveniska.
Otázka: Odstráni verejný obstarávateľ bod 6 z podčl. 20.1 Osobitných zmluvných podmienok?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ predmetné ustanovenie podčl. 20.1 bodu 6. Osobitných zmluvných podmienok ponecháva v pôvodnom znení.
Účelom predmetného ustanovenia je zabezpečiť hospodárne a transparentné vynakladanie finančných prostriedkov v prípade predĺženia Lehoty výstavby.
Verejný obstarávateľ uvádza, že prevádzka zariadenia staveniska predstavuje činnosť, ktorej rozsah a náklady je uchádzač schopný primerane zohľadniť pri spracovaní cenovej ponuky. Tendrová jednotková cena predstavuje zmluvne dohodnutú sadzbu, ktorá zároveň slúži ako podklad pre výpočet maximálneho limitu pre úhradu nákladov počas predĺženej Lehoty výstavby.
Verejný obstarávateľ sa nestotožňuje s tvrdením, že predmetné ustanovenie nevyhnutne vedie k navyšovaniu ponukových cien, a tým k nehospodárnemu vynakladaniu finančných prostriedkov. Spôsob kalkulácie ponukovej ceny vrátane zohľadnenia prípadných rizík je na rozhodnutí jednotlivých uchádzačov. Samotná existencia zmluvne stanoveného cenového limitu neznamená povinnosť uchádzača automaticky navyšovať jednotkovú cenu predmetnej položky. Rovnako nemožno predpokladať, že odstránenie cenového limitu by automaticky viedlo k zníženiu ponukových cien.
V prípade predĺženia Lehoty výstavby budú Zhotoviteľovi priznané skutočne vynaložené, ekonomicky oprávnené a preukázané náklady priamo súvisiace s prevádzkou zariadenia staveniska, bez réžie a zisku, maximálne však do výšky tendrovej jednotkovej ceny. Predmetné náklady budú podliehať posúdeniu a odsúhlaseniu Stavebnotechnickým dozorom.
Stanovený cenový limit predstavuje vopred známe a transparentné pravidlo, ktoré sa uplatňuje rovnako voči všetkým uchádzačom a umožňuje verejnému obstarávateľovi kontrolovať výšku nákladov spojených s predĺžením Lehoty výstavby.
Verejný obstarávateľ preto nepovažuje za dôvodné odstránenie uvedeného ustanovenia a na jeho znení trvá.

601.

Otázka záujemcu:

V Preambule k cenovej časti (Zväzok 4) boli stanovené 3 spoločnosti ako Menovaní Podzhotovitelia podľa čl. 5 zmluvných podmienok FIDIC.
V Rozpočte (Zväzok 4) boli zo strany verejného obstarávateľa predvyplnené sumárne ceny „kpl“ za stavebné objekty, ktoré budú realizované Menovanými Podzhotoviteľmi. Tieto sumy sú predbežné v zmysle podčl. 13.5 zmluvných podmienok FIDIC.
Súčasťou zväzku 4 sú aj detailné výkazy výmer, a to aj vo vzťahu k stavebným objektom Menovaných Podzhotoviteľov. Tieto výkazy výmer obsahujú detailný rozpis položiek a ich množstvo. Tieto výkazy výmer sa neoceňujú zo strany uchádzača.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Otázka a: Boli ceny „kpl“ za stavebné objekty Menovaných Podzhotoviteľov uvedené v Rozpočte stanovené zo strany Menovaných Podzhotoviteľov?
Otázka b: Boli podkladom pre stanovenie týchto cien podrobné výkazy výmer tak, ako sú uvedené v súťažných podkladoch?
Otázka c: Potvrdili Menovaní Podzhotovitelia termíny realizácie ich prác v súlade s termínmi, ktoré stanovil verejný obstarávateľ, napr. vo vzťahu k Míľnikom?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Odpoveď na otázku a):
Ceny stavebných objektov realizovaných Menovanými podzhotoviteľmi, uvedené v Rozpočte (Zväzok 4), predstavujú predbežné sumy v zmysle podčl. 13.5 zmluvných podmienok FIDIC. Tieto sumy slúžia na účely zostavenia ponukovej ceny a nepredstavujú konečné zmluvné ceny za realizáciu predmetných stavebných objektov.
Odpoveď na otázku b):
Podkladom pre stanovenie predbežných súm bol orientačný rozsah prác vyplývajúci z dostupnej projektovej dokumentácie a výkazov výmer. Konečná cena bude stanovená v súlade s príslušnými ustanoveniami zmluvných podmienok na základe skutočného rozsahu a ocenenia predmetných prác.
Odpoveď na otázku c):
Realizácia prác Menovaných podzhotoviteľov musí byť zabezpečená v súlade so zmluvne stanovenou Lehotou výstavby a príslušnými Míľnikmi. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť koordináciu činností Menovaných podzhotoviteľov tak, aby boli dodržané termíny vyplývajúce zo Zmluvy.

602.
Otázka záujemcu:
V podčl. 13.8 Osobitných zmluvných podmienok sú uvedené podmienky pre indexáciu.
Ako záujemca rozumieme tomu, že tieto podmienky sú prekopírované z Metodického pokynu Ministerstva Dopravy č. 19/2022, ktorým je verejný obstarávateľ viazaný.
Problémom však je, že tento metodický pokyn nepoužíva terminológiu súladnú so zmluvnými podmienkami FIDIC.
Preto sú potrebné dodatočné vysvetlenia a potvrdenia zo strany verejného obstarávateľa na nižšie uvedené otázky:
V podčl. 13.8 Osobitných zmluvných podmienok je uvedené:

- **bod 5:** ***„... vrátane Lehôt výstavby.“***
  Otázka a: Keďže zmluva pozná iba pojem v jednotnom čísle Lehota výstavby, myslí sa týmto znením Lehota výstavby?

- **bod 7:** ***„... na základe udalostí, ktoré preukázateľne zo strany Zhotoviteľa nebolo možné vopred predpokladať a zároveň Zhotoviteľ vykonal všetky adekvátne úkony k zabráneniu predĺženia Lehoty výstavby ... „***
  Otázka b: Myslia sa pod týmto znením bodu 7 podčlánky FIDIC, ktoré dávajú Zhotoviteľovi nárok na predĺženie času?

- **bod 8:** ***„V prípade, ak pri realizácii stavby dôjde k predĺženiu zmluvnej Lehoty výstavby z dôvodov na strane Zhotoviteľa ...“***
  Otázka c: Keďže k predĺženiu Lehoty výstavby môže dôjsť len z dôvodov, za ktoré Zhotoviteľ nezodpovedá, myslí sa týmto znením prípad, ak Zhotoviteľ nevykoná Dielo v Lehote výstavby?

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď na otázku a):

Verejný obstarávateľ potvrdzuje, že pojmom „Lehoty výstavby“ uvedeným v bode 5 podčl. 13.8 Osobitných zmluvných podmienok sa rozumie „Lehota výstavby“ v zmysle zmluvných podmienok FIDIC.

Odpoveď na otázku b):

Ustanovenie bodu 7 podčl. 13.8 sa vzťahuje na prípady predĺženia Lehoty výstavby alebo zmeny Harmonogramu z dôvodov, ktoré Zhotoviteľ nemohol vopred predpokladať a zároveň vykonal všetky adekvátne opatrenia na zabránenie predĺženia Lehoty výstavby.

Uplatnenie mechanizmu indexácie podľa uvedeného ustanovenia nie je automaticky viazané na vznik nároku na predĺženie Lehoty výstavby podľa konkrétnych podčlánkov FIDIC, ale na splnenie podmienok uvedených v bode 7 podčl. 13.8 Osobitných zmluvných podmienok.

Odpoveď na otázku c):

Verejný obstarávateľ potvrdzuje, že ustanovením bodu 8 podčl. 13.8 sa rozumie prípad, keď Zhotoviteľ nevykoná Dielo v pôvodnej zmluvnej Lehote výstavby z dôvodov na jeho strane.

V takom prípade sa pri indexácii prác realizovaných po uplynutí pôvodnej Lehoty výstavby použije index určený podľa bodu 8 podčl. 13.8, t. j. index za obdobie, do ktorého spadá posledný deň fakturačného obdobia v rámci pôvodnej Lehoty výstavby.

603.

Otázka záujemcu:

V podčl. 20.1 Osobitných zmluvných podmienok

„Zhotoviteľovi budú priznané iba oprávnené náklady priamo súvisiace s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré spôsobili oneskorenie s odkazom na obdobie, keď sa prejavil účinok rizikovej udalosti, či okolnosti. Tieto náklady budú vyčíslené a preukázané cez členov projektového tímu, ktorí sú zodpovední za riadenie a vedenie stavby a vo vzťahu ku ktorým Zhotoviteľovi vznikli dodatočné výdavky odôvodnene vynaložené v príčinnej súvislosti s oneskorením spôsobeným v dôsledku Zmluvne kompenzovateľných okolností, či udalostí.“

Otázka a: Myslia sa tým Náklady podľa podčl. 1.1.4.3?

Otázka b: Myslia sa pod *„kompenzovateľnými okolnosťami či udalosťami“* tie dôvody, ktoré podľa zmluvných podmienok dávajú Zhotoviteľovi nárok na Náklady, napr. podčl. 4.12, ale nie podčl. 8.5?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď na otázku a):

Pri uplatňovaní nárokov na úhradu dodatočných nákladov výrobnej réžie súvisiacich s oneskorením je rozhodujúca osobitná úprava uvedená v podčl. 20.1 Osobitných zmluvných podmienok, ktorá vymedzuje rozsah oprávnených nákladov, podmienky ich vzniku a spôsob preukazovania.

Odpoveď na otázku b):

Áno.

604.

Otázka záujemcu:

V podčl. 8.3 Osobitných zmluvných podmienok je stanovené, že kumulatívne fakturačné plnenie Zhotoviteľa nesmie zaostávať za plánovaným kumulatívnym fakturačným plnením uvedeným vo Fakturačnom harmonograme o viac ako 10%, pričom pokles o viac ako 30% predstavuje podstatné porušenie Zmluvy oprávňujúce Objednávateľa odstúpiť od Zmluvy.

Zo Zmluvy nie je zrejmé aký je vzťah medzi schváleným predĺžením Lehoty výstavby a hodnotením plnenia Fakturačného harmonogramu.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Otázka a: Ako verejný obstarávateľ vykladá aplikáciu podčl. 8.3 Osobitých zmluvných podmienok v prípade, ak zaostávanie voči Fakturačnému harmonogramu vznikne výlučne v dôsledku okolností, za ktoré Zhotoviteľ nezodpovedá a ktoré zakladajú nárok na predĺženie Lehoty výstavby? Budú sa takéto odchýlky zohľadňovať pri posudzovaní limitov 10% a 30% podľa podčl. 8.3 a môžu samy o sebe zakladať vznik zmluvných sankcií alebo právo Objednávateľa na odstúpenie od Zmluvy?
Otázka b: V prípade priznania predĺženia Lehoty výstavby dôjde automaticky aj k úprave Fakturačného harmonogramu (S-krivky), aby odrážal nový harmonogram realizácie a fakturácie, alebo bude Zhotoviteľ aj naďalej posudzovaný voči pôvodnej S- krivke?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Odpoveď na otázku a):
Ak zaostávanie voči Fakturačnému harmonogramu vznikne výlučne v dôsledku okolností či udalostí, za ktoré Zhotoviteľ nezodpovedá a ktoré zakladajú nárok na predĺženie Lehoty výstavby, potom nárok na uplatnenie sankcií, či právo na odstúpenie nevzniká.
Odpoveď na otázku b):
Pravdepodobne dôjde aj k úprave Fakturačného harmonogramu, nakoľko pôvodný Fakturačný harmonogram už zrejme nebude odzrkadľovať realitu.

605.
Otázka záujemcu:
Je financovanie predmetu zákazky ku dňu vyhlásenia verejného obstarávania schválené a zabezpečené? Ak financovanie nebolo schválené, žiadame uviesť aktuálny stav procesu jeho schvaľovania a predpokladaný termín jeho potvrdenia.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

606.
Otázka záujemcu:
Výkaz výmer, objekt 101-09, položka č.16 Spevňovanie hornín a konštrukcií, oplášteníe, spevnenie striekaným železobetónom. Podľa popisu položky by mala byť výmera navýšená o 30% (stratné), no podľa prepočtu toto navýšenie nebolo v celkovej výmere započítané. Žiadame Verejného obstarávateľa o navýšenie výmery o 30%.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platí výkaz výmer (poznámka o „stratnom“ je uvedená iba ako informatívna, výmery sú podľa preambuly počítané „NETTO“ teda na skutočné plochy a pod.)

607.
Otázka záujemcu:
Chcela by som Vás poprosiť o doplnenie projektovej dokumentácie na SO 689-00.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

608.
Otázka záujemcu:
vo VV je špecifikácia rúrky:
Chránička HDPE DN 96x8, 2mm, mechanická odolnosť 1450N / 20cm, kruhová tuhosť 20,3 kN / m2, -25 ° C -

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

60 ° C
Naozaj chce zadávateľ použiť takú naddimenzovanú rúrku, ktorá nie je bežne v ponuke?
Nie je chyba v špecifikácii pevnosti rúrky? (1450 N).

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Áno, platí uvedená špecifikácia.

609.

Otázka záujemcu:
Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie a úpravu súťažných podkladov vo vzťahu k položkám „Dopravné značenie - dočasné (prenosné) a Dočasná svetelná signalizácia “, ktoré sú vo výkaze výmer v časti „ Všeobecné položky “, uvedené ako položky oceňované jednou sumou. Vzhľadom na charakter predmetných položiek a skutočnosť, že ich ocenenie môže byť jednotlivými uchádzačmi stanovené odlišným spôsobom, vzniká riziko rozdielneho výkladu jej rozsahu a tým aj riziko neporovnateľnosti ponúk. Rozdiely v ocenení týchto položiek pritom nemusia objektívne vyjadrovať rozdiel v technickom alebo cenovom riešení uchádzačov, ale môžu byť spôsobené len odlišným predpokladom rozsahu, trvania, etapizácie, požiadaviek ma údržbu a odstránenia dočasného značenia a dočasnej svetelnej signalizácie. Z uvedeného dôvodu žiadame verejného obstarávateľa, aby zvážil úpravu výkazu výmer tak, že pre predmetné položky stanoví jednotnú, fixnú cenu platnú pre všetkých uchádzačov. Takýto postup by zabezpečil rovnaký základ pre spracovanie ponukových cien a prispeje k transparentnému, spravodlivému a vzájomne porovnateľnému vyhodnoteniu ponúk. V prípade, ak verejný obstarávateľ nestanoví pre tieto položky jednotnú fixnú cenu, žiadame aspoň o jednoznačné doplnenie rozsahu položiek vrátane predpokladaného trvania, etapizácie, požiadaviek na údržbu a odstránenia dopravného značenia – dočasného a dočasnej svetelnej signalizácie, aby všetci uchádzači oceňovali predmetné položky na rovnakom základe.

5		**00000105**		**Dopravné značenie - dočasné (prenosné)** *Dočasné dopravné značenie pre riadenie a usmernenie dopravy pri vjazdoch/výjazdoch zo staveniska, pri presmerovaní dopravy a obchádzkové komunikácie a obmedzení dopravy v rámci výstavby mostných objektov podľa projektu POV* *Dočasné dopravné značenie v mieste napojenia prístupových ciest na verejné komunikácie zostava v zmysle POV - 160 ks ZDZ, 1600 m2 VDZ.* *Dočasné dopravné značenie v mieste výstavby križovatky Ľudvíkov Dvor - 1400 ks ZDZ, 30 000 m2.* *Dočasné dopravné značenie v mieste výstavby zakladania mostného objektu 205-00 na ceste III/3401 - 74 ks ZDZ, 80 m2.*		**kpl**	**1,00**

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

				Dočasné dopravné značenie v mieste výstavby zakladania mostného objektu 206-00 na ceste R4 - 74 ks ZDZ, 80 m2. *Iné podľa zhotoviteľa potrebné dočasné dopravné značenie v rámci réžie ZS.* *dočasné DDZ na obnovu asfaltov R4, I/16, a.i.* *dočasné dopravné značenie pre výmenu veľkoplošných dopravných značiek na prevádzkovaných úsekoch diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R4 v križovatkách Košice-sever, Rozhanovce, Košice-juh*			
6		**00000106**		**Dočasná svetelná signalizácia** *Dočasná svetelná signalizácia počas výstavby križovatky Ľudvíkov Dvor, počas výstavby zakladania mosta 205-00 a úpravy cesty III/3401, počas výstavby križovatky Haniska v rámci obmedzenia na ceste III/3401*		**kpl**	**1,00**

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 574.

610.
Otázka záujemcu:
Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie a úpravu súťažných podkladov vo vzťahu k položke „Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované dočasné – vodiaca stena ú.z. min T3 vrátane odstránenia “, ktorá je vo výkaze výmer stavebného objektu SO-100-02 uvedená ako položka oceňovaná jednou sumou. Vzhľadom na charakter predmetnej položky a skutočnosť, že jej ocenenie môže byť jednotlivými uchádzačmi stanovené odlišným spôsobom, vzniká riziko rozdielneho výkladu jej rozsahu a tým aj riziko neporovnateľnosti ponúk. Rozdiely v ocenení tejto položky pritom nemusia objektívne vyjadrovať rozdiel v technickom alebo cenovom riešení uchádzačov, ale môžu byť spôsobené len odlišným predpokladom rozsahu, trvania a odstránenia dočasného zvodidla prefabrikovaného – vodiacej steny . Z uvedeného dôvodu žiadame verejného obstarávateľa, aby zvážil úpravu výkazu výmer tak, že pre predmetnú položku stanoví jednotnú, fixnú cenu platnú pre všetkých uchádzačov. Takýto postup by zabezpečil rovnaký základ pre spracovanie ponukových cien a prispeje k transparentnému, spravodlivému a vzájomne porovnateľnému vyhodnoteniu ponúk. V prípade, ak verejný obstarávateľ nestanoví pre túto položku jednotnú fixnú cenu, žiadame aspoň o jednoznačné doplnenie rozsahu položky vrátane predpokladaného trvania a odstránenia dočasného prefabrikovaného zvodidla, aby všetci uchádzači oceňovali predmetnú položku na rovnakom základe.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

2		22250357		Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované dočasné		m	2 000,00
				zvodidlo dočasné počas presmerovania dopravy oboojstranné dočasné zvodidlo - vodiaca stena ú.z. min. T3 dočasné vrátane pdstránena	*2 000,00*	m	

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 568.

Vysvetlenie informácií č. 12 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:
https://josephine.proebiz.com/sk/tender/77775/summary

S pozdravom

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania

Prílohy:
1/ R2SKO-204-00_003_Navrh postupu výstavby NK
2/ ZV4_4.1_Preambula 30-10-26
3/ ZV4_4.2.1 - 11 Rozpočet NDS akt 30-10-26
4/ ZV4_4.2.12 VV